



## **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

*ТЕМА:* «Экономическая оценка организации работы агрегатного участка для автомобилей Урал-4320 в условиях АТП »

**Выполнил:** студент гр. ТОА-41  
**Бельтиков Максим Олегович**  
**Руководитель:** преподаватель Короткова С.Г.

# Цель и задачи выполнения курсовой работы

Цель – произвести расчёт технико-экономических показателей организации агрегатного участка для ремонта подвижного состава Урал-4320.

Задачи:

- 1) На основании исходных данных произвести расчет производственной программы по ТО и ТР в АТП;
- 2) По результатам расчетов производственной программы определить сумму затрат на выполнение ремонтных работ;
- 3) Произвести расчет экономической эффективности агрегатного участка в условиях АТП.

# Подвижной состав АТП

Урал-4320



© Vitaly V. Kuzmin

# Результат расчета производственной программы по эксплуатации подвижного состава

Наименование показателей	Величина показателей
Среднесписочное количество автомобилей, ед	24
Годовая производительность, т	4161
Количество рейсов в сутки	3
Среднесуточный пробег, км	463
Грузооборот за сутки, ткм	1260
Автомобиле-дней на предприятии	8760
Автомобиле-дней в эксплуатации	7446
Автомобиле-часы работы на линии	68503
Количество ездов с грузом в год	22338
Общий пробег, км	3447498
Годовой грузооборот, ткм	9381960

## Количество ТО и ТР на АТП

Наименование показателей	Величина показателей
Количество ТО-1, ед	47
Количество ТО-2, ед	14
Количество ЕО, ед	324
Годовое количество ТО-1, ед	36
Годовое количество ТО-2, ед	11
Годовое количество ЕО, ед	247
Суммарное количество ТО-1, ед	860
Суммарное количество ТО-2, ед	256
Суммарное количество ЕО, ед	5925

## Результат расчета трудоемкости производственной программы АТП

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя
Трудоемкость ЕО	чел.-ч	3911
Трудоемкость ТО-1	чел.-ч	3919
Трудоемкость ТО-2	чел.-ч	5069
Общая трудоемкость ТО	чел.-ч	12899
Общая трудоемкость ТР	чел.-ч	19762
Общая трудоемкость ТО и ТР	чел.-ч	32661

# Численность ремонтных рабочих

Распределение численности по видам ремонта	Количество ремонтных рабочих, чел
ЕО	2
ТО-1	2
ТО-2	2
ТР	9
Всего	15

## Характеристика деятельности агрегатного участка

В рамках агрегатного участка осуществляется полное диагностирование агрегатов автомобилей с целью выявления неисправностей, а также ремонтные и восстановительные работы по устранению выявленных дефектов и замене износившихся деталей, узлов на новые или ранее восстановленные.

Основными видами деятельности на агрегатном участке будет:

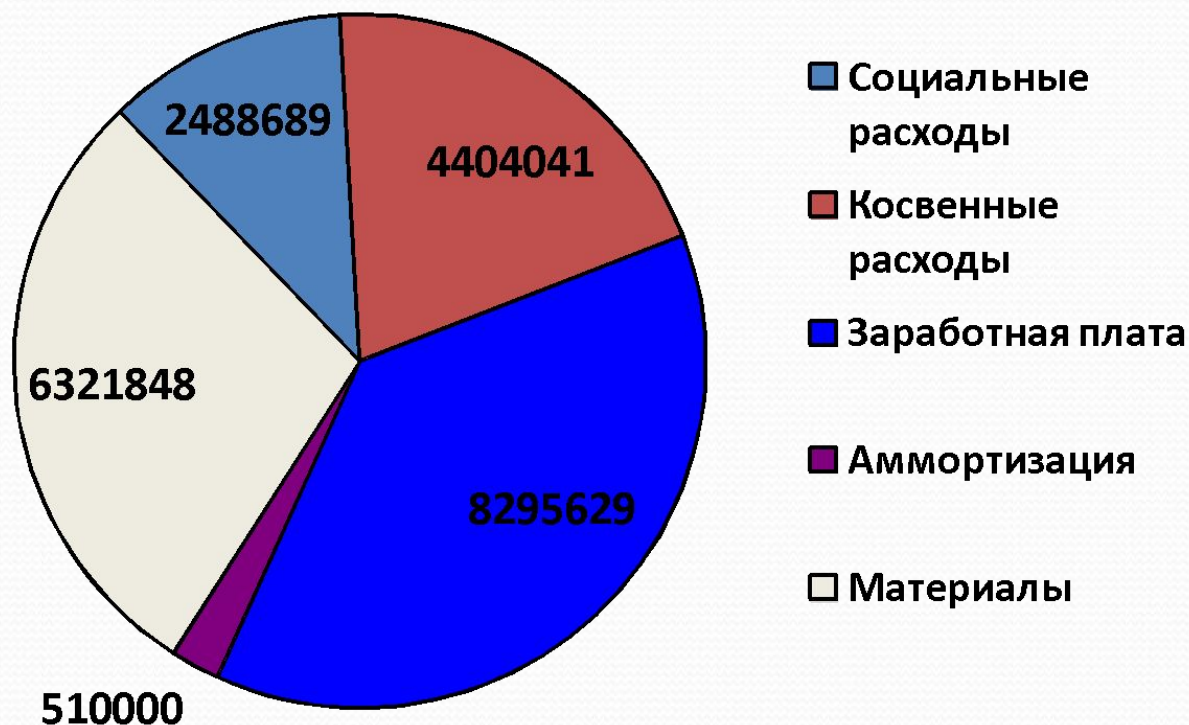
- - разборка и сборка агрегатов ;
- - диагностика и замена составных частей агрегатов ;
- - необходимые регулировки.



# Подбор технологического оборудования



## Калькуляция полной себестоимости агрегатного участка



## Технико-экономические показатели агрегатного участка

- Общая трудоемкость участка – 5878 чел-ч
- Численность ремонтных рабочих– 3 чел.
- Общая стоимость оборудования -426310 руб.
- Экономический эффект (прибыль) – 44441 руб.
- Срок окупаемости – 10 лет.