

МБОУ «Азовская гимназия»

**Исследовательская работа на тему:
«Подвиг земляка в сердце каждого»
(О земляке, Герое Советского Союза Берникове
Михаиле Михайловиче)**

Работу выполнила:

Кузьмина Алина Юрьевна,

ученица 10 «А» класса

**Руководитель: Ковальковская Наталья Андреевна, учитель
истории.**

Азово - 2020

Актуальность темы:

Наше обращение к данной теме было вызвано тем, что в годовщину празднования 75-летия победы в Великой Отечественной войне мы должны вспомнить о тех, кто приближал день Победы. Вспомнить о земляках, выстоявших в тяжелое время войны, проявивших истинный героизм, мужество, бесстрашие на полях сражений. В Омской области трудился и жил Герой Советского Союза – Михаил Михайлович Берников. К сожалению, многие сейчас не знают об этом человеке и практически не знакомы с его подвигом. Считаю, что этот недостаток надо устранить, так как мы должны знать историю своей Малой родины.

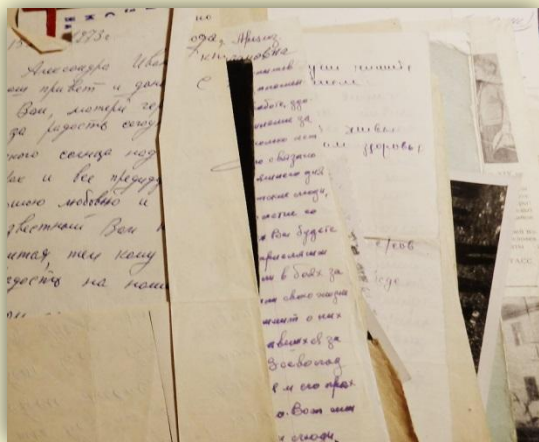
Проблема: Мы плохо знаем своих героев - земляков или даже вовсе не знаем. А должны понимать, какой вклад в Победу они внесли в годы Великой Отечественной войны и как прославили нашу малую Родину.

Цель работы: исследование роли Героя Советского Союза Берникова М.М. в Великой Отечественной войне, изучение его боевого пути, наград.



Задачи исследования:

- расширить знания о Великой Отечественной войне;
- узнать, за что наш земляк удостоился звания Герой Советского Союза;
- ознакомиться с сохранившимися фотографиями, документам, поработать с архивом;
- собрать сведения и узнать том, какой вклад в Победу над фашистами внес Берников М.М.



Гипотеза:

изучение архивных данных позволят доказать, что мой земляк Берников М.М. был защитником Родины, принимал участие в Великой Отечественной войне и внёс посильный вклад в Великую Победу.



Объект исследования:

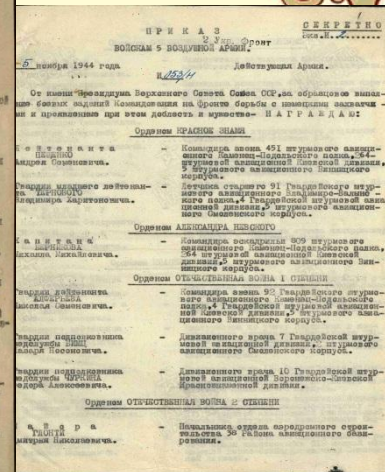
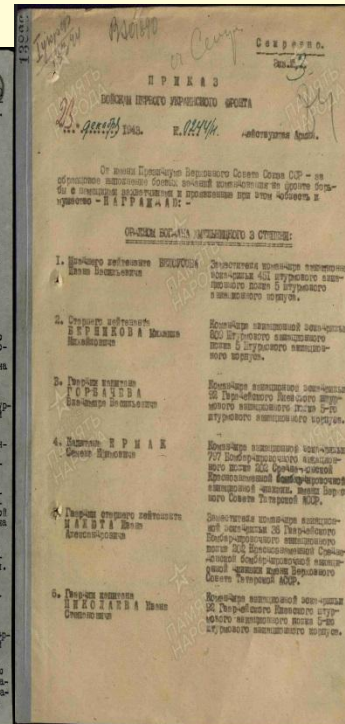
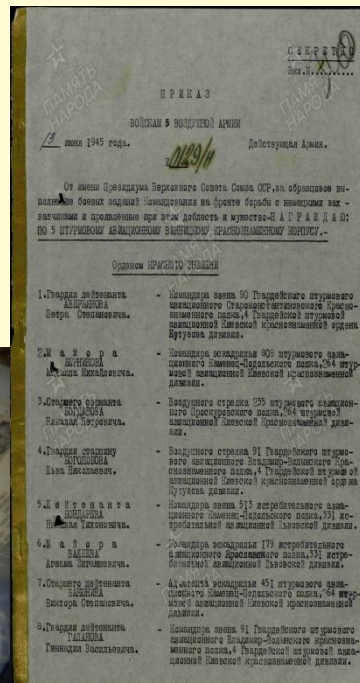
жизненный путь и личность Михаила Михайловича Берникова, его деятельность в качестве командира эскадрильи 809-го штурмового авиаполка в годы Великой Отечественной войны, память о героической земле.

Предмет исследования:

роль Берникова Михаила Михайловича при проведении фронтовых операций в годы Великой Отечественной войны, в развитии Вооруженных Сил СССР в послевоенное время, сохранение памяти о героической земле.

Методы исследования:

- изучение архивных материалов;
- сопоставление полученных фактов биографии М.М. Берникова с историей страны;
- анализ и обобщение собранной информации из библиотеки и сети Интернет.



Теоретическая и практическая значимость исследования:

Материалы исследования могут быть использованы для оформления стенда в школьной библиотеке, а так же для проведения уроков истории, тем самым сможем передать и сохранить память об ужасной войне в последующих поколениях. Работа может быть использована при организации внеклассных мероприятий, уроков Памяти, вечеров, встреч в Азовском районном музее.

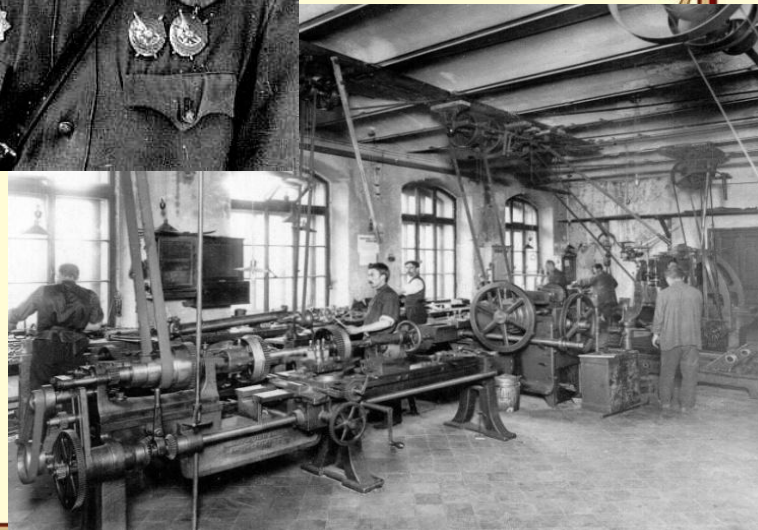
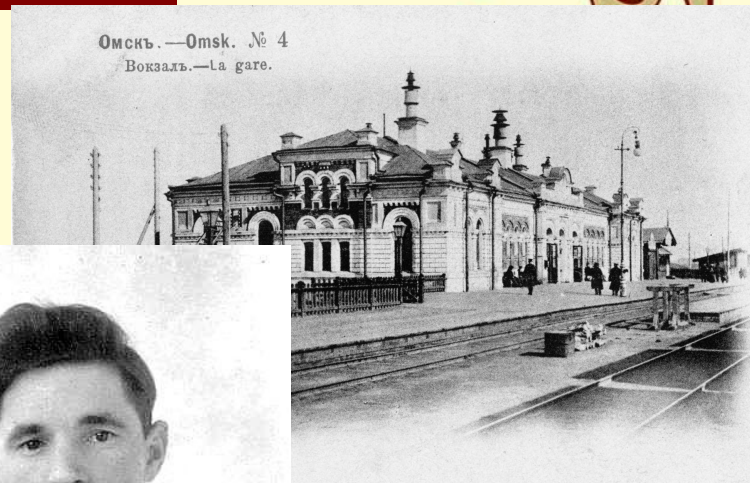


Детство и юность

Михаил Берников родился 21 октября 1915 года в Атаманском хуторе (будущий Ленинский округ города Омска), в семье железнодорожного служащего Михаила Яковлевича Берникова и его супруги Татьяны Ивановны.

В 1931 г. Миша окончил школу и поступил в Фабрично-заводское училище при Омском паровозо-вагоноремонтном заводе (будущее АО «Омсктрансмаш»). В 1933 г. по окончании училища устроился работать токарем по металлу на этот же завод.

Омскъ.—Omsk. № 4
Вокзалъ.—La gare.



Увлечение небом

Однажды Михаил Берников вместе со своим другом Михаилом Макаровым у проходной завода увидел плакат: «Дать стране полтора миллиона летчиков». Друзья подумали: «А что если попробовать?» И попробовали – записались в аэроклуб. Оба позже стали летчиками, Героями Советского Союза.



Великая Отечественная война в подвиге земляка М.М.

Берникова

В июне 1941 г. полк, где служил М.М. Берников, дислоцировался в Белоруссии. На аэродроме днем и ночью проводились занятия, тренировки, велись учебные бои. 22 июня в 4 часа утра на аэродроме прозвучал сигнал тревоги. Все летчики быстро заняли свои места в самолетах, ожидая команды на вылет. Однако она так и не поступила. Аэродром, общежитие, службы полка были атакованы с воздуха немецкими пикирующими бомбардировщиками. Большая часть самолетов 205 авиаполка, в том числе и машина М. Берникова, была уничтожена. Оставшихся в живых «безлошадных» летчиков эвакуировали в тыл.



Отвага, подвиги и награды майора М.М.Берникова

М.М. Берников только в июне 1942 года оказался на Калининском фронте в составе 451 штурмового авиационного полка 264 штурмовой авиационной дивизии. Здесь в районе города Ржева он и совершил свой первый боевой вылет. В течение лета М.М. Берников зарекомендовал себя как один из лучших боевых летчиков дивизии и был награждён орденом Красного Знамени. Вскоре ему присвоили очередное воинское звание лейтенант и назначили командиром звена в 235 полку 264 штурмовой авиадивизии.



Отвага, подвиги и награды майора М.М.Берникова

В одном из боев машина, которой управлял Михаил, была сильно повреждена огнем зенитной артиллерии противника. Но он довел искалеченный самолет до аэродрома и успешно посадил его.



В ноябре 1942 г. М.М. Берникову за успешное командование звеном и личное мужество при выполнении боевых заданий присвоили звание старший лейтенант и назначили командиром звена в 809 полк 264 авиадивизии.

Отвага, подвиги и награды майора М.М.Берникова

Командир эскадрильи Берников принимал непосредственное участие в Курско-Орловском сражении, а также обеспечивал с воздуха форсирование Днепра и освобождение Киева.

За отличное выполнение боевых заданий в октябре 1943 г. М.М. Берников был награждён орденом Отечественной войны I степени.





2 ноября 1943 года в воздушном бою над Киевом самолет М.М. Берникова был сильно поврежден немецкими истребителями.

7 ноября 1943г. в освобожденном Киеве командир 809 штурмового авиаполка подполковник Москвин представил М.М. Берникова к присвоению звания Героя Советского Союза. В тот же день это представление было направлено в штаб дивизии, а затем, соответственно, в штаб корпуса, армии и фронта. Однако М.М. Берников не получил в 1943 году свою заслуженную награду. В конце декабря он был выписан из госпиталя и вернулся в свою эскадрилью. Битва за советскую Украину продолжалась.

- В первых числах февраля 1944 г. М. М. Берников получил приказ найти вражеский аэродром и уничтожить вражеские самолеты. По два захода сделал каждый ИЛ-2, уничтожая вражеские самолеты и технику бомбовыми ударами и пулеметно-пушечным огнем. Командир группы майор М.М. Берников был во второй раз награжден орденом Красного Знамени.



Войну майор Михаил Берников закончил в Чехословакии. За время войны он совершил 103 боевых вылета и лично уничтожил 13 самолетов, 26 танков, 87 автомашин, 18 орудий, 9 складов и более 500 солдат и офицеров противника.

В 1944-1945 гг. за отличное командование эскадрильей, личный вклад в уничтожение живой силы и техники противника М.М. Берников был награждён орденами Богдана Хмельницкого III степени, Александра Невского и третий раз орденом Красного Знамени.



В мирное время

После окончания войны майор М.М. Берников продолжил службу в военной авиации.

15 мая 1946 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали Золотая Звезда и ордена Ленина.

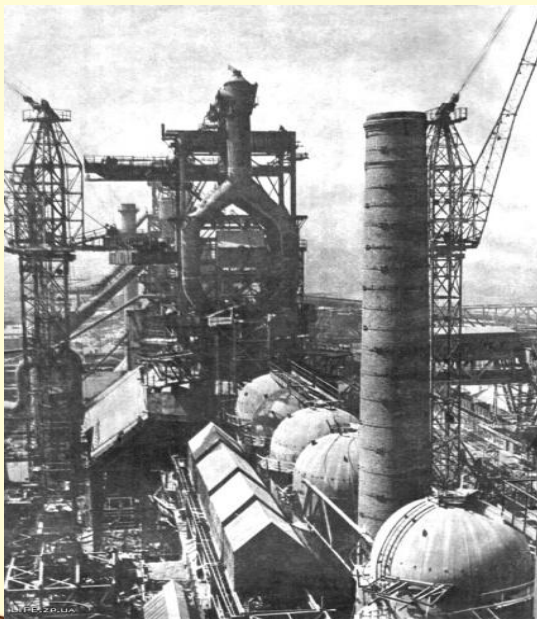


Летом 1946 г. 264 штурмовая авиадивизия была перебазирована из Чехословакии в Одесский военный округ, и вскоре расформирована. Майор М.М. Берников а январе 1947 г. он был назначен заместителем командира эскадрильи 96 гвардейского бомбардировочного авиационного Сталинградского полка, укомплектованного самолётами Пе-2. Затем прошел курсы усовершенствования офицерского состава ВВС, и был назначен на должность командира штурмовой авиационной эскадрильи. В 1955 г. М.М. Берникову было присвоено очередное звание подполковник. В январе 1959 году в возрасте 44 года он был демобилизован из рядов Советской Армии в звании подполковника запаса.



После неба

- Михаил Михайлович остался жить вместе с семьёй в г. Запорожье, работал на ордена Ленина заводе «Запорожсталь» имени Серго Орджоникидзе.
- Здесь он занимал скромную должность старшего бригадира на складе рулонов цеха гнутых профилей. Михаил Михайлович учился на курсах повышения квалификации мастеров, занимался общественной деятельностью. Он избирался депутатом местного Совета депутатов трудящихся, членом партийного бюро цеха.





В начале 1960-х гг. имя и слово героя-штурмовика были авторитетными на Украине – и для начинающих пилотов, и для опытных тружеников неба. 9 февраля 1963 г. Михаил Михайлович скоропостижно скончался на 48 году жизни.

Память



М.М. Берников был похоронен на Первомайском кладбище в городе Запорожье Запорожской области Украины



Именем М.М. Берникова названа улица в Октябрьском округе города Омска. Памятная доска расположена на стене одного из цехов АО «Омсктрансмаш».



Имя героя упомянуто на Аллее героев в г. Корсунь-Шевченковском Черкасской области Украины.



История жизни и подвига М.М. Берникова отражена в экспозиции музея истории АО «Омсктрансмаш»

В Омске на здании Профессионального училища № 2 (бывшего Фабрично-заводского училища), установлена мемориальная доска со следующим текстом: «Выпускники училища, Герои Советского Союза, Аксенов К.Ф., Бенеш Н.А., Берников М.М., Голоскоков А.Н., Макаров М.А. Полный кавалер Ордена Славы Силин В.А.».



Памятная доска в 1976 г. была установлена на школе № 87 г. Омска . В 2005 году мемориальная доска Бердникову Михаилу Михайловичу была установлена в Омске на здании жилого дома.

Имя Героя носили пионерские дружины Омска, существовали уголки славы в пионерских комнатах в память о нем.

В советское время в музее боевой и трудовой славы завода «Запорожсталь» работала экспозиция, посвященная Михаилу Берникову.

Выводы

- 1. Мы нашли и изучили малоизвестные факты биографии Героя Советского Союза Берникова М.М. и выяснили много интересных фактов из жизни участника Великой Отечественной войны, прочитали несколько произведений на военную тематику, таким образом, расширили свой кругозор, пополнили свои знания о Великой Отечественной войне.
- 2. Прделанная поисковая работа имеет большое значение, прежде всего для подрастающего поколения. Полагаем, что эта тема будет интересна для многих учеников интересующихся историей своей страны и её военного прошлого. Пусть наша исследовательская работа будет вечным напоминанием о том, как советские люди, в том числе и наши земляки - Омичи, в годы суровых испытаний дружно встали на защиту своего Отечества и не жалели своих жизней в борьбе за его свободу и независимость.





Спасибо за внимание!