

# ПРИСПОСОБЛЕННОСТЬ ГОРОДОВ РОССИИ И ГОРОДОВ ЕВРОПЫ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВЕЛОСИПЕДА



Кошелева Татьяна 9Б



# Введение

- Цели и задачи проекта: рассмотреть роль велосипеда в повседневной жизни в разных городах
- Изучить велостатистику по городам Европы
- Сравнить удобство использования велосипеда

# История



# Москва

на 12 300 000 человек



- Общая протяженность велодорожек – 200км
- Количество велопарковок – 1972
- Количество станций велопроката – 331
- Количество велосипедов в велопрокате – 2600
- Стоимость велопроката – 150 рублей день
- Густота дорожек – 0,0781(км/км<sup>2</sup>)

# Карта велодорожек Москвы



# Копенгаген

на 591 481 человек



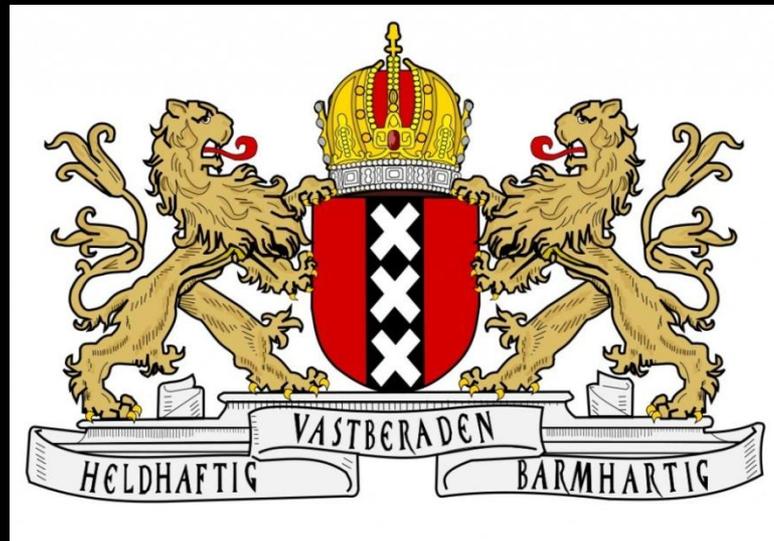
- Общая протяженность велодорожек – 350км
- Количество станций велопроката – 60
- Количество велосипедов в велопрокате – 2000
- Стоимость велопроката – Бесплатно(залог – 2 евро)
- Густота дорожек – 4,05(км/км<sup>2</sup>)

# Карта велодорожек Копенгагена



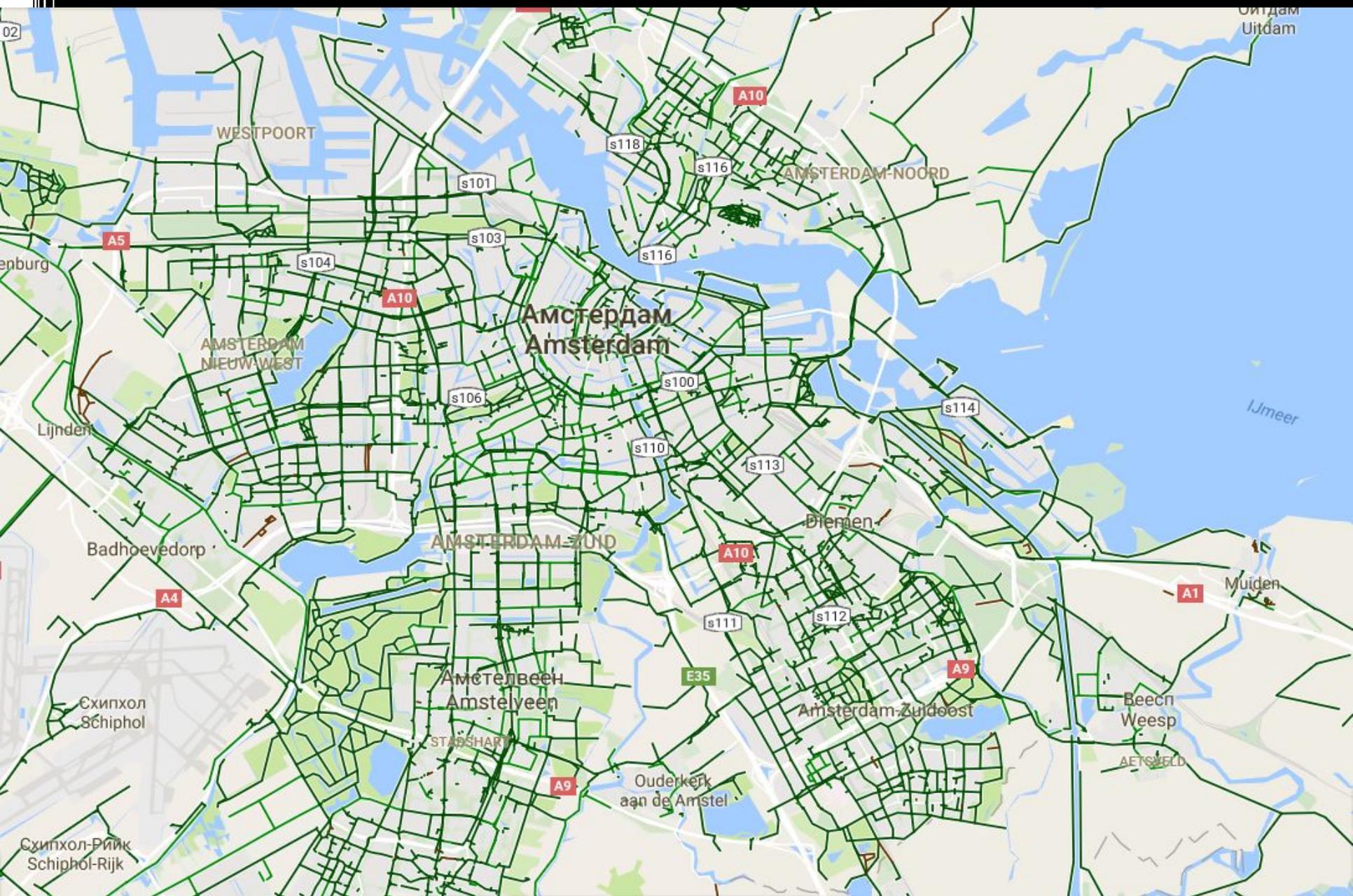
# Амстердам

на 825 000 человек



- Общая протяженность велодорожек – 500 км
- Количество велопарковочных мест – 250000
- Количество станций велопроката – 1800
- Количество велосипедов в велопрокате – 20000
- Стоимость велопроката – 976 рублей день
- Густота дорожек – 2,28(км/км<sup>2</sup>)

# Карта велодорожек Амстердама



# Париж

на 2 197 000 человек



- Общая протяженность велодорожек – 700 км
- Количество станций велопроката – 1800
- Количество велосипедов в велопрокате – 20 000
- Стоимость велопроката – 110 рублей день
- Густота дорожек – 6,66(км/км<sup>2</sup>)

# Карта велодорожек Парижа



# Лондон

на 8 538 689 человек



- Общая протяженность велодорожек – 220 км
- Количество станций велопроката – 400
- Количество велосипедов в велопрокате – 6000
- Стоимость велопроката – 155 рублей день
- Густота дорожек – 0,12(км/км<sup>2</sup>)

# Карта велодорожек Лондона

## Key

- Proposed Quietway routes, including main roads where interventions will be considered
- ⋯ Alternative Quietway routes
- \*\*\* Route under discussion
- Existing and proposed Cycle Superhighways

Correct as at 18.12.2013



- A** Routes in Soho are subject to further discussion with Westminster and Camden, in light of Crossrail construction timetable.
- B** Routes subject to further discussion with Camden.
- C** A study of this area is proposed to consider whether there is scope to reduce or prevent some or all through traffic, apart from buses, along this route.
- D** The route of CS11 south of Marylebone Road is subject to discussion with Westminster City Council.
- E** Cycle route through park subject to discussion with Royal Parks.

This is a base map for initial engagement - routes may be subject to change, with additional routes being added and others not taken forward.  
Some existing and proposed routes are not shown. Where routes do not currently link, further options will be developed locally for integration with other schemes.

# Заключение

- По сравнению с остальными рассматриваемыми городами Москва значительно больше, среднегодовая температура в ней  $+4^{\circ}$ , в остальных городах  $+10^{\circ}$ , велосезон в ней семь месяцев - с апреля по октябрь, в других в среднем на два месяца больше.
- В европейских городах велодорожки являются частью транспортной инфраструктуры. В Москве они расположены в основном в зонах отдыха.
- В настоящее время в Москве велосипед не используется как транспорт. Его основное назначение отдых и развлечение.

# СПИСОК ССЫЛОК

- <http://letsbikeit.ru/>
- <http://www.the-village.ru/>
- <http://ru-travel.livejournal.com/16037594.html>
- <http://veliki.ua/ru/novosty-i-akcii/istoriya-gorods-kogooveloprokata.html>
- <http://www.citysocialclub.ru/articles/archives/1044>
- <https://www.google.ru/maps/@52.3489155,4.9058976,11.75z/data=!5m1!1e3>

Спасибо за внимание!

