

Приемка электроподвижного состава в депо с подачей напряжения 825 В

Локомотивная бригада в установленное время является в здравпункт электродепо и проходит предрейсовый медосмотр.

Далее:

- В комнате дежурного по электродепо проходит предрейсовый инструктаж установленным порядком;
- проверяет готовность на подвижной состав установленным порядком;
- у оператора ДДЭ выясняет номер деповского пути, на котором находится состав, а также была ли перецепка;
- проверяет в книге ремонта ТУ-152М отметки о готовности на состав, а также наличие записи о неисправности и отметки об устранении (при их наличии);
- в инструментальной получает поездной инструмент и приступает к приемке состава.

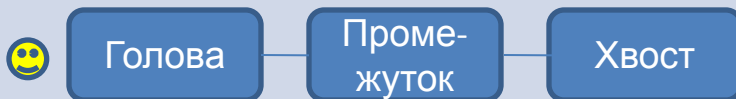
Порядок действий локомотивной бригады до подачи напряжения 825 В

МАШИНИСТ	ПОМОЩНИК МАШИНИСТА
<ol style="list-style-type: none">1. Проверяет наличие пломб на пломбируемых аппаратах – РЦ АРС, ВБД, УППС, УАВА, тумблерах ВАХ, ВАД, КРУ, АБУ-045, кнопке отключения БВ и других аппаратов в соответствии с требованиями Местной Инструкции электродепо, наличие и состояние огнетушителя ОВЭ-6.2. Выходит из кабины и направляется к головной автосцепке.	<ol style="list-style-type: none">1. Размещает поездной инструмент.

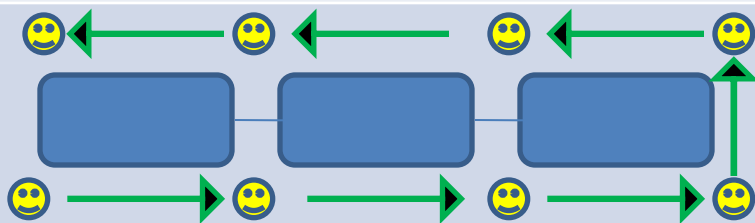
МАШИНИСТ

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

← Выезд из электродепо

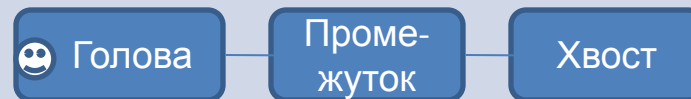


На головной автосцепке проверяет наличие уплотнительных колец, исправность сцепного механизма, закрытое положение ЭКК. Приступает к осмотру состава с боков.



Проверяет экипажную часть, зазоры между колодками и поверхностью катания колес, состояние токоприемников, положение пневматических кранов. Между вагонами проверяет открытое положение кранов ЭКК, правильность сцепа. На хвостовой автосцепке проверяет наличие уплотнительных колец, исправность сцепного механизма, закрытое положение ЭКК.

← Выезд из электродепо



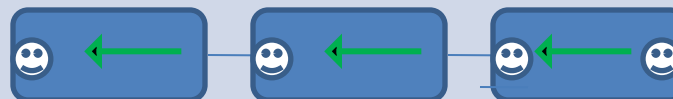
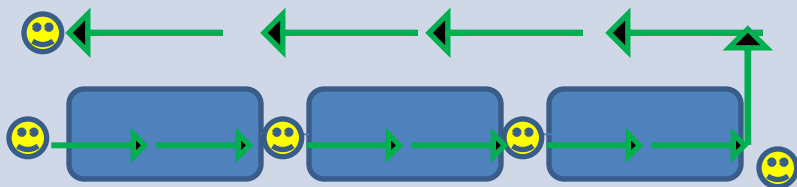
В головной кабине включает АКБ, автоматы А-53 и А-49, проверяет величину напряжения на АКБ, устанавливает номер маршрута, начальную и конечную станцию на АСНП. Проверяет работу поездной радиосвязи. Отключает выключатель АКБ. Выходит в салон, проверяет качество уборки и состояние огнетушителя в салоне вагона.



Следует к хвостовой кабине. Проверяет качество уборки салонов, крепление диванов, положение кранов выключения дверей, правильность сцепа между вагонами, положение концевых кранов. В каждом вагоне проверяет напряжение на АКБ, состояние огнетушителей. В хвостовой кабине включает АКБ, автоматы А-53 и А-49. Проверяет работу поездной радиосвязи.

МАШИНИСТ

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА



Производит осмотр подвагонного оборудования, проверяет закрытие кожухов электрических аппаратов, исправность предохранительных устройств, разбеги карданных или зубчатых муфт. Возвращается в головную кабину, предупреждает помощника о предстоящей подаче напряжения.

Следует из хвостовой кабины в головную. В каждом вагоне включает выключатель АКБ, считая вслух их количество. В головной кабине дожидается прибытия машиниста.

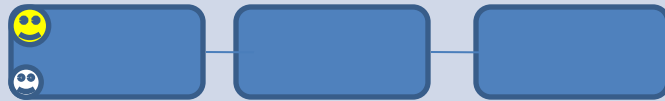
Дает письменную, а затем устную заявку на подачу напряжения 825 В.

Дежурный по электродепо до подачи напряжения отсоединяет шланг деповской магистрали. Во время подачи напряжения локомотивная бригада должна находиться в головной кабине по выезду из электродепо.



Порядок действий локомотивной бригады после подачи напряжения 825 В

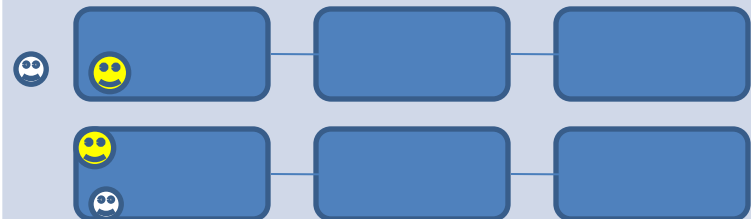
МАШИНИСТ



Включает БПСН и ВМК. Нажимает КВРП. Проверяет работу М/К от КРМК. Проверяет работу электросхемы на ход и на тормоз и дверей всего поезда от КВ. Далее переходит на управление от КРУ, проверяет работу электросхемы на ход и работу дверей от КРУ. Передает управление помощнику машиниста и выходит из кабины на путь.



ПОМОЩНИК МАШИНИСТА



При проверке машинистом работы электросхемы выходит на путь и проверяет правильность обозначения поездных сигналов головы поезда от КВ и КРУ. По окончании проверки по команде машиниста заходит в головную кабину и принимает управление составом.

МАШИНИСТ



Молотком отводит скобу срывного клапана в рабочую сторону для его срабатывания.

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА



После срабатывания срывного клапана убеждается, что при разрядке ТМ до 2,0 атм и II положении крана машиниста посадки клапана не произошло.

Разряжает ТМ VII положением ручки крана машиниста до 0 атм, производит 30-секундную выдержку, затем заражает ТМ II положением крана машиниста.

Устанавливает ГРКВ в «ход-1», убеждается, что светодиоды РП и ЛСН не гаснут.

Замыкает электрические контакты УАВА, снова устанавливает ГРКВ в «ход-1», убеждается, что светодиоды РП и ЛСН погасли.

МАШИНИСТ



Направляется к хвостовому вагону. Останавливается между головным и вторым вагоном. Подает помощнику следующие команды:

- Произвести пробное торможение (поднятая рука вверх);
- произвести отпуск тормоза (движение руки перед собой);
- проверить работу дверей (движение рук вправо-влево над головой);
- секвенция (частое движение рукой перед собой).

После пробного торможения проверяет действие пневмотормоза по прижатию колодок, после отпуска - по отпущенным колодкам, работу дверей и реостатных контроллеров соседних вагонов проверяет на предмет синхронности. Аналогично осуществляется проверка между остальными вагонами попарно. По окончании проверки машинист подает помощнику кругообразное движение рукой и заходит в хвостовую кабину.

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

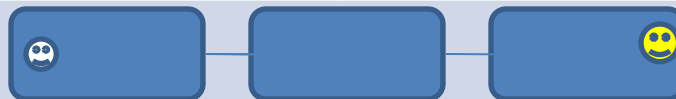


По ручным сигналам машиниста:

- Произвести пробное торможение – подает звуковой сигнал «Один короткий» и производит ПСТ;
- произвести отпуск тормоза подает звуковой сигнал «Два коротких» и производит отпуск пневмотормоза;
- проверить работу дверей – производит открытие-закрытие дверей в поезде кнопкой открытия правых дверей;
- секвенция – последовательно устанавливает ГРКВ в «Ход-1», «Ход-2», «Ход-3», затем переводит в «0», затем последовательно устанавливает ГРКВ в «Тормоз-1», «Тормоз-1А», «Тормоз-2».

МАШИНИСТ

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

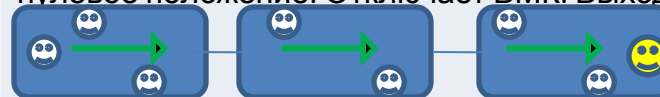


Локомотивная бригада проверяет работу громкоговорящего оповещения в обеих кабинах управления.



Отключает ВУ поездом, ГРКВ устанавливает в «Тормоз-2», включает ВУ поездом. При давлении ВЗ № 2 в ТЦ нажимает КСН для проверки АВТ каждого вагона.

Открывает двери в поезде кнопкой открытия левых дверей. Производит ПСТ, закрывает разобщительный кран и кран ЭПВ. Переводит реверсивный вал в нулевое положение. Отключает ВМК. Выходит в салон.



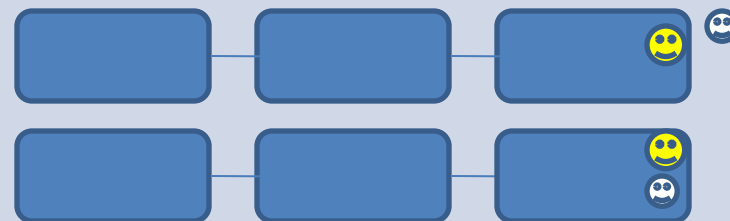
Направляется в хвостовую кабину. В каждом вагоне проверяет совместно с машинистом работу УЭСМП, а также эффективность срабатывания АВТ по зеленым бортовым лампам и величину давления в ТЦ.

МАШИНИСТ



После прибытия помощника машиниста в хвостовую кабину включает ВМК. Нажимает КВРП. Проверяет работу М/К от КРМК. Проверяет работу электросхемы на ход и на тормоз и дверей всего поезда от КВ. Далее переходит на управление от КРУ, проверяет работу электросхемы на ход и работу дверей от КРУ. Передает управление помощнику машиниста и выходит из кабины на путь.

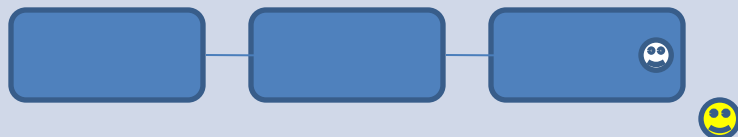
ПОМОЩНИК МАШИНИСТА



При проверке машинистом работы электросхемы выходит на путь и проверяет правильность обозначения поездных сигналов головы поезда от КВ и КРУ. По окончании проверки по команде машиниста заходит в головную кабину и принимает управление составом.

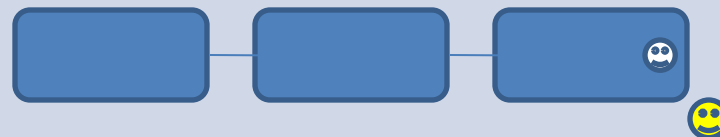


МАШИНИСТ



Молотком отводит скобу срывного клапана в рабочую сторону для его срабатывания.

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА



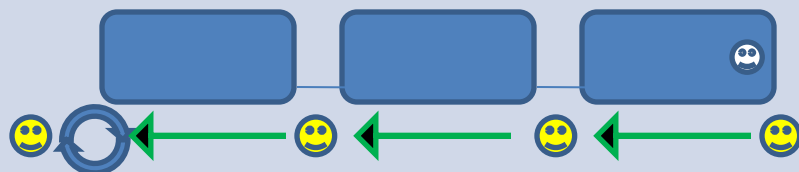
После срабатывания срывного клапана убеждается, что при разрядке ТМ до 2,0 атм и II положении крана машиниста посадки клапана не произошло.

Разряжает ТМ VII положением ручки крана машиниста до 0 атм, производит 30-секундную выдержку, затем заряжает ТМ II положением крана машиниста.

Устанавливает ГРКВ в «ход-1», убеждается, что светодиоды РП и ЛСН не гаснут.

Замыкает электрические контакты УАВА, снова устанавливает ГРКВ в «ход-1», убеждается, что светодиоды РП и ЛСН погасли.

МАШИНИСТ

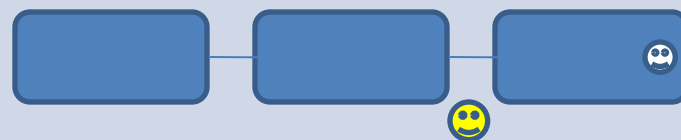


Направляется к головному вагону. Останавливается между хвостовым и предпоследним вагоном. Подает помощнику машиниста следующие команды:

- «Произвести пробное торможение" (поднятая рука вверх);
- произвести отпуск тормоза (движение руки перед собой);
- проверить работу дверей (движение рук вправо-влево над головой);
- секвенция (частое движение рукой перед собой).

После пробного торможения проверяет действие пневмотормоза по прижатию колодок, после отпуска - по отпущенным колодкам, работу дверей и реостатных контроллеров соседних вагонов проверяет на предмет синхронности. Аналогично осуществляется проверка между остальными вагонами попарно. По окончании проверки машинист подает помощнику кругообразное движение рукой и заходит в головную кабину.

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА



По ручным сигналам машиниста:

- Произвести пробное торможение – подает звуковой сигнал «Один короткий» и производит ПСТ;
- произвести отпуск тормоза подает звуковой сигнал «Два коротких» и производит отпуск пневмотормоза;
- проверить работу дверей – производит открытие-закрытие дверей в поезде кнопкой открытия правых дверей;
- секвенция–последовательно устанавливает ГРКВ в «Ход-1», «Ход-2», «Ход-3», затем переводит в нулевое положение, затем в «Тормоз-1», «Тормоз-1А», «Тормоз-2».

МАШИНИСТ

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

Открывает двери в поезде кнопкой открытия левых дверей. Производит ПСТ и отпуск, закрывает кран ЭПВ, разобщительный кран оставляет открытым. Переводит реверсивный вал в нулевое положение. Отключает ВМК. Боковую дверь кабины оставляет открытой. Выходит в салон, запирает торцевую дверь.



Направляется в головную кабину. В каждом вагоне проверяет совместно с машинистом работу УЭСПМ, а также отсутствие давления в ТЦ. Запирает торцевые двери вагонов



МАШИНИСТ

ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

Дает устную заявку на снятие напряжения 825 В. Убеждается в фактическом отсутствии напряжения, а также в соединении шланга деповской магистрали с составом. Открывает разобщительный кран в головной кабине.

Идет сбоку состава с левой стороны, включает главные разъединители, считая их вслух, а также открывает краники РСЧ.

В кабине хвостового вагона закрывает разобщительный кран и открывает кран ЭПВ.

Запирает боковую дверь хвостовой кабины.

Идет сбоку состава с правой стороны, включает главные разъединители, считая их вслух, а также открывает краники РСЧ. Из головной кабины закрывает двери в поезде.

Не ранее, чем за 10 минут до выезда дает письменную, а затем устную заявку на подачу напряжения 825 В.

Контролирует действия машиниста.

