

Железнодорожный транспорт.



Выполнила: Султанова Алина

История железнодорожного транспорта

- В Российской империи курсирование пассажирских поездов началось в 1837 году по Царскосельской железной дороге.
- Два мастера – отец и сын Черепановы около 170 лет назад построили первый в России паровоз и первую железную дорогу. Длина этой дороги составляла всего 3,5 км.



ВИДЫ ПОЕЗДОВ

- ПРИГОРОДНЫЕ
ЭЛЕКТРИЧКИ
ПРИГОРОДНЫЕ
- ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРСКИЕ
СКОРЫЕ
ЭКСПРЕСС
ФИРМЕННЫЕ



Назначение ж\д транспорта

- Ж\д транспорт является частью общественного транспорта.
- Пассажирские поезда могут
 - следовать по длинным междугородним маршрутам;
 - осуществлять пригородное сообщение;
 - выполнять ежедневные городские перевозки.

Что отличает эти транспортные средства?



- Городской
- Пригородный
- Междугородный



ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЕЗДОВ

ПАСС – пассажирский

СК – скорый

ФИРМ – фирменный

УСКОР – экспресс

ФИРМЕННЫЕ ПОЕЗДА



Железнодорожный транспорт-ведущий в российской транспортной системе



ОСОБЕННОСТИ

ДОСТОИНСТВА

- Невысокая стоимость проезда.
- Способность к работе в любое время года и при любой погоде.
- Свободное размещение.
- Проезд на любые расстояния.

ПРОБЛЕМЫ

- Изношенность вагонов.
- Создание скоростных железных дорог.
- Повышение удобства для пассажиров.

СРАВНЕНИЕ ПОЕЗДОВ

ДОСТОИНСТВА

Фирменный поезд
удобнее.

Скорый поезд делает
меньше остановок.

Пассажирский поезд
дешевле.

НЕДОСТАТКИ

Фирменный поезд
дороже.

Скорый поезд дороже
пассажирского.

Пассажирский поезд
находится дольше в
пути.

ФИРМЕННЫЙ ПОЕЗД «ВЯТКА»

КИРОВ – МОСКВА



СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!

