



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Порядок выдачи предупреждений

Содержание презентации

Содержание урока

1. Порядок выдачи предупреждений.

Цель урока

1. Изучение порядка выдачи предупреждений

Порядок выдачи предупреждений

Порядок выдачи предупреждений



Предупреждения выдаются:

- 1)** при неисправности железнодорожного пути, устройств СЦБ, контактной сети, переездной сигнализации, искусственных и других сооружений, а также при производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути;
- 2)** при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, а также при включении новых, перемещении или упразднении существующих светофоров;
- 3)** при неисправности путевых устройств АЛСН.



Порядок выдачи предупреждений



Предупреждения выдаются:

- 4)** при отправлении поезда с грузами, выходящими за пределы габарита погрузки, когда при следовании этого поезда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия;
- 5)** при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, подъемного крана, щебнеочистительной и других машин;
- 6)** при постановке в поезд железнодорожного подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка;
- 7)** при работе съемных подвижных единиц, а также при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов;

Порядок выдачи предупреждений



Предупреждения выдаются:

8) во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда.



Порядок выдачи предупреждений

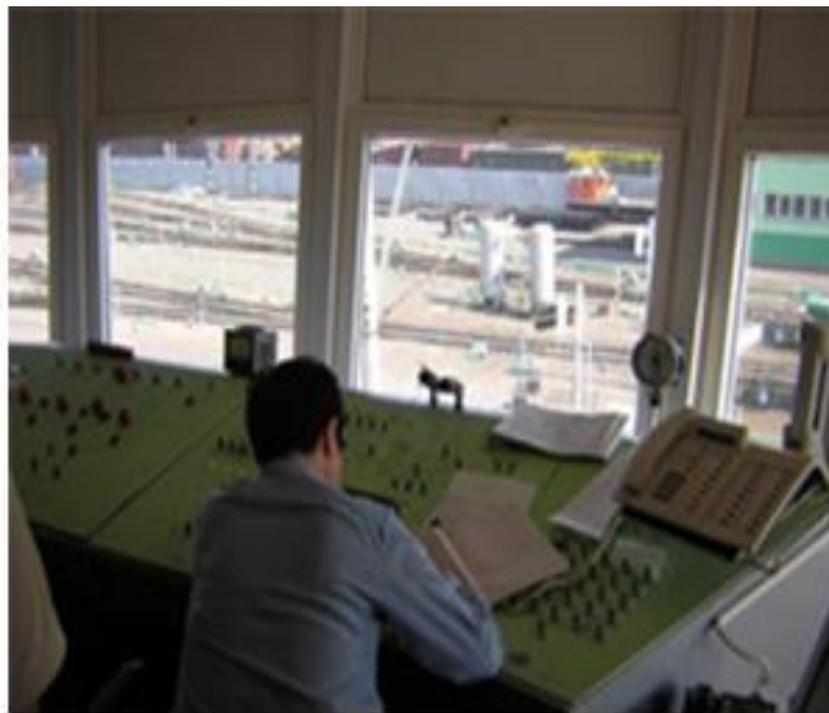
Предупреждения выдаются:

При обнаружении во время проверки железнодорожного пути путеизмерительными, дефектоскопными вагонами, вагонами-лабораториями контактной сети мест, угрожающих безопасности движения поездов, заявки на выдачу предупреждений могут выдаваться начальниками ЭТИХ вагонов или их заместителями.

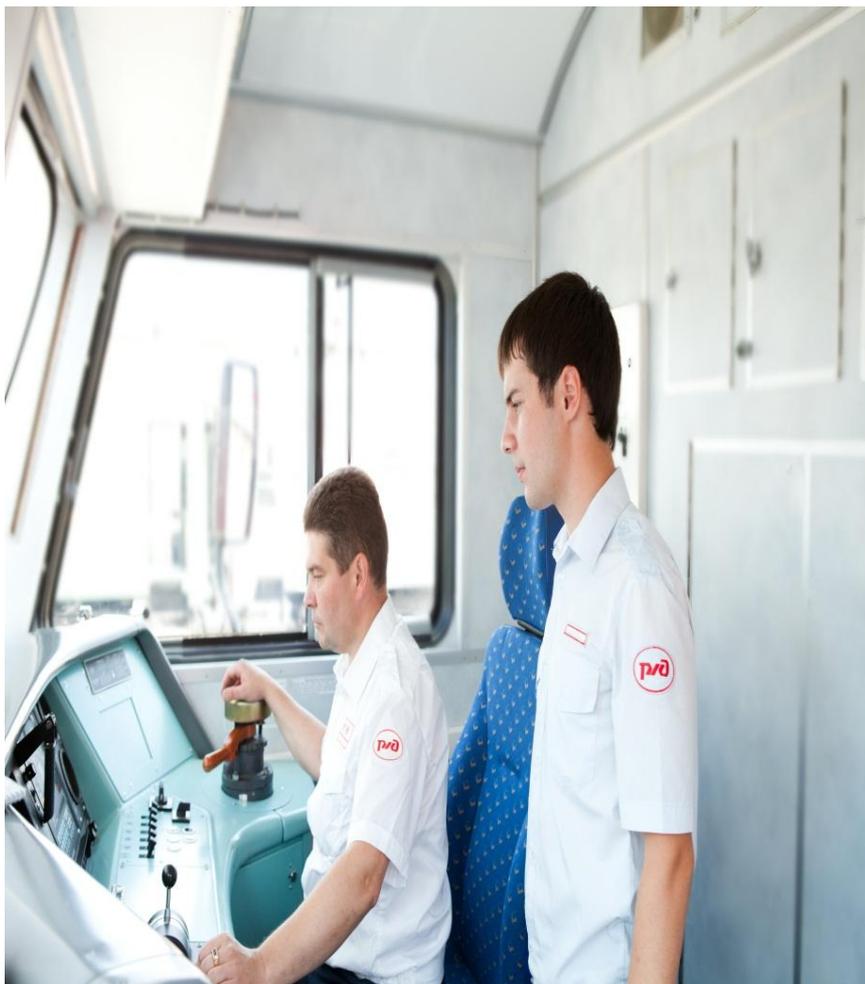


Порядок выдачи предупреждений

Телеграммы (телефонограммы) с заявками на выдачу предвиденных предупреждений должны подаваться с таким расчетом, чтобы ДСП станции выдачи предупреждений она была получена **не позже чем за 3 часа до начала действия предупреждения, а на направлениях, где поезда следуют без остановки более 3 часов**, – не позже времени, устанавливаемого владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.



Порядок выдачи предупреждений



ДСП станции, ограничивающей перегон, на основании полученной заявки или сообщения ДСП соседней станции обязан, **в первую очередь, сообщить по радиосвязи машинистам поездов**, находящихся в движении на перегоне в направлении опасного места, километр (пикет) и меры предосторожности при его проследовании, **убедиться, что сообщение понято ими правильно**, и доложить об этом ДНЦ. При наличии поезда этого направления на приближении к железнодорожной станции или на железнодорожной станции, **в случае невозможности передать предупреждение по радиосвязи, – остановить его у выходного (маршрутного) светофора для выдачи письменного предупреждения.**

Порядок выдачи предупреждений



При возникновении непредвиденных обстоятельств, угрожающих безопасности движения поездов, заявка о выдаче предупреждений передается непосредственно ДСП станций, ограничивающих перегон (или ДСП одной из этих станций).

ДСП станции, ограничивающей перегон, на основании полученной заявки или сообщения ДСП соседней станции **обязан, в первую очередь, сообщить по радиосвязи машинистам поездов, находящихся в движении на перегоне в направлении опасного места, километр (пикет) и меры предосторожности при его проследовании, убедиться, что сообщение понято ими правильно, и доложить об этом ДНЦ. При наличии поезда этого направления на приближении к железнодорожной станции или на железнодорожной станции, в случае невозможности передать предупреждение по радиосвязи, - остановить его у выходного (маршрутного) светофора для выдачи письменного предупреждения.**

Порядок выдачи предупреждений



На отдельных участках, устанавливаемых владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, может быть предусмотрен порядок передачи машинистам поездов, находящихся в движении, сообщений о непредвиденно возникших предупреждениях **по радиосвязи без остановки поезда** для выдачи письменного предупреждения. Такие сообщения должны передаваться машинисту ДСП станции, а на участках с диспетчерской централизацией - ДНЦ при подходе поезда к железнодорожной станции, ограничивающей перегон, до открытия выходного сигнала, с регистрацией сообщения в журнале движения поездов или в журнале диспетчерских распоряжений.

Порядок выдачи предупреждений

Выдача предупреждений производится на железнодорожных станциях **формирования поездов** и железнодорожных станциях, на которых поезда имеют **стоянку по техническим надобностям**.

Для пригородных поездов выдача предупреждений может производиться железнодорожными станциями **начального отправления этих поездов**.



Порядок выдачи предупреждений

Предупреждения об особых условиях следования **отдельных поездов** выдаются на железнодорожных **станциях формирования поездов** или железнодорожных **станциях прицепки к поездам железнодорожного подвижного состава, который не может следовать с установленной скоростью**. Порядок выдачи таких предупреждений на железнодорожных станциях смены локомотивов и локомотивных бригад, исключающий возможность отправления на участок без предупреждения поездов, в которых имеется железнодорожный подвижной состав или груз, вызывающий необходимость соблюдения особых условий следования, устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования и указывается в ТРА станции или инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования.



Порядок выдачи предупреждений

Предупреждение пишется на бланке ДУ-61 и вручается машинисту поезда или его помощнику под расписку лично ДСП станции (парка) или по его поручению оператором, работниками станционного технологического центра, дежурным стрелочного поста, сигнальником или другим работником. Если предупреждение вручено помощнику машиниста, то он немедленно обязан передать его машинисту, а машинист в свою очередь должен проверить у помощника, не было ли выдано предупреждение.



Порядок выдачи предупреждений

Предупреждения могут печататься с использованием персональных компьютеров и телетайпных аппаратов на белой бумаге без желтой полосы. При этом сохраняется действующий порядок вручения их машинистам отправляющихся поездов.

ИВЦ МОСК 29.12.2016 09:22 Форма ДУ-61 УТВЕРЖДЕНА ОАО "РЖД" в 2004г.
СТАНЦИЯ ЦАРИЦЫНО 10147 (штатпелы)
МОСК.Ж.Д.
29 ДЕКАБРЯ 2016г.
С 09:22 ДО 21:22 29 ДЕКАБРЯ 2016г.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПОЕЗД № 608Р
Красный строитель - Звенигород сба

МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ (КП, ПИКЕТ, СТАНЦИЯ)	ВРЕМЯ	СКО- РОСТЬ	ОС- ТАНОВКА	ДРУ- ГИЕ УС- ЛОВИЯ	
		ДЕЙ- СТВИЯ	СИГ- НАЛА	ПОС- ЛЕДСТ- ВИЯ	
		НЕ	ПРИ	ЕГО	ОС- СЫ- БЫЕ УС- ЛОВИ- Я ПОЕЗ- ДА
		ПРЕДУ- ПРЕЖ- ДЕНИЯ	БО- ЛЕЕ	ОТ- СУТ- СТВИ- Я	
			СКО- РОС- ТЬ		
			НЕ	БО- ЛЕЕ	
			КМ/Ч		
Красный Стр 23пк3 пт.У	10:30-11		25пасс	Регул шир дел колес	
СТРЕЛКА 9			25гр		
			25эл		
			25пасс		
Красный Стр	28.12 20:00			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
ЧЕТНАЯ ГОРЯ НЕЧЕТНАЯ ГОРЯ	29.12 20:00			Очистка, смазка стр	
Половск-Люблино-Сорт	9-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
4пк10-17пк1 пт.1,2,3,4				Обход пути	
34пк10-18пк1 пт.1,2,3,4	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
				Работа бригады 29	
134пк10-18пк1 пт.1,2,3,4	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
				Работа мост.бриг	
24пк10-20пк1 пт.1	10-15			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
				Нефаскосмон, ЕДИТ.	
Царицыно 21пк10-18пк1	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
пт.1,2,3,4,5,6				Работа пут.бриг.	
Царицыно 20пк10-18пк1	8-17			УСТ	
пт.1,2,3,4				Выправка пути	
Царицыно 20пк10-18пк1	8-17			УСТ	
пт.1,2,3,4,5,6				Закреп клем.болтов	
Царицыно	28.12 20:00			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
ЧЕТНАЯ ГОРЯ НЕЧЕТНАЯ ГОРЯ	29.12 20:00			Очистка, смазка стр	
18пк10-13пк1 пт.1,2,3,4	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
				Обход пути	
16пк9-7 пт.1	9-16			УСТ	
				Выправка пути	
16пк9-7 пт.2	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
				Работа пут.бриг.	
16пк4-3 пт.1,2,3,4	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
				Работа мост.бриг.	
Люблино-Сорт 15пк10-14пк1	8-17			ЕДИТ.ЕЗДА ПОДАЧ.СИГН	
пт.1				Работа пут.бриг.	
Люблино-Сорт 15пк10-14пк1	8-17			УСТ	
пт.2				Выправка пути	
Люблино-Сорт 14пк8 пт.2	13-14		25пасс	Смазка стр шир	
			25гр		

Порядок выдачи предупреждений

При оборудовании локомотивов, МВПС и ССПС **электронными носителями информации и бортовыми компьютерами**, которые обеспечивают прочтение предупреждений локомотивными бригадами в кабине, порядок выдачи предупреждений в электронном виде на данные устройства устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.



Порядок выдачи предупреждений

При следовании поезда **двойной тягой** предупреждение выдается **машинисту ведущего локомотива**, который ставит в известность машиниста второго локомотива о наличии предупреждения. При следовании поезда с **подталкивающим локомотивом** предупреждения выдаются также **машинисту толкача**.



Порядок выдачи предупреждений

Порядок выдачи предупреждений **на пригородные, вывозные и передаточные поезда**, а также на подталкивающие локомотивы устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования. **При этом их можно выдавать не на каждый поезд, а на определенный период (между сменами бригад).**



Порядок выдачи предупреждений

ДСП станции, ограничивающей перегон, на котором установлено предупреждение, перед наступлением срока его действия через ДНЦ уточняет, выдано ли оно машинистам поездов, находящихся на подходе. Поезда, на которые предупреждение не выдано, **должны быть остановлены для его вручения или же о наличии предупреждения должно быть сообщено машинисту по радиосвязи** в порядке, установленном владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с пунктом 7 настоящего приложения.



Порядок выдачи предупреждений

При отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути на двухпутных перегонах ДСП станции через ДНЦ **обязан проверить, не действует ли на этом железнодорожном пути предупреждение**, и если действует, то вручить его машинисту отправляемого поезда.



Порядок выдачи предупреждений

Предупреждения, устанавливаемые до отмены, выдаются на поезда впредь до получения извещения об отмене.

Предупреждения, устанавливаемые на определенный срок, выдаются на поезда **только в течение этого срока**. Заявки об отмене таких предупреждений не даются и **выдача их на поезда прекращается, если от руководителя работ не будет получено извещение о необходимости продлить срок действия предупреждения**.

Когда руководитель работ по каким-либо причинам не может закончить в срок, указанный в заявке, работы, вызвавшие предупреждение, **он обязан до окончания этого срока выслать к выставленным переносным сигналам уменьшения скорости (квадратным щитам желтого цвета) сигналистов** и известить ДСП станций, ограничивающих перегон, о продлении действия предупреждения, указав новый срок окончания работ.

ДСП станции, получивший такую заявку, обязан действовать в соответствии с пунктом 7 настоящего приложения.



Порядок выдачи предупреждений

Предупреждение, установленное впредь **до отмены**, имеет право отменить **только тот работник, которым оно установлено, или непосредственный его начальник.**

Должностные лица, устанавливающие предупреждение, могут поручить подчиненным им руководителям подразделений после выполнения соответствующих работ произвести отмену установленных предупреждений или повысить установленную предупреждением скорость движения поездов.

Отмену предупреждений, выдаваемых по заявкам начальников путеизмерительных и дефектоскопных вагонов, производит руководитель подразделения пути или его заместитель.

Отмену предупреждений, выдаваемых по заявкам начальников вагонов-лабораторий контактной сети, производит руководитель подразделения электроснабжения.



Порядок выдачи предупреждений

Машинисты поездов при следовании по участку **должны руководствоваться выданными предупреждениями и внимательно следить за переносными сигналами, установленными на железнодорожных путях.**

При следовании поезда по месту работы в период, указанный в предупреждении, **установленная предупреждением скорость должна соблюдаться независимо от наличия сигналов ограждения.**

В случае отсутствия сигналов ограждения машинист **обязан сообщить об этом ДНЦ или ДСП станции, ограничивающей перегон, для принятия мер к устранению данного нарушения.**

При прохождении места работ ранее или позднее указанного в предупреждении срока и отсутствии на железнодорожных путях сигналов уменьшения скорости или остановки скорость следования поезда **не снижается.**

Уведомление об окончании работ ранее срока, указанного в предупреждении, или о повышении установленной предупреждением скорости **может быть передано машинисту поезда по радиосвязи регистрируемым приказом ДНЦ.**



Порядок выдачи предупреждений



При получении от любого лица заявления о замеченной им на перегоне или железнодорожной станции неисправности железнодорожного пути, контактной сети, сооружений или устройств ДСП станции **обязан записать его в журнал осмотра и немедленно поставить в известность ДНЦ, ДСП соседней станции и работника, обслуживающего эти устройства.**



Если подобная неисправность будет обнаружена машинистом поезда, следующего по перегону, то он **обязан снизить скорость, а при необходимости и остановить поезд, объявить об этом по поездной радиосвязи машинистам следующих за ним поездов, ДСП ближайшей станции или ДНЦ, указав характер неисправности и место (километр, пикет), на котором она обнаружена.**

Порядок выдачи предупреждений



Если полученное ДСП станции заявление (от машиниста поезда или другого лица) свидетельствует о наличии препятствий для безопасного движения поездов, то он **обязан принять меры к передаче указанного заявления машинистам поездов, следующих по перегону, а когда характер заявления свидетельствует о невозможности движения поездов - запретить им дальнейшее движение впредь до получения уведомления об устранении препятствия. Не ожидая приказа о закрытии перегона (железнодорожного пути), ДСП станции обязан также передать ДСП соседней станции указание о запрещении отправления на перегон других поездов.** Машинисты поездов, находящихся на перегоне, в зависимости от полученного сообщения **обязаны проследовать опасное место с особой бдительностью, при необходимости с пониженной скоростью и готовностью остановиться, или же остановить поезд и возобновить движение лишь после получения уведомления об устранении препятствия.**

Порядок выдачи предупреждений



Первый поезд на перегон, с которого получено заявление о наличии препятствия для безопасного движения поездов, **может быть отправлен в сопровождении дорожного мастера** или при его отсутствии - бригадира подразделения пути, а при повреждениях контактной сети - **работника подразделения электроснабжения**.

При нахождении дорожного мастера или бригадира подразделения пути на перегоне, когда местонахождение их известно, машинисту поезда выдается предупреждение об остановке и посадке этих работников для сопровождения поезда к опасному месту.

В предупреждении указывается об остановке в пределах километра, предшествующего тому, на котором обнаружена неисправность, и о дальнейшем следовании по указанию работника, сопровождающего поезд или находящегося в районе опасного места.

Порядок выдачи предупреждений



Приказы владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования о предупреждениях адресуются начальникам соответствующих подразделений и должны быть немедленно объявлены под расписку ДНЦ, **машинистам-инструкторам, машинистам локомотивов и моторвагонных поездов**, ДСП станций.

Эти приказы вывешиваются в помещениях ДСП станций и дежурных по локомотивным депо, а также клеиваются в книгу предупреждений, а выписки из них выдаются машинистам локомотивов и моторвагонных поездов. Руководители подразделений по получении приказа, **в трехсуточный срок** обязаны уведомить начальников железнодорожных станции выдачи предупреждений **об ознакомлении локомотивных бригад** с приказом владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования, **после чего выдача письменных предупреждений на поезда прекращается.**