

Общее устройство транспортных средств категории «С»

**Классификация транспортных
средств**

Классификация транспортных средств

Классификация — это разделение транспортных средств на типы, группы, классы или категории в зависимости от конструкции, назначения или технических особенностей.

Классификация транспортных средств

Подвижной состав автотранспорта в настоящее время представляет собой широкий спектр ТС, различных по техническим характеристикам и назначению. В целях упорядочения классификации транспортных средств ★ принят ряд критериев, служащих их характерными особенностями. На основании этих особенностей транспортные средства делятся на группы,



Рис.25

Классификация транспортных средств

Для того чтобы выделить область ТС, подлежащих данной классификации, был определен термин «дорожный транспорт», выделивший из всей гаммы ТС те, которые эксплуатируются преимущественно на автодорогах общего пользования всех категорий. Вне данной классификации остается прочий колесный безрельсовый транспорт, который по своим массовым и размерным характеристикам не предназначен для движения по дорогам общего пользования. Это, например, карьерный транспорт, вездеходы, аэродромные и шахтные тягачи и



Классификация ТС по типам

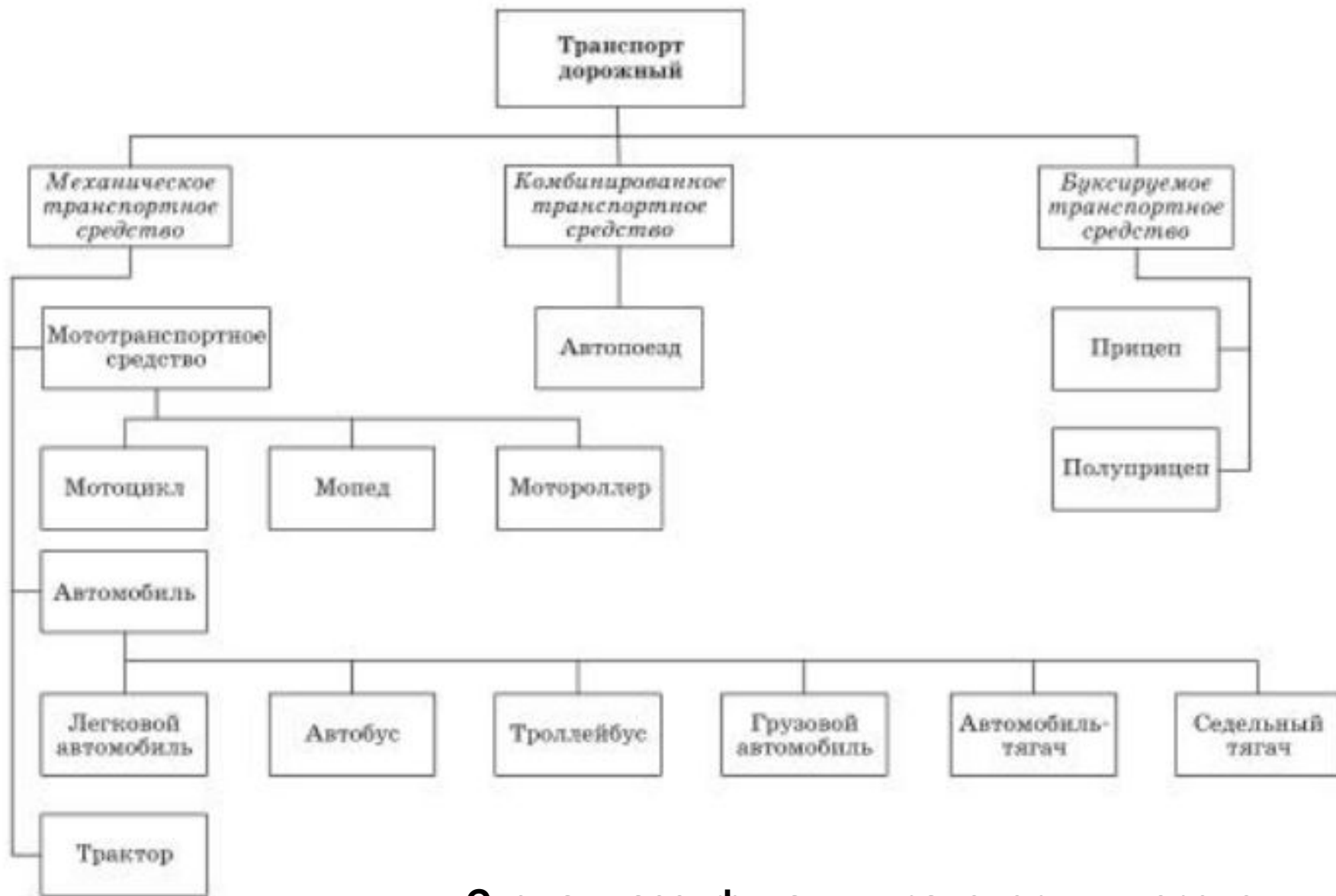


Схема классификации транспортных средств по типам

Классификация ТС по типам

Механические ТС подразделяются:

- на автомобили

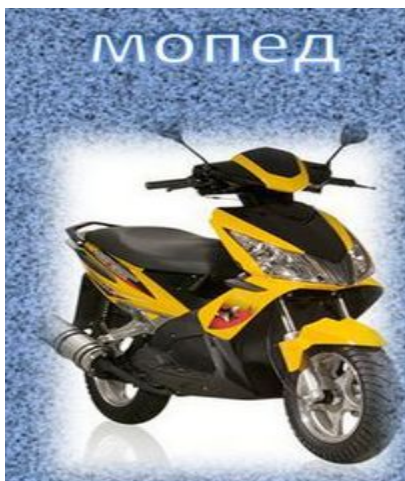
Автомобиль — это мехТС, которое приводится в действие источником энергии, имеет не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, предназначено для движения по безрельсовым дорогам и используется для перевозки людей и(или) грузов, буксирования ТС, предназначенных для перевозки людей и(или) грузов, выполнения специальных работ. Этот термин распространяется также на ТС, двигатели которых питаются постоянным электрическим током от подвесной контактной сети (троллейбусы), а также на трехколесные транспортные средства, снаряженная масса которых превышает 400 кг.

Классификация ТС по типам

Механические транспортные средства подразделяются:

...на мототранспортные средства ...

Мототранспортное средство — это одноколейное двухколесное механическое транспортное средство.



Водительское удостоверение категории «М»



- водительское удостоверение категории «А1»
- полис ОСАГО
- свидетельство о регистрации ТС



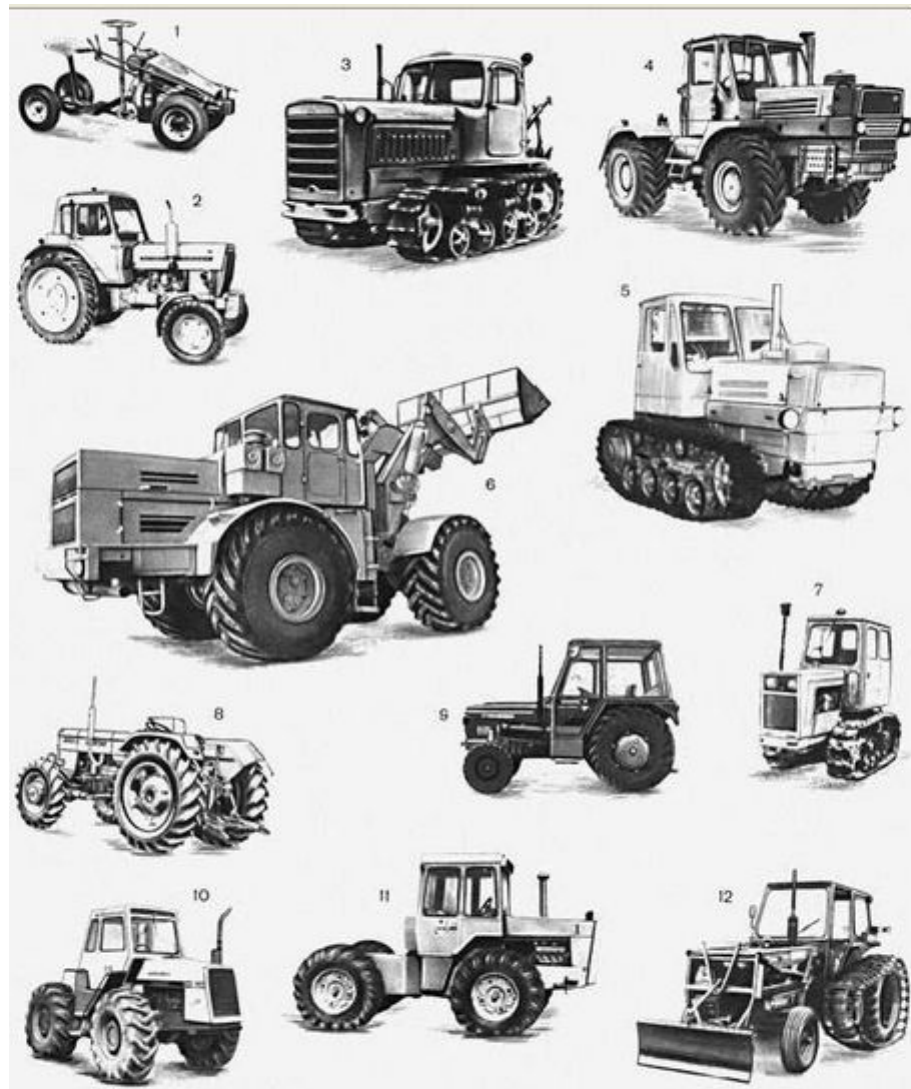
- водительское удостоверение категории «А»
- полис ОСАГО
- свидетельство о регистрации ТС

Классификация ТС по типам

Механические
транспортные
средства
подразделяются:

...на трактора...

Трактор – это
механическое
транспортное средство,
используемое для
реализации напорного
или тягового усилия
посредством
смонтированного на нем
оборудования.



Классификация ТС по типам

Буксируемые ТС
подразделяются

:

на прицепы...

Прицеп — это ТС без двигателя, предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, у которого вся вертикальная нагрузка передается на опорную поверхность своих колес, и приспособленное для буксирования ТС через



Классификация ТС по типам

Буксируемые транспортные средства подразделяются:

...на полуприцепы

Полуприцеп — это прицеп, который по своей конструкции предназначен для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство.



Классификация ТС по типам

Характерным признаком подразделения автомобилей является их основное назначение. Он может служить для перевозки пассажиров или перевозки грузов (спецоборудования).



Классификация ТС по назначению

По назначению автомобили подразделяются на:

- **пассажирские:**
вместимостью до 8 человек, не считая водителя(легковые)
вместимостью свыше 8 человек, не считая водителя (автобусы)
- **грузовые**
общего назначения (бортовая грузовая платформа)
специализированные (самосвал, цистерна, рефрижератор, панелевоз, цементовоз и т.д.)
тягачи (буксирные, седельные)
- **специальные**
предназначены для транспортировки установленного на них спецоборудования
- **прицепы (грузовые и пассажирские):**
прицепы
полуприцепы
прицепы-ропуски

Классификация ТС по назначению

По назначению автомобили подразделяются на:

- пассажирские:
вместимостью до 8 человек, не считая водителя(легковые)



Купэ



Универсал



Кабриолет



Седан



Лимузин



Внедорожник



Хетчбэк



Пикап

Классификация ТС по назначению

По назначению автомобили подразделяются на:

- пассажирские:
вместимостью свыше 8 человек, не считая водителя (автобусы)



Классификация ТС по назначению

По назначению автомобили подразделяются на:

- **грузовые
общего назначения (бортовая грузовая платформа)**



Классификация ТС по

назначению

По назначению автомобили подразделяются на:

- грузовые
специализированные (самосвал, цистерна, рефрижератор, панелевоз, цементовоз и т.д.)



Классификация ТС по назначению

По назначению автомобили подразделяются на:
тягачи (буксирные, ...)



Классификация ТС по назначению

тягачи (...седельные)



Классификация ТС по

назначению

По назначению автомобили подразделяются
специальные



alex-nkvd

Классификация ТС по назначению

Автомобильные прицепы по конструкции и назначению подразделяются на:

- прицепы (грузовые и пассажирские):



Классификация ТС по

назначению

Автомобильные прицепы по конструкции и назначению подразделяются на:

- полуприцепы (грузовые и пассажирские)



Классификация ТС по назначению

Автомобильные прицепы по конструкции и назначению подразделяются на:

прицепы-ропуски



Классификация ТС по

категориям

Классификация транспортных средств по категориям соответствует «Сводной резолюции конструкции ТС» ЕЭК ООН. Именно согласно данной классификации к ТС предъявляются требования международных нормативных правовых актов.

СВОДНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЕЭК ООН.

Компетентным органам рекомендуется рассмотреть возможность принятия следующих мер:

На нормативном уровне:

- устанавливать общие ограничения скорости в зависимости от типа дороги и ее обустройства (сеть городских дорог, автомагистраль, дороги с разделенными проезжими частями и другие дороги), категории транспортных средств (водительского опыта) и атмосферных условий;
- устанавливать местные ограничения скорости на участках, где этого требуют характер опасности или регулирование дорожного движения;
- четко указывать ограничения скорости на местных участках с помощью соответствующих дорожных знаков и сигналов;
- рекомендовать установку на большегрузных транспортных средствах ограничителей скорости, которые уже являются обязательными в некоторых странах.

На уровне проектирования инфраструктуры:

- установить иерархию дорожной сети с учетом функций, выполняемых каждой дорогой (транзитные перевозки, местные перевозки и т.д.);
- по мере возможности обеспечивать однородность дорожного движения во избежание смешения транспортных средств различных категорий, движущихся с разной скоростью (запретить движение с низкой скоростью на участках скоростного движения);
- следить за тем, чтобы обустройство и планировка дороги не создавали у водителей никаких сомнений, т.е. позволяли бы им легко определять тип дороги, по которой они движутся, и категорию пользователей, которые могут на ней находиться;

Комплекс мер по обеспечению движения с низкой скоростью:

- создание жилых зон, а также зон с разрешенной скоростью не более 30 км/час;
- создание развязок с круговым движением;
- использование искусственных неровностей и т. д.



Классификация ТС по категориям

На категории транспортные средства делятся следующим образом: категория L — механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес:

категория L1 — двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 см³ и максимальная расчетная скорость при любом двигателе не превышает 50 км/ч;

категория L2 — трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, в котором рабочий объем двигателя в случае двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе не превышает 50 км/ч;

Классификация ТС по категориям

На категории транспортных средств делятся следующим образом:

категория L3 — мотоцикл — двухколесное ТС, в котором рабочий объем двигателя в случае ДВС превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч;

категория L4 — мотоцикл с коляской — ТС с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя в случае ДВС превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч (мотоциклы с коляской);

категория L5 — трицикл — ТС, с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя в случае ДВС превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч;

Классификация ТС по

категориям

На категории ТС делятся следующим образом:

категория L6 — легкий квадрицикл — четырехколесное ТС, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов для электрического ТС, и максимальная расчетная скорость не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

при установке ДВС с принудительным зажиганием — $V_{\text{раб.}}$ двигателя, не превышающим 50 см³, или
при установке ДВС другого типа — максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или
при установке электродвигателя — номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт;

категория L7 — квадрицикл — четырехколесное ТС, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг — для ТС, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов для электрического ТС, и

максимальная эффективная мощность двигателя не

Классификация ТС по

категориям

На категории транспортные средства делятся следующим образом:

категория М — механические ТС, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров:

категория М1 — ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя не более восьми мест для сидения;

категория М2 — ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т;

категория М3 — ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т;

Классификация ТС по категориям

На категории транспортные средства делятся следующим образом:

категория N — механические ТС, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов:

категория N1 — ТС, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 т;

категория N2 — ТС, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не превышает 12 т;

категория N3 — ТС, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 т

Классификация ТС по категориям

На категории транспортные средства делятся следующим образом:

категория O — прицепы (включая полуприцепы):

категория O1 — прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т;

категория O2 — прицепы, максимальная масса которых составляет более 0,75 т, но не превышает 3,5 т;

категория O3 — прицепы, максимальная масса которых составляет более 3,5 т, но не превышает 10 т;

категория O4 — прицепы, максимальная масса которых превышает 10 т.

Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270 66

ИНДЕКСАЦИЯ (ОБОЗНАЧЕНИЕ) АВТОМОБИЛЕЙ

До 1966 г. в СССР каждая новая модель автомобиля индексировалась

- буквами, обозначающими завод-производитель:

ГАЗ — Горьковский автомобильный завод (г. Нижний Новгород);

ЗИЛ — завод имени Лихачева (г. Москва),

КрАЗ — Кременчугский автомобильный завод (г. Кременчуг, Украина),

МАЗ – Минский автомобильный завод (г. Минск, Белорусия)

- и цифрами, причем Горьковскому автозаводу были выделены цифры от 1 до 99,

заводу имени Лихачева - от 100 до 199,

Кременчугскому автозаводу - от 200 до 299 ,

Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270 66

На основании ОН 025270 66 была принята система обозначения автомобилей, прицепов и полуприцепов. Согласно этой системе, действующей до сих пор:
Первая цифра обозначает класс автомобиля.

Легковые автомобили классифицируют по рабочему объему двигателя.

Грузовые автомобили — по полной массе.

Автобусы — по габаритной длине.

Для прицепов на первой позиции цифрового индекса (класс) указывается цифра 8.

Для полуприцепов на первой позиции цифрового индекса указывается цифра 9.

Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали

ОН 025270 66

Классификация легковых автомобилей в соответствии с ОН 025270 66

Первая цифра индекса легкового автомобиля	Класс легкового автомобиля	Рабочий объем двигателя, л (дм ³) и сухой массе (кг)
1	Особо малый	до 1,199; 850 кг
2	Малый	от 1,2 до 1,799; 850 - 1150 кг
3	Средний	от 1,8 до 3,499; 1150 - 1500 кг
4	Большой	свыше 3,5; до 1700 кг
5	Высший	рабочий объем не регламентируется

Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270 66

Классификация грузовых автомобилей в соответствии с ОН 025270 66

Первая цифра индекса грузового автомобиля (класс грузового автомобиля)	Полная масса, т (тонны)
1	до 1,2
2	от 1,3 до 2,0
3	от 2,1 до 8,0
4	от 9 до 14
5	от 15 до 20
6	от 21 до 40
7	свыше 40

средств по отраслевой нормали

ОН 025270 66

Вторая цифра указывает на тип (вид) автомобиля:

- 1 - легковой автомобиль;**
- 2 - автобус;**
- 3 - грузовой автомобиль (общего назначения);**
- 4 - седельный тягач;**
- 5 - самосвал;**
- 6 - цистерна;**
- 7 - фургон;**
- 8 - резерв;**
- 9 - специальный автомобиль.**

Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270 66

Для прицепов и полуприцепов вторая цифра является показателем типа прицепа (полуприцепа), как правило, соответствующего типу тягача.

- 1 - прицеп (полуприцеп) для легкового автомобиля;**
- 2 - прицеп (полуприцеп) для автобуса;**
- 3 - прицеп (полуприцеп) грузовой (общего назначения);**
- 4 - не применяется;**
- 5 - прицеп (полуприцеп) самосвал;**
- 6 - прицеп (полуприцеп) цистерна;**
- 7 - прицеп (полуприцеп) фургон;**
- 8 - резерв;**
- 9 - специальный прицеп (полуприцеп).**

Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270 66

Третья и четвертая цифры указывают на порядковый номер модели. Порядковый номер присваивается модели заводом-изготовителем.

В состав индекса могут также входить пятая и шестая цифры.

Пятая цифра показывает, что это модификация, а не базовая модель.

Шестая цифра показывает вариант исполнения, например:

для холодного климата - 1;

экспортное исполнение для умеренного климата - 6;

экспортное исполнение для тропического климата - 7.

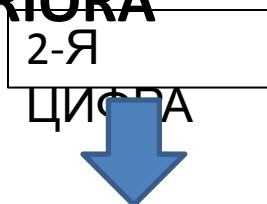
Система обозначения транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270 66



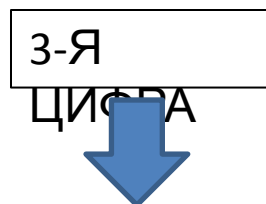
Автомобиль ВАЗ 21703 LADA PRIORA



КЛАС
С



ВИ
Д



НОМЕР
МОДЕЛИ



ПОРЯД
КОВЫЙ
НОМЕР
МОДИ
ФИКАЦ
ИИ