

ЭККУРСИЯ ПО КОРАБЛЮ-МУЗЕЮ ЛЕДОКОЛ «КРАСИН»



Школа № 31
Ученик 3 «В» класса
Иван Холодняков

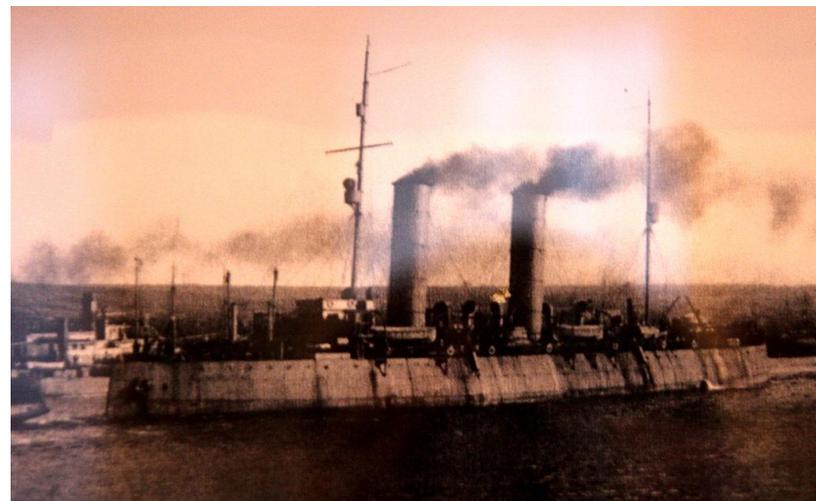


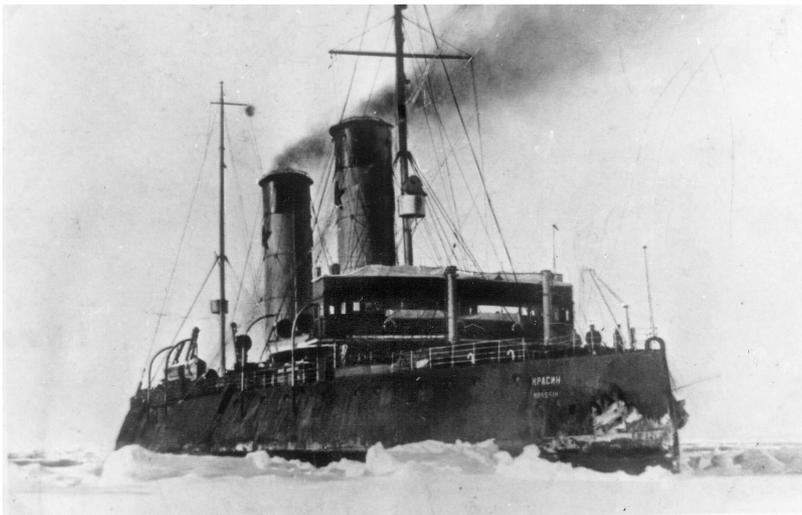
В сентябре 1916 года была сформирована команда, а 1 октября того же года ледокол был включён в список судов военно-морского флота Российской Империи под именем «Святогор».

На протяжении многих лет он был самым мощным арктическим ледоколом в мире.

Красин – арктический ледокол русского флота, с 1980-х годов — корабль-музей. До 1927 года ледокол назывался «Святогор».

Судно для русского флота строили в Англии и 3 августа 1916 года спущено на воду в городе Мидлсборо.





В 1927 году ледокол переименовали в «Красин» в память советского дипломата.

Вскоре ледокол прославился на весь мир. В 1928 году при возвращении с Северного полюса потерпел катастрофу дирижабль «Италия». Оставшиеся в живых члены экспедиции генерала Умберто Нобиле и он сам оказались среди ледяной пустыни. Из всех судов, посланных на выручку, лишь «Красин» смог добраться до ледового лагеря экспедиции и спасти людей.

На обратном пути он оказал помощь немецкому пассажирскому судну «Монте Сервантес» с полутора тысячами пассажиров на борту, которое получило пробоины, налетев на лёд. За этот героический поход ледокол был награждён орденом «Трудового Красного Знамени» .

Великая отечественная война застала ледокол на Дальнем Востоке.

«Красин» был вынужден совершить переход через Тихий и Атлантический океаны, Панамский канал, чтобы успеть к началу навигации в Арктике.

После перехода последовала будничная, но опасная работа в охваченной войной Арктике. За одним из караванов транспортов, ведомых «Красиным», охотился немецкий линкор «Адмирал Шеер», и лишь чудо спасло ледокол и его караван от встречи с ним.



После войны ледокол продолжил трудиться в Арктике.

В роли ледокола «Красин» работал до 1972 года, затем ветеран флота был передан в геологам для проведения научно-исследовательских работ и стал использоваться для разведки нефти и газа в арктических морях.

10 августа 1989 года судно было отправлено в Ленинград для продолжения службы в давно заслуженной и почётной должности корабля-музея.



Осенью 2014 ледокол был отремонтирован на Кронштадтском морском заводе.

Сейчас место стоянки ледокола – на Васильевском острове, на набережной Лейтенанта Шмидта, у Горного института.

