

# ДВС ПРОТИВ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

Подготовил ученик 9" А" класса  
Фетисов Александр



# Актуальность

- ▣ Автомобильный мир развивается так же быстро, как и любой другой. То что 10 лет назад казалось чем то удивительным, сейчас это уже обыденность. Электромобили появившиеся в недалёком прошлом уже стали частью нашей повседневной жизни, но они не смогли полностью заменить обычные автомобили, поэтому у потребителя появился выбор. Проблема в том, что простой обыватель который не разбирается во всех тонкостях не сможет сделать объективный выбор.

# ЦЕНА

- Итак, самым главным фактором является цена. Воспользовавшись интернетом я узнал, какие модели авто с ДВС и электромобили популярны у нас в России. Итоги вы можете пронаблюдать в приведённой

Авто с ДВС	Электромобили
Renault Logan ( 1000 000 рублей)	Renault ZOE (2 724 000 рублей)
KIA Rio (1 300 000 рублей)	KIA Eniro (3 000 000 рублей)
Volkswagen Polo (1 300 000 рублей)	Volkswagen ID.3 (3 500 000 рублей)
Toyota Camry 3.5 (5 500 000 рублей)	Tesla Model 3 ( 5 500 000 рублей)

# Дальность хода

- ▣ Так же при выборе автомобиля очень важно учитывать его дальность хода без дозаправки/подзарядки. В среднем авто с ДВС могут проехать 500 километров, но дозаправка будет очень быстрой, но дорогостоящей. Электромобиль может проехать без зарядки 250-350 километров, но не на всех дорогах есть станции зарядки, на которых электромобиль заряжается примерно 2,5 часа. Но на электромобилях есть рекуперационный режим, режим при котором двигатель становится генератором.

# Ремонтопригодность и необходимость в обслуживании.

- ▣ Так же немаловажным является ремонтпригодность и необходимость в обслуживании. ДВС имеет очень много трущихся деталей, поэтому для увеличения ресурса применяют различные масла и охлаждающие жидкости, нуждающиеся в регулярной смене. Ремонтпригодность ДВС очень высока, так как технология давно изучена и отточена. Электромобили в виду своей конструкции не нуждаются в маслах и охлаждающих жидкостях, по этому их обслуживание сведено к минимуму. Ремонтпригодность электрокаров пока не высока, в виду не изученности технологии и отсутствии специалистов.

# Загрязнение окружающей среды.

- Вопрос о загрязнении окружающей среды автомобилями волнует многих. Двигатели внутреннего сгорания вырабатывают большое количество угарного газа, что негативно сказывается на состоянии окружающей среды. Но электрокары не ушли далеко, производство электроэнергии АЭС и ТЭЦ очень сильно вредит окружающей среде, а отсутствие технологии по переработке литие-ионных аккумуляторов вынуждает делать огромные свалки, которые также вредят окружающей среде.

# Заключение.

- ▣ Проанализировав всю информацию я пришёл к выводу, что пока электромобили не могут полностью заменить авто с ДВС и забрать большую часть рынка РФ.