

# «Есть ли будущее у дирижаблей?»

Автор:  
Галин Айдар Айратович  
Возраст: 16 лет  
Место учебы:  
ГБОУ РПЛИ 11 Б класс  
Город: Кумертау  
Руководитель:  
Мурзакова Назиля Ягангировна

## Цель работы:

Изучить дирижабли и дать ответ на вопрос "Есть ли будущее у дирижаблей?".

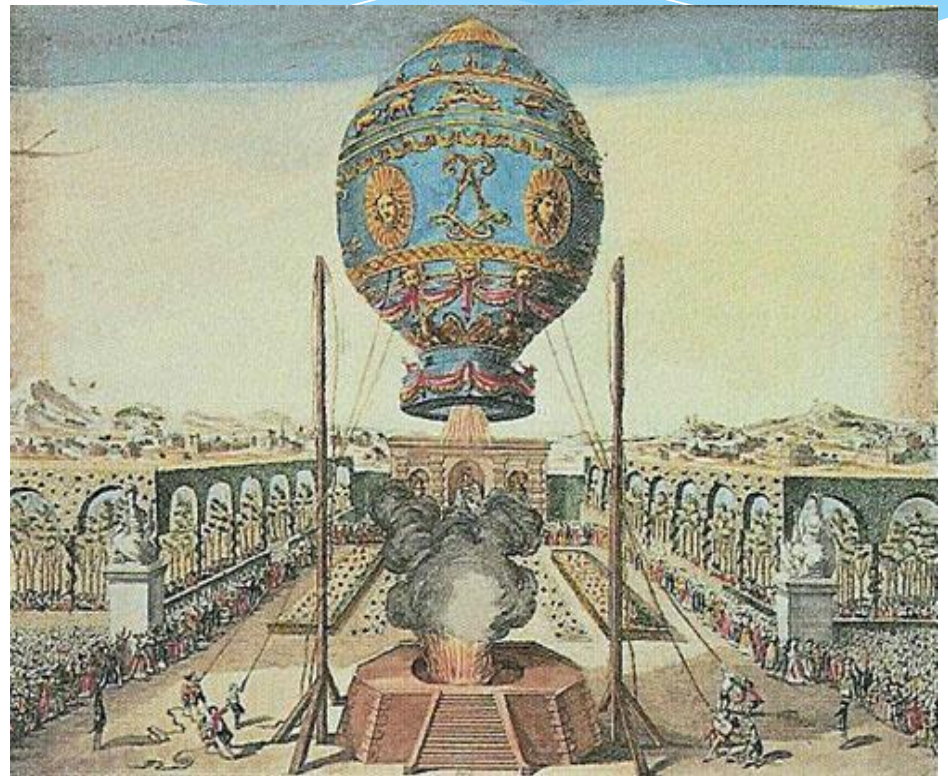
### Задачи:

- \*1) Изучить историю дирижаблей.
- \*2) Рассмотреть виды дирижаблей и узнать их свойства.
- \*3) Изучить проекты дирижаблей будущего.
- \*5) Узнать области применения дирижаблей и сделать вывод: Есть ли будущее у дирижаблей?

# От аэростата к дирижаблю

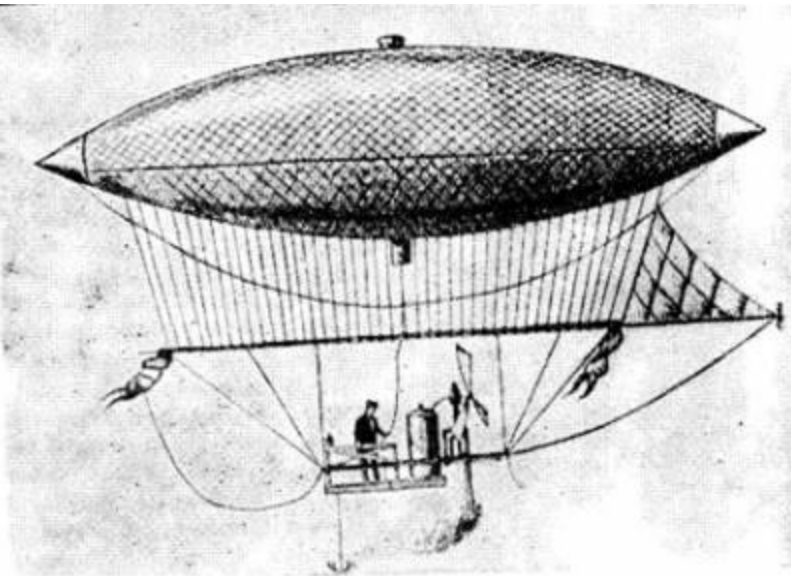


Аэростат Гюитона де Монво 1784 г.

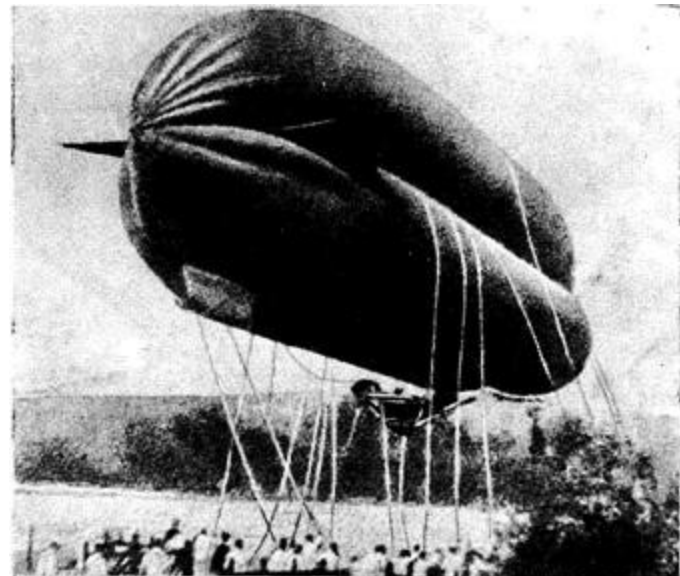


Шаров Братьев Монгольфье

# Первые дирижабли



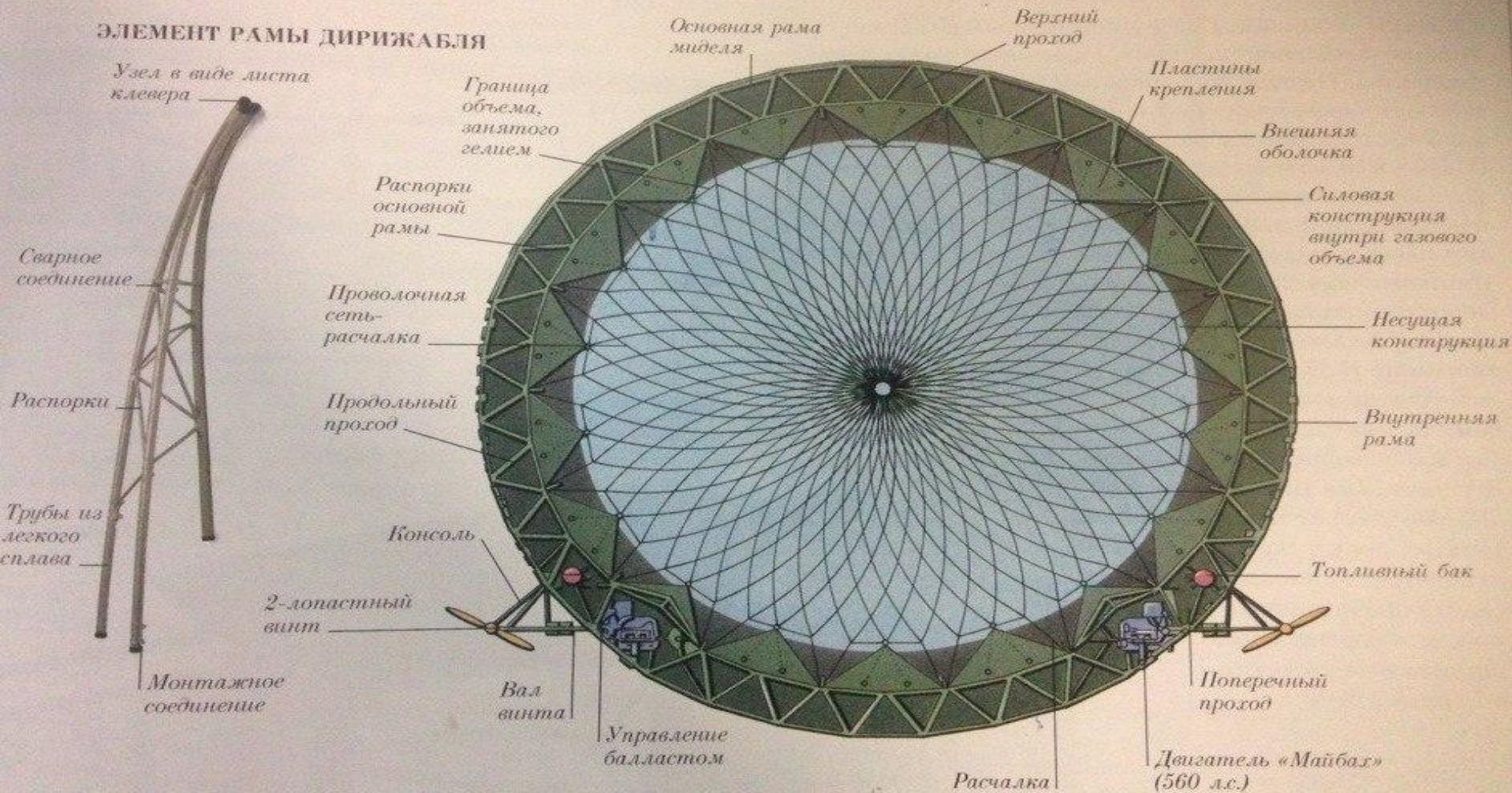
Дирижабль Жиффары 1852 г.



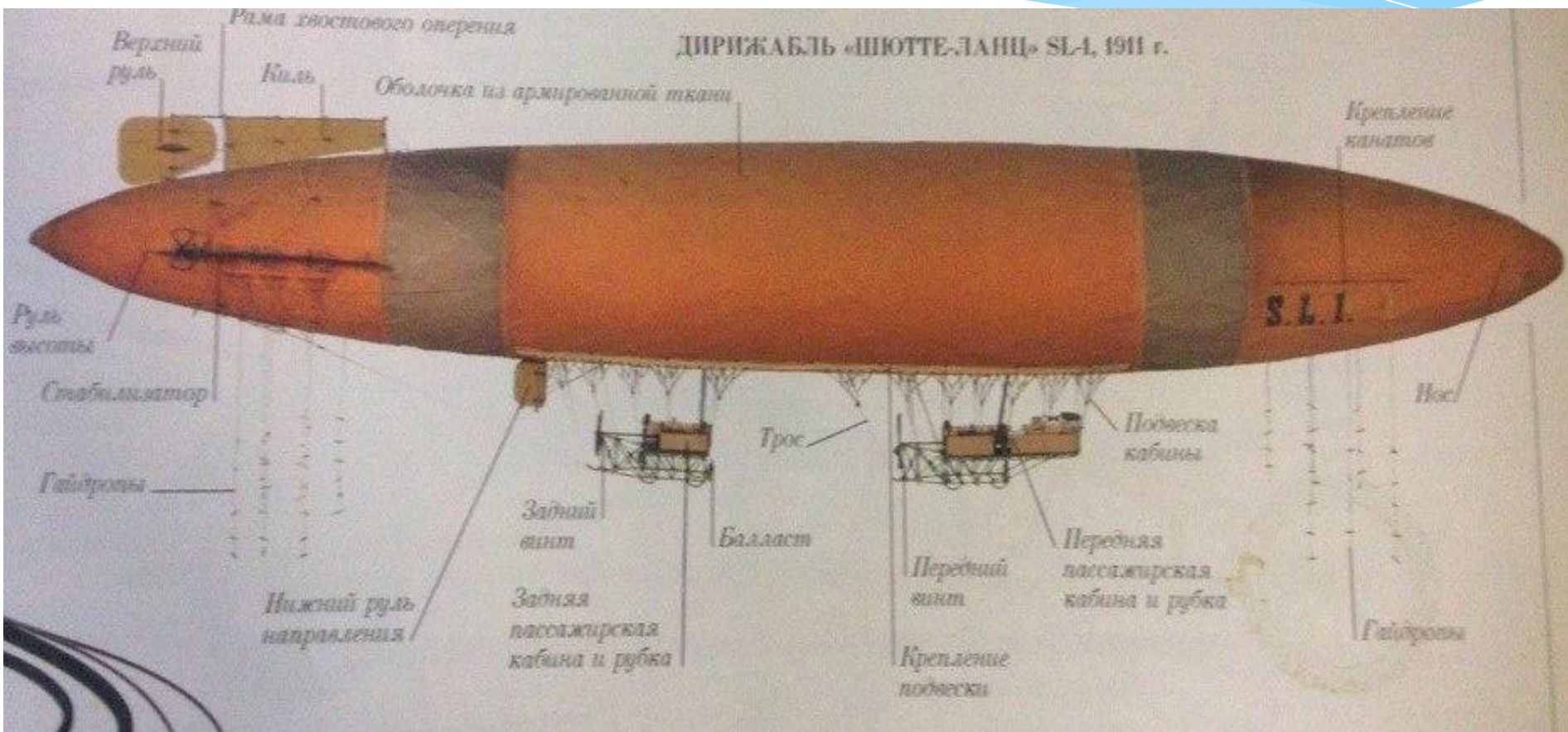
Дирижабль «Torres Quevedo», 1907 г.

# Дирижабль «Акрон» 1931 г. (поперечный разрез)

ДИРИЖАБЛЬ «АКРОН», 1931 г. (ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ)

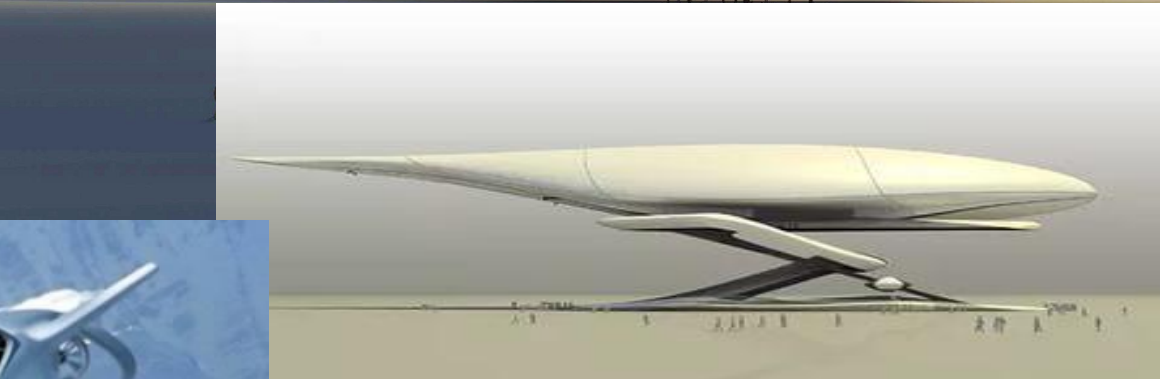
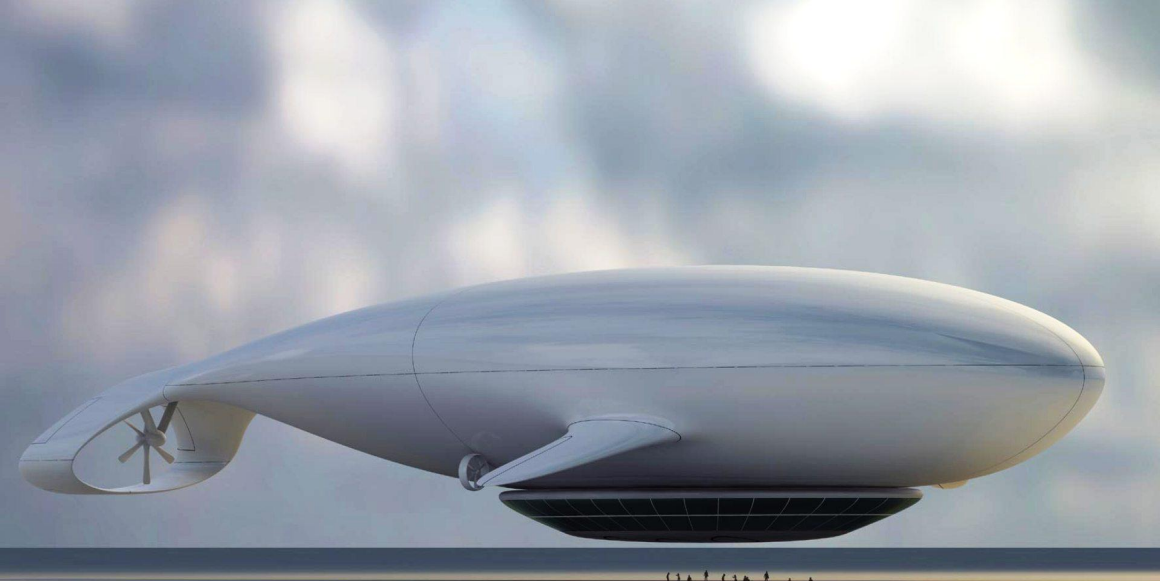
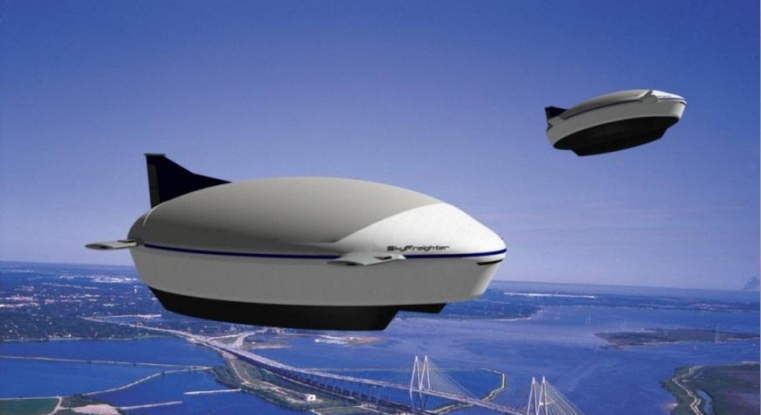


# Дирижабль «Шютте-ланц» SL-1 1911 г.



# Преимущества дирижаблей отличающихся от самолетов, от вертолетов:

- \* Вертикальная взлетная посадка, сесть можно на малой площадке, приехать разгрузить, загрузить, нам не нужны огромные взлетные полосы.
- \* Дешевизна. Малый удельный расход топлива.
- \* Незаметны для патрулирования территории, необходим когда нужно следить за исправностью коммуникационных линий, передавать радиосигналы не затрачивая средства на постройку башен.
- \* Большая дальность полета.





Спасибо за внимание!!!

