

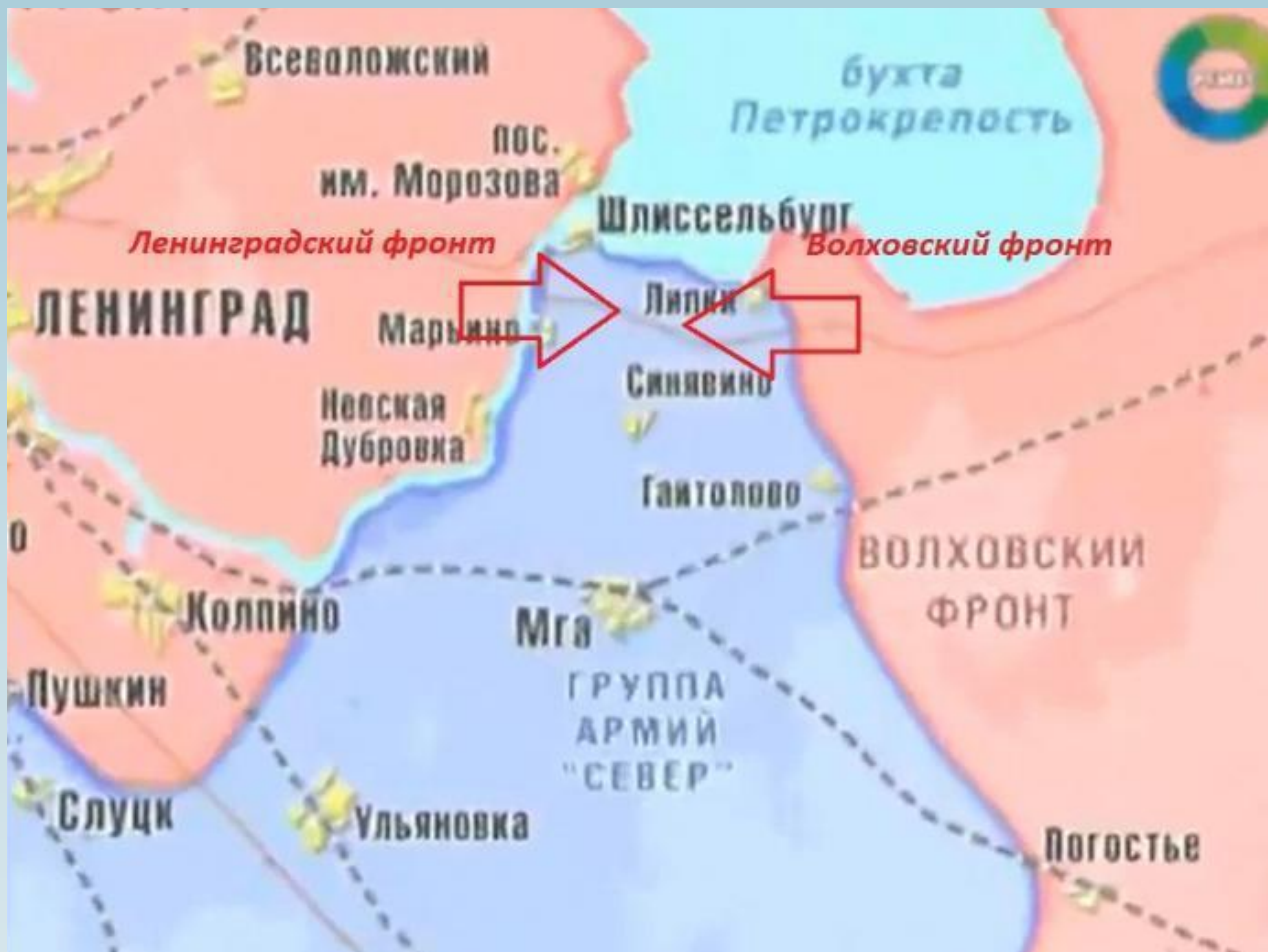
# Дорога жизни или «Коридор бессмертия»

## Проект

Иванова  
Дмитрия  
3«А» класса  
640 школы



**Дорога жизни по льду Ладожского озера**



В результате ожесточенных боев и ценой огромных потерь обоих фронтов, 18 января 1943 года блокада Ленинграда была прорвана



Работа проходила в невероятно тяжёлых условиях: январские морозы, пронизывающий ветер с Ладоги, открытое со всех сторон пространство. Обстрелы... Местность была заминированной. Минёры обнаружили при строительстве около 2000 мин и сотни неразорвавшихся снарядов и авиабомб



УКЛАДКА ПРОГОНОВ НА УЧАСТКЕ 40-го Ж. Д. БАТАЛЬОНА.

Дорога, построенная за 17 дней. Ее длина – 35 км!



Уже 7 февраля (!!!) в Ленинград прибыл первый паровоз, доставивший в город продовольствие. Один эшелон заменял тысячу (!) легендарных «полutorок», работавших на ладожской Дороге жизни.

**Сколько это спасенных человеческих жизней??**

Через 2 недели хлебный паёк ленинградцев сравнялся с московским  
А в апреле уже по карточкам выдавали мясо и крупу!!!



**Паровоз везет муку прямо по трамвайным рельсам Ленинграда**



Ещё до прорыва блокады была создана специальная паровозная колонна из лучших машинистов Советского Союза. (600 человек, 30 паровозов)





Вся проблема заключается в том, что по дороге были определенные места, которые находились вблизи с позициями немцев, поэтому каждая поездка была смертельно опасной



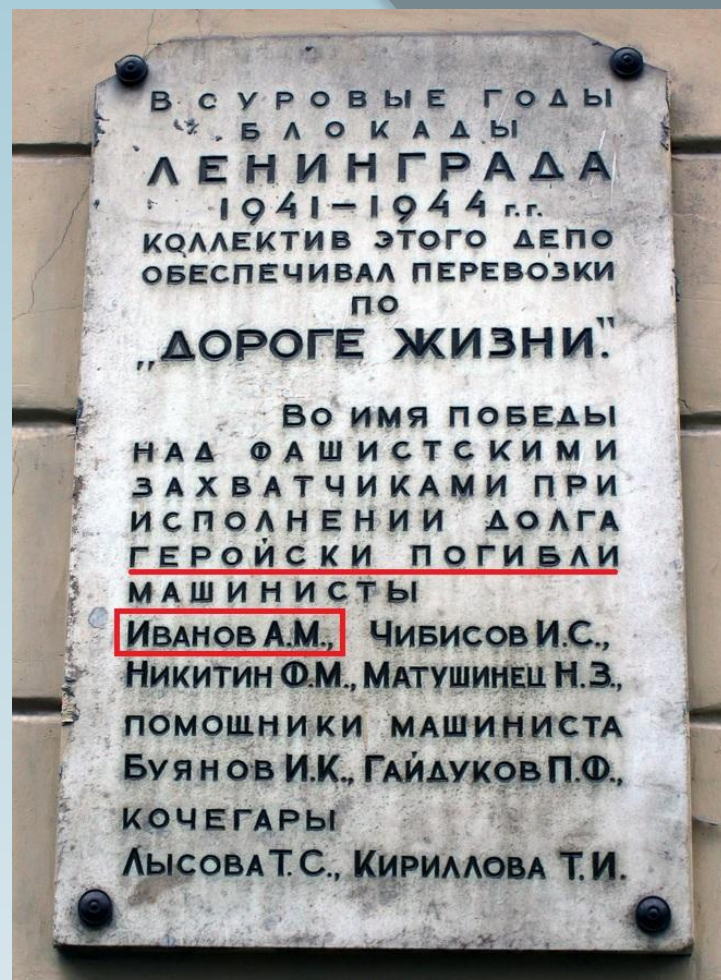
Весь ужас тех страшных дней нам никогда не понять и ощутить, но, посмотрев на это фото, можно хоть немного представить условия перевозок по **Коридору Бессмертия**. Это фото сделано с воздуха в 1943 году, на нем запечатлен участок Дороги Победы. Отметины на снимке - это следы фашистских бомб и снарядов...



Дорогу разрушали более тысячи раз. От прямых попаданий взрывались вагоны со снарядами. По ходу поезда образовывались воронки. Но их быстро засыпали



На таком паровозе воевал бесстрашный машинист, лидер этой колонны машинистов - смертников (так их называли немцы) – мой прадед Александр Стальной. Как написано, про него в книге про эту колонну: «Природная фамилия - Иванов. Стальной - это, так сказать, военно-железнодорожный псевдоним».



Мемориальная доска установлена на административном здании  
Минеральная ул., д.37, локомотивное депо Финляндского вокзала.



Иванов Александр Михайлович  
22.11.1912-05.05.1943