



КОСМОС – ЭТО МЫ! ГАГАРИНСКИЙ УРОК

УРОК-ПРЕЗЕНТАЦИЯ

*АВТОР: УЧИТЕЛЬ РУССКОГО ЯЗЫКА
И ЛИТЕРАТУРЫ МОАУ «ГИМНАЗИЯ №6» Г. ОРЕНБУРГА
БАДАЕВА Н.И.*

Цели: познакомить обучающихся с первооткрывателями космоса и с историей создания ракетной техники.

Задачи:

Образовательные:

- формировать представления о космосе и об освоении космического пространства.

Развивающие:

- обогащать словарь;
- развивать любознательность, внимание, память,
- развить зрительное, слухо-зрительное восприятие.

Воспитательные:

- воспитывать гордость за свою страну;
- воспитывать желание быть сильными и здоровыми.

КОСМОС – ЭТО МЫ! ГАГАРИНСКИЙ УРОК





ЗНАЕТЕ, КАКИМ ОН ПАРНЕМ БЫЛ?!

**Знаете, каким он парнем был,
Тот, кто тропку звёздную открыл.
Пламень был и гром, замер космодром,
И сказал негромко он.
Он сказал: «Поехали!», - он взмахнул
рукой,
Словно вдоль по Питерской, Питерской
Пронёсся над Землёй.**

Н.Добронравов

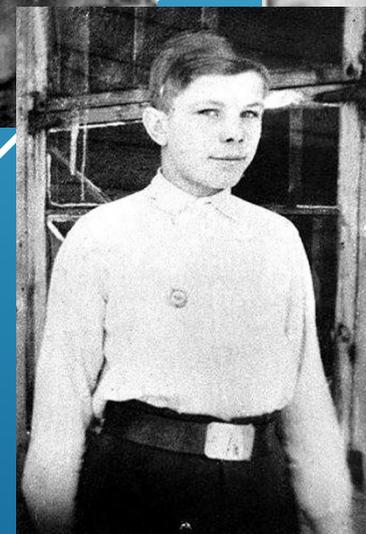
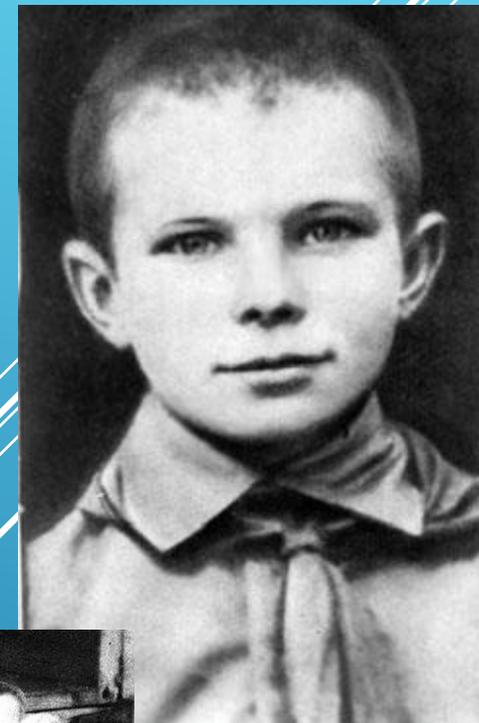
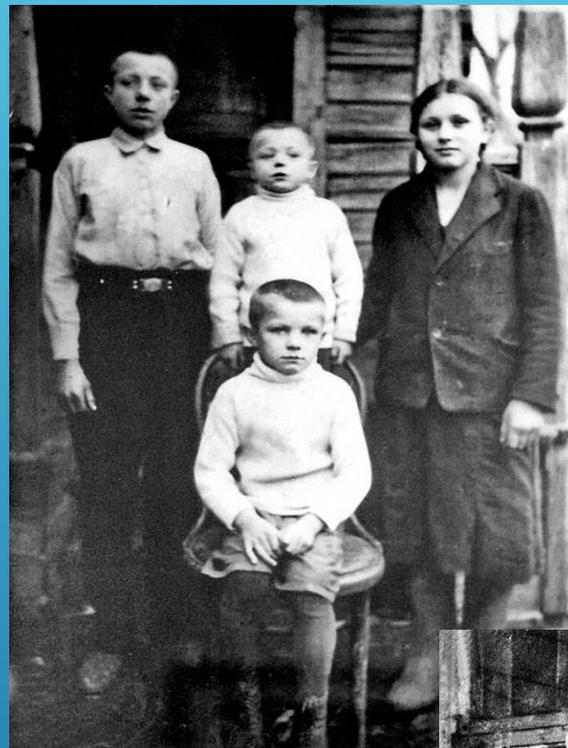
БИОГРАФИЯ Ю.А.ГАГАРИНА

Юрий Алексеевич Гагарин (1934 – 1968) – русский летчик-космонавт, Герой Советского Союза, первый человек, побывавший в космосе.

Детство и образование

Гагарин Юрий Алексеевич родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино Смоленской области. В 1941 году будущий космонавт пошел в школу, однако из-за немецкой оккупации обучение пришлось прервать до 1943 года.

В 1945 году семья Гагарина переехала в город Гжатск. Окончив в 1949 году шестой класс, Юрий Алексеевич поступил в Люберецкое ремесленное училище, одновременно учился в школе рабочей молодежи. С 1951 года Гагарин обучается на литейном отделении Саратовского индустриального техникума.



Начало летной службы

С 1954 года Юрий Алексеевич начинает заниматься в Саратовском аэроклубе. В 1955 году он совершил свой первый полет на самолете Як-18.

В 1955 году Гагарина по призыву направили в Оренбургское авиационное училище.

Преподавателем Юрия Алексеевича был известный инструктор Я. Ш. Акбулатов. В 1957 году Гагарин поступил на службу в истребительную авиационную дивизию в поселке Луостари Мурманской области.



ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ В КОСМОС

Узнав об отборе космонавтов к первому полету на корабле «Восток-1», Гагарин подает рапорт на зачисление его в группу кандидатов. В марте 1960 года, после прохождения двух медкомиссий, Юрия Алексеевича признают годным для полетов в космос. В процессе подготовки с кандидатами работали лучшие инструкторы (Н. Каманин, М. Галлай и др.).

Во время закрытого заседания Государственной комиссии была утверждена кандидатура Юрия Гагарина, биография и результаты которого оптимально отвечали нужным требованиям. Дублером Юрия Алексеевича назначили Германа Титова.



**Герман
Степанович
Титов**



ПОЛЕТ В КОСМОС. «МИССИЯ МИРА»

12 апреля 1961 года корабль «Восток» с Гагариным на борту вышел в космос и сделал оборот вокруг Земли. Сразу после полета Гагарина повысили в звании до майора. Космонавту организовали пышную встречу в Москве. Во время митинга на Красной площади, Хрущев сообщил о присвоении Юрию Алексеевичу званий Герой Советского Союза и «Летчик-космонавт СССР». Брежнев вручил Гагарину орден Ленина и «Золотую Звезду».

После полета Гагарин совершил несколько поездок, так называемую, «Миссию мира», по разным странам (Чехословакия, Болгария, Финляндия, Англия, Польша, Бразилия, Куба, Исландия, Венгрия, Индия, Афганистана и др.). Космонавт встретился с Елизаветой II, Гарольдом Макмилланом, Абдель Хаким Амерой, Гамаль Абдель Насером.



ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

С 1961 по 1968 года Гагарин обучался в Военно-воздушной академии им. Жуковского. По окончании учебного заведения он получил квалификацию «летчик-инженер-космонавт».

С 1964 года Гагарина назначают начальником Центра подготовки космонавтов, он выполняет обязанности депутата Верховного Совета СССР.

В 1966 году космонавта Гагарина избрали Почетным членом Международной академии астронавтики.

Несмотря на длительный перерыв в летной практике, Юрий Алексеевич стремился восстановить свою квалификацию летчика-истребителя. 27 марта 1968 года краткая биография Гагарина прервалась – великий космонавт разбился на самолете УТИ МиГ-15 во время тренировочного полета. На борту воздушного судна также был полковник Владимир Серегин. Тела летчиков были кремированы.

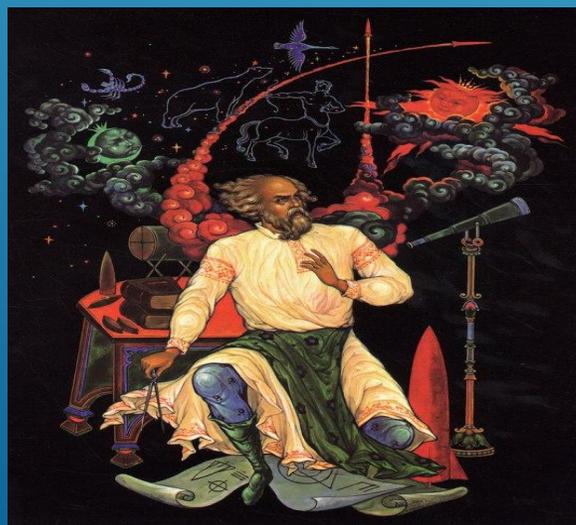
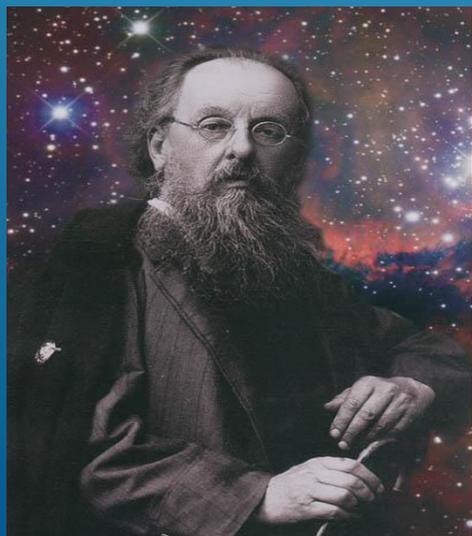


С ЧЕГО ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...

Не одно поколение молодых романтиков выросло на произведениях Ж. Верна, Г. Уэллса, А. Толстого, А. Казанцева, основой которых было описание космических путешествий.

Все изложенное фантастами будоражило умы ученых. Так, К.Э. Циолковский говорил: "Сначала неизбежно идут: мысль, фантазия, сказка, а за ними шествует точный расчет".

Идея соединить космическое и земное направления человеческой деятельности принадлежит основателю теоретической космонавтики К.Э. Циолковскому. Когда ученый говорил: "Планета есть колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели", он не выдвигал альтернативы - либо Земля, либо космос. Циолковский никогда не считал выход в космос следствием какой-то безысходности жизни на Земле. Напротив, он говорил о рациональном преобразовании природы нашей планеты силой разума. Люди, утверждал ученый, "изменяют поверхность Земли, ее океаны, атмосферу, растения и самих себя. Будут управлять климатом и будут распоряжаться в пределах Солнечной системы, как на самой Земле, которая еще неопределенно долгое время будет оставаться жилищем человечества".



С ЧЕГО ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...

В СССР начало практических работ по космическим программам связано с именами С.П. Королева и М.К. Тихонравова. В начале 1945 г. М.К. Тихонравов организовал группу специалистов РНИИ по разработке проекта пилотируемого высотного ракетного аппарата (кабины с двумя космонавтами) для исследования верхних слоев атмосферы. В группу вошли Н.Г. Чернышев, П.И. Иванов, В.И. Галковский, Г.М. Москаленко и др. Проект было решено создавать на базе одноступенчатой жидкостной ракеты, рассчитанной для вертикального полета на высоту до 200 км.



Сегодня...

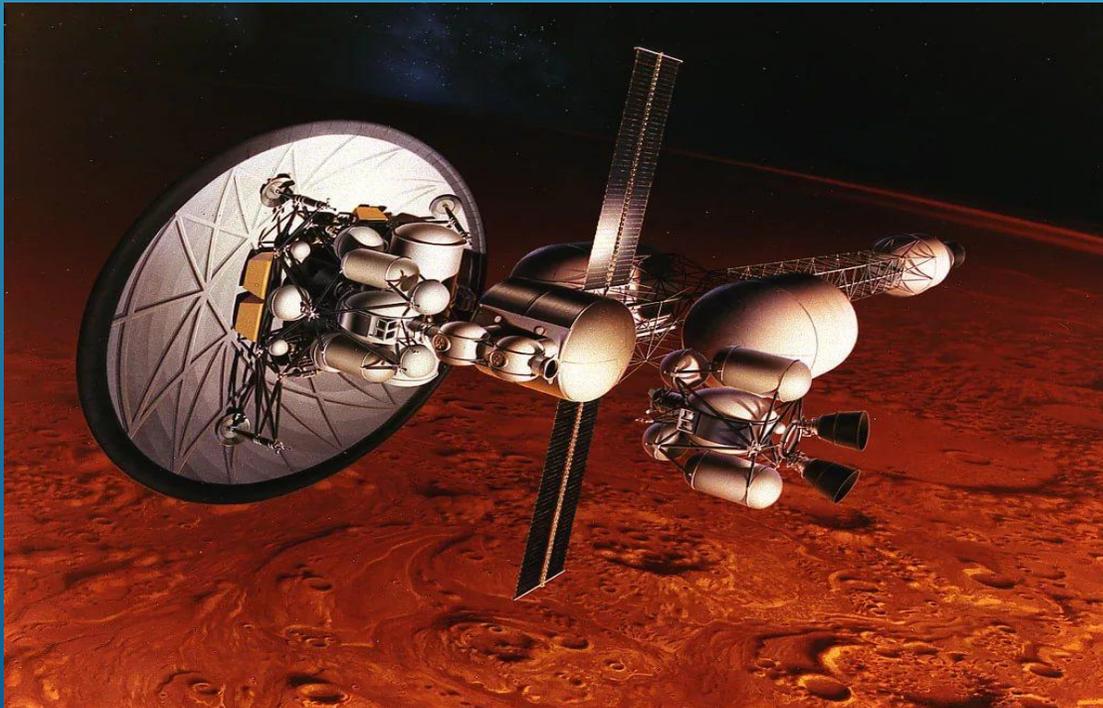
КОСМОНАВТИКА УНИКАЛЬНА ТЕМ, ЧТО МНОГОЕ ПРЕДСКАЗАННОЕ СНАЧАЛА ФАНТАСТАМИ, А ЗАТЕМ УЧЕНЫМИ СВЕРШИЛОСЬ ВОИСТИНУ С КОСМИЧЕСКОЙ СКОРОСТЬЮ. ВСЕГО ШЕСТЬДЕСЯТ С НЕБОЛЬШИМ ЛЕТ ПРОШЛО СО ДНЯ ЗАПУСКА ПЕРВОГО ИСКУССТВЕННОГО СПУТНИКА ЗЕМЛИ, 4 ОКТЯБРЯ 1957 Г., А ИСТОРИЯ КОСМОНАВТИКИ УЖЕ СОДЕРЖИТ СЕРИИ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ, ПОЛУЧЕННЫХ ПЕРВОНАЧАЛЬНО СССР И США, А ЗАТЕМ И ДРУГИМИ КОСМИЧЕСКИМИ ДЕРЖАВАМИ.



КОСМИЧЕСКОЕ ЗАВТРА...

Полет на Марс

Пилотируемые полеты с дальнейшей колонизацией на другие планеты уже не являются фантастикой. Это вполне реальные планы. И реализовывать их будут не через столетия, а уже через считанные годы. Идет набор добровольцев для полета в один конец. Люди понимают, что больше свою родную Землю, скорее всего, не увидят. Но, тем не менее, решаются на этот шаг. Количество претендентов, готовых отправиться на Марс, не уменьшается. Первые добровольцы будут отправлены уже в 2030 году. И далее планируется каждые два года отправлять туда новые группы.



В СОЗДАНИИ ПРЕЗЕНТАЦИИ БЫЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ РЕСУРСЫ
СЕТИ INTERNET

Оренбург, 2018