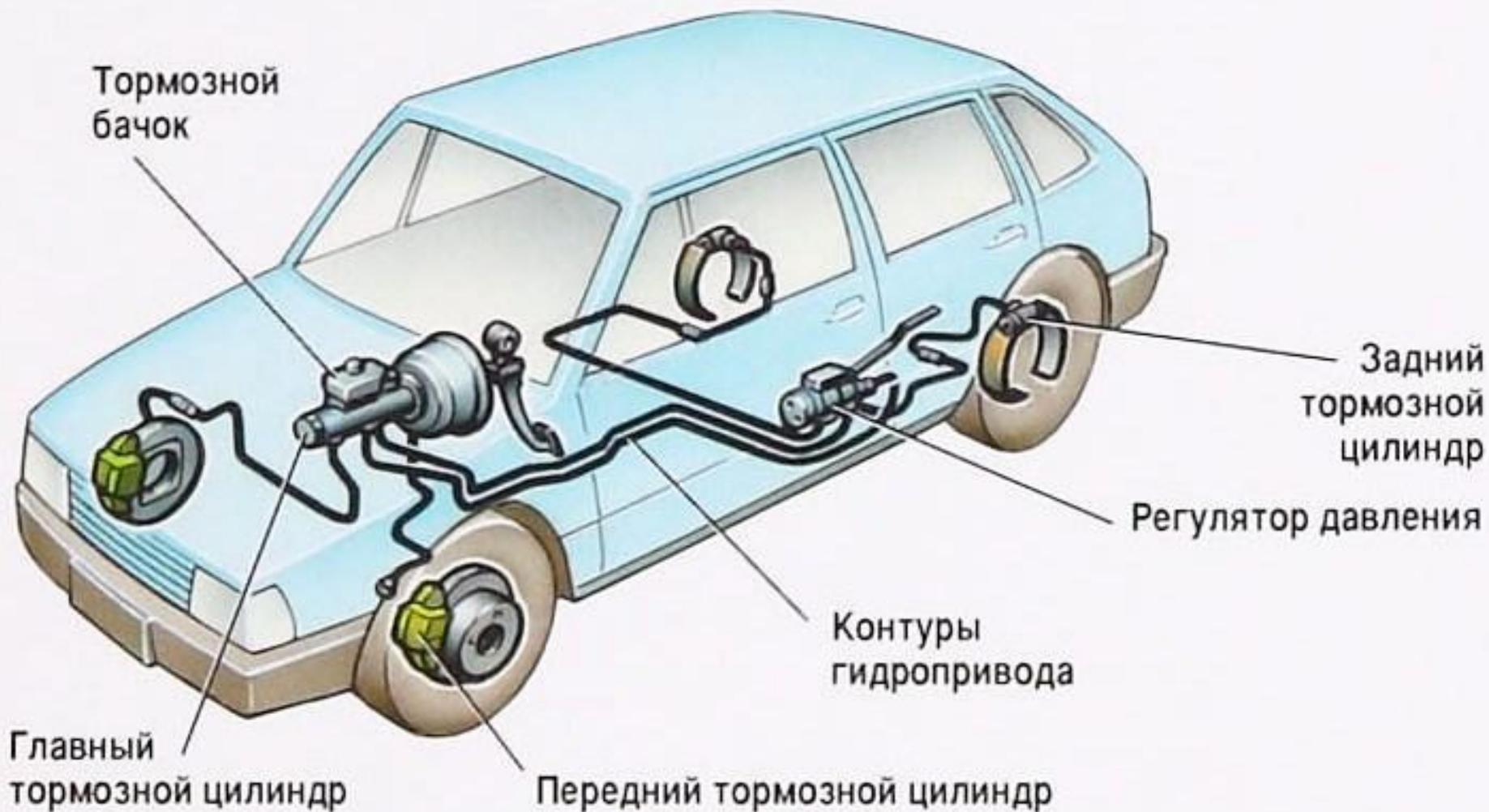


**ПЕРЕЧЕНЬ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ И
УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Тормозные системы.

1.1. Изменена конструкция тормозных систем, применена тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя.



1. Тормозные системы.

1.2. Во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются следующие значения тормозного пути:

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	14,7
Автобусы	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 12 т включительно	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т	19,5
Автопоезда, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки груза	16,6
Автопоезда, тягачами которых являются грузовые автомобили	19,5
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5
Мотоциклы с прицепом	8,2



Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10% значения, приведенного в таблице.

1. Тормозные системы.

Примечания

1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства в начале торможения: 40 км/ч – для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч – для мотоциклов, мопедов по методу одноразового воздействия на органы управления тормозной системой.

Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 м.

1.1. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства.

Проверку проводят на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим и чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием.
Масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую

Движение со скоростью **40 км/ч**. Тормозная система выключена

Включена тормозная система. Замедленное движение до полной остановки



Усилие на органе управления не более

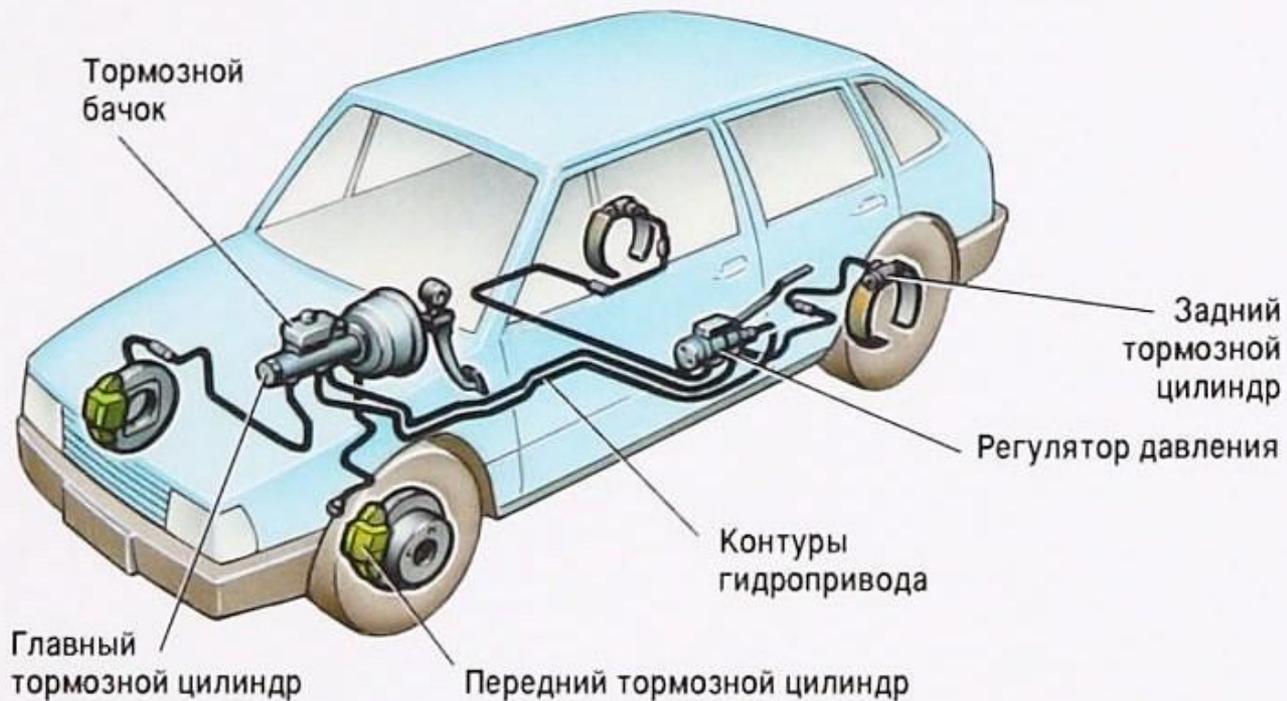
1. Тормозные системы.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

ПРОВЕРИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО

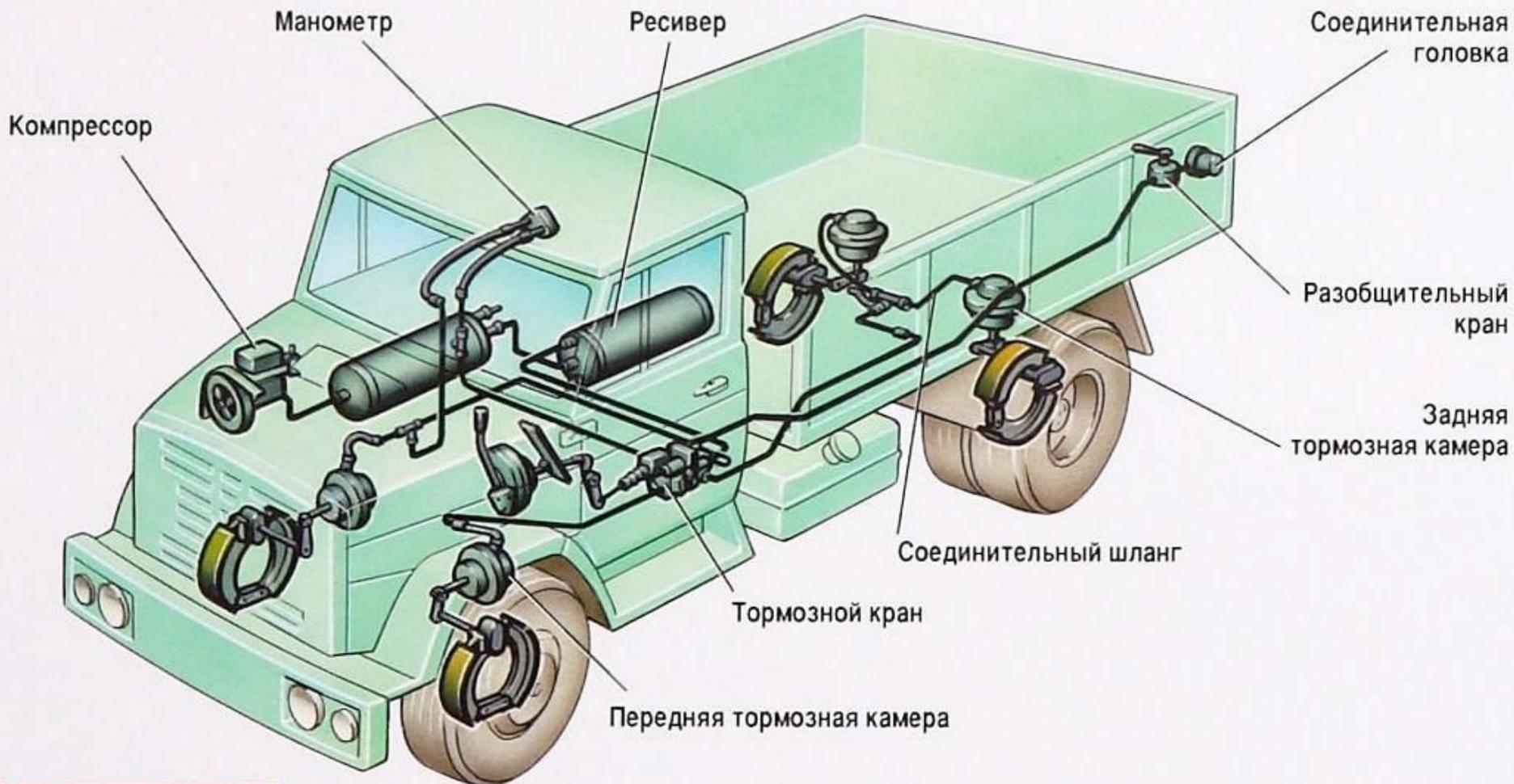
ПРОВЕРКУ
ВЫПОЛНЯЮТ
ПРИ НАЖАТОЙ ПЕДАЛИ
ТОРМОЗА

Подтекание
тормозной
жидкости
НЕДОПУСТИМО



1. Тормозные системы.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.



1. Тормозные системы.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.



1. Тормозные системы.

1.5. Стояночная тормозная система, при отключенном от трансмиссии двигателе, не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно;

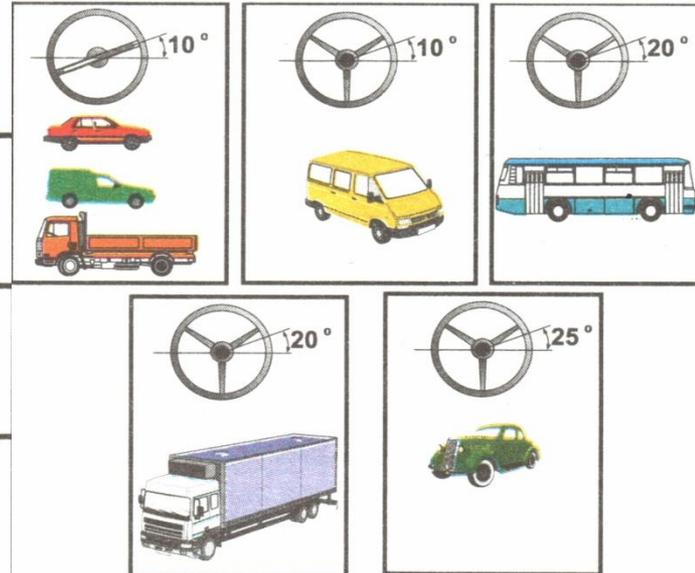
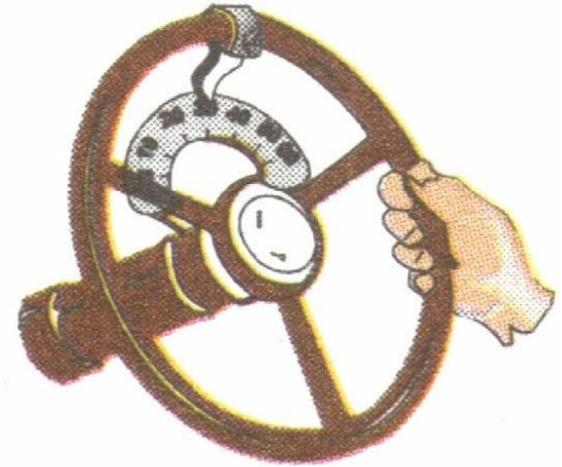
грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 процента включительно.



2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает такие предельные значения:

Тип транспортного средства	Предельное значение суммарного люфта, град, не более
Легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т	10
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т	10
Автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т	20
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т	20
Автомобили и автобусы, снятые с производства	25

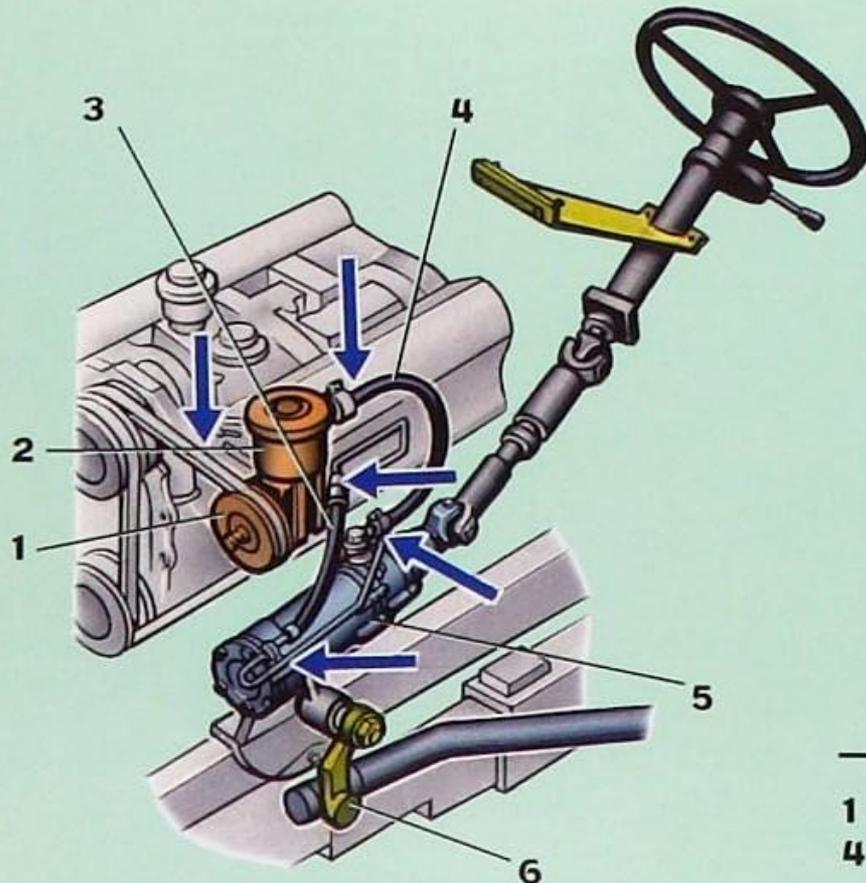


2. Рулевое управление

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

2.4. В рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, которые не предусмотрены для данной модели транспортного средства или не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.



Уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления должен соответствовать требованиям изготовителя транспортного средства

Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя НЕДОПУСТИМО

При неподвижном состоянии транспортного средства и работающем двигателе рулевое колесо должно оставаться неподвижным. Самопроизвольный поворот рулевого колеса **НЕДОПУСТИМ**

**ПРОВЕРИТЬ УСИЛИЯ
ПРИ ПОВОРОТЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА**

Во всем диапазоне поворота рулевого колеса изменение усилия должно быть плавным.

Рывки или заедания НЕДОПУСТИМЫ

Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией

1 - насос гидроусилителя; 2 - бачок насоса; 3 - шланг высокого давления;
4 - шланг низкого давления; 5 - рулевой механизм; 6 - рулевая сошка

3. Внешние световые приборы.

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

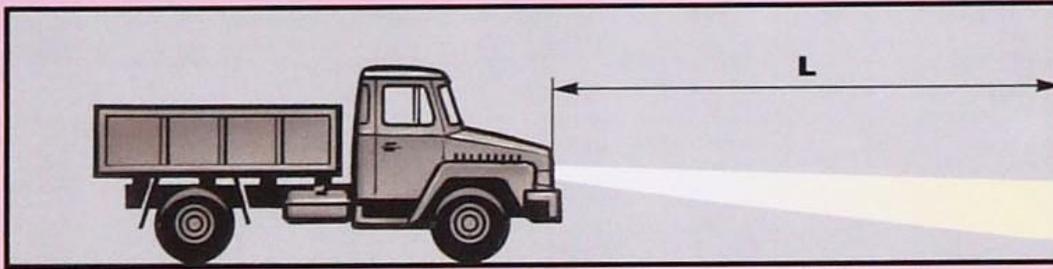
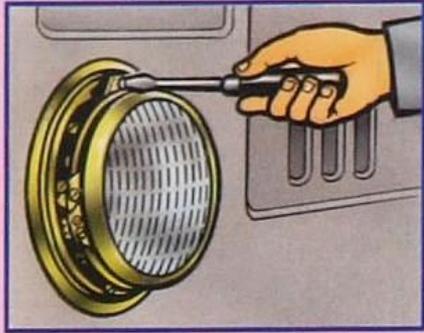
Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.



3. Внешние световые приборы.

3.2. Нарушена регулировка фар.

ПРОВЕРИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ФАР

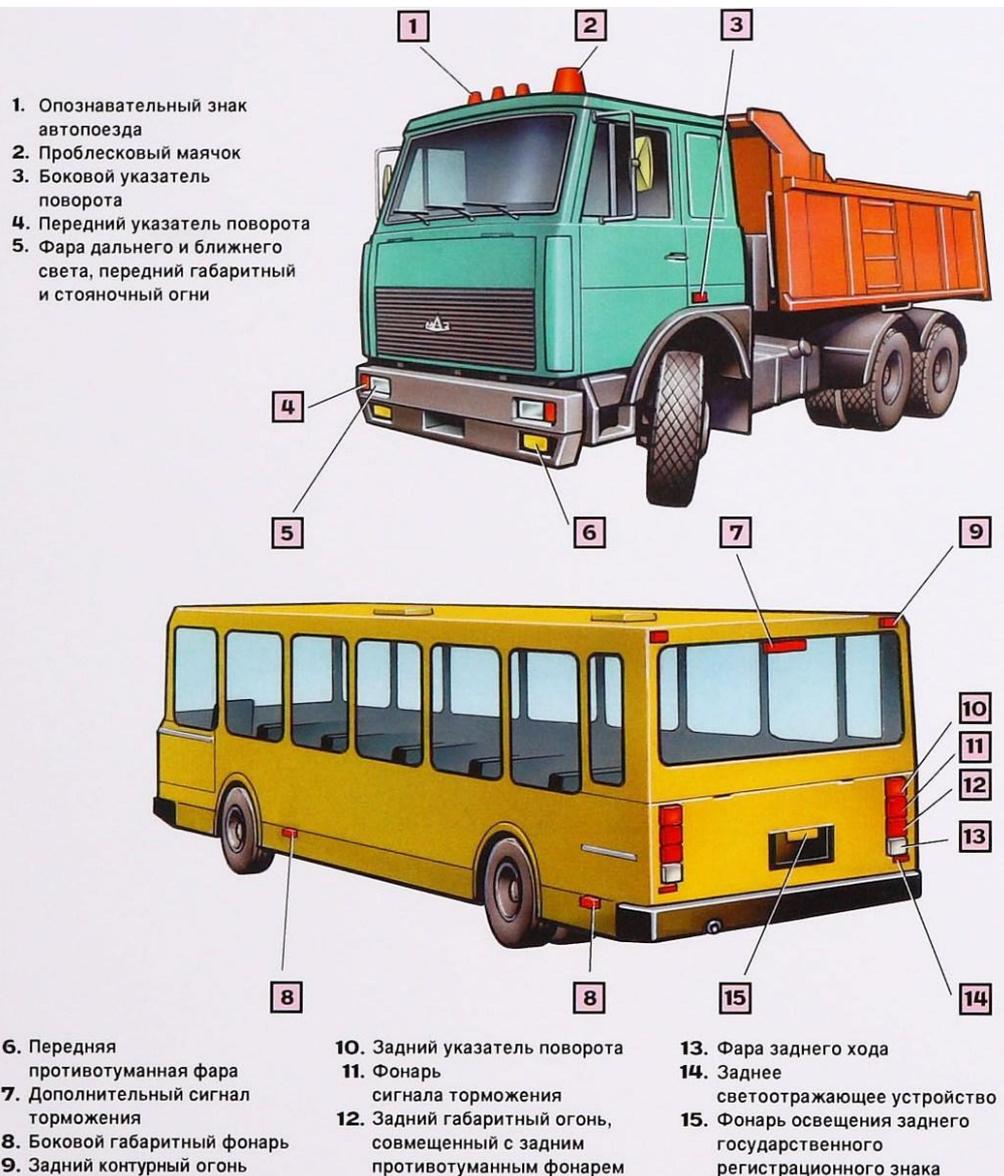


Автомобиль в снаряженном состоянии и при нормативном давлении в шинах устанавливают на горизонтальной площадке на расстоянии **L** от экрана

Горизонтальная светотеневая граница пучка ближнего света фар должна совпадать с линией **A**, а наклонная - исходить из центров **P**

При включении противотуманных фар верхняя светотеневая граница пучка должна быть параллельна плоскости рабочей площадки

3. Внешние световые приборы.



3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На рассеивателях световых приборов нанесены тонирование или покрытие, которое уменьшает их прозрачность или светопропускание.

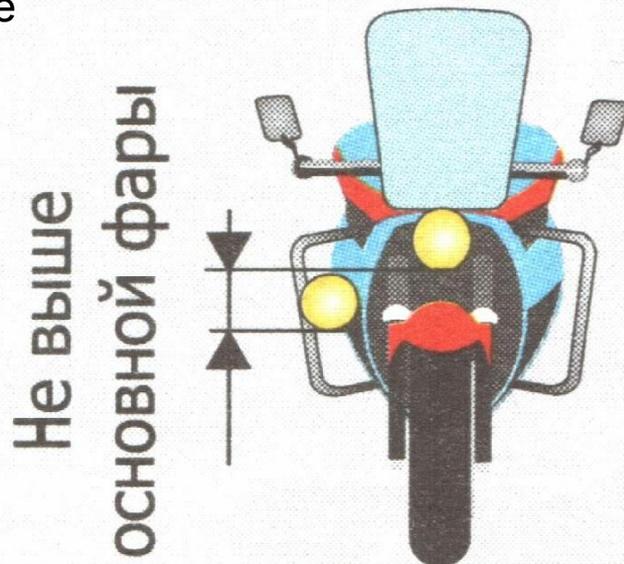
3.7. На транспортном средстве установлены: спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание: Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

3. Внешние световые приборы.

Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной противотуманной фарой, другие механические транспортные средства – двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине

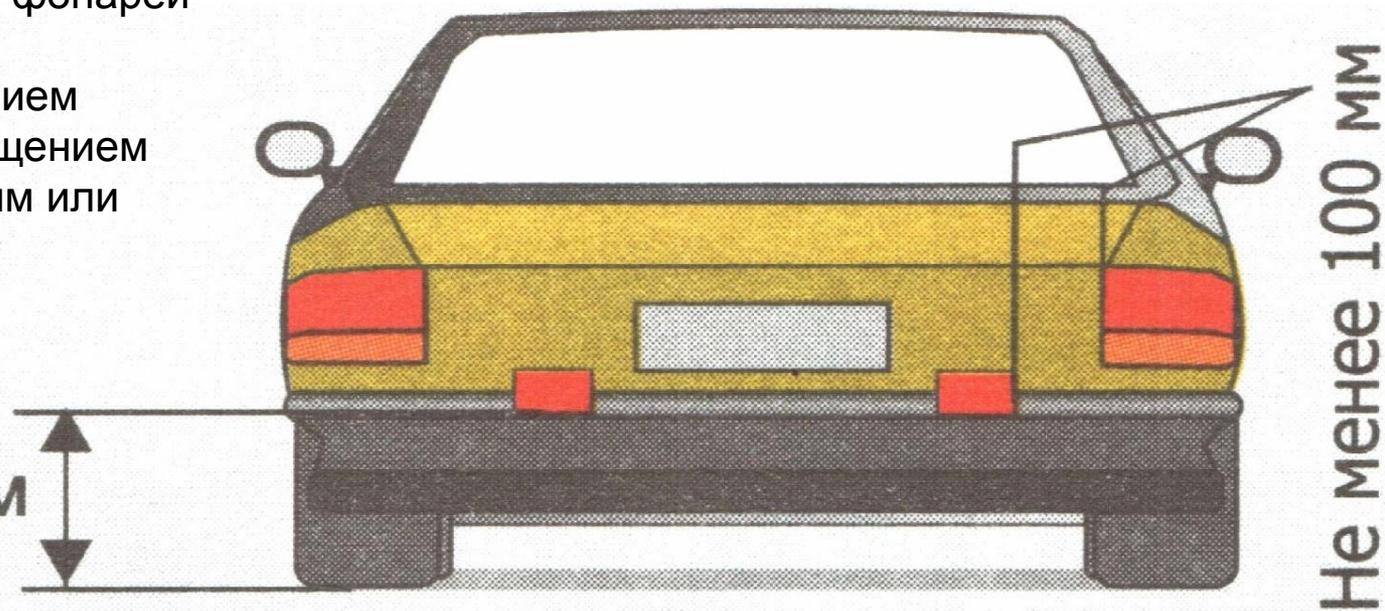




3. Внешние световые приборы.

Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400-1200 мм и не ближе 100 мм до фонарей сигнала торможения

Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).



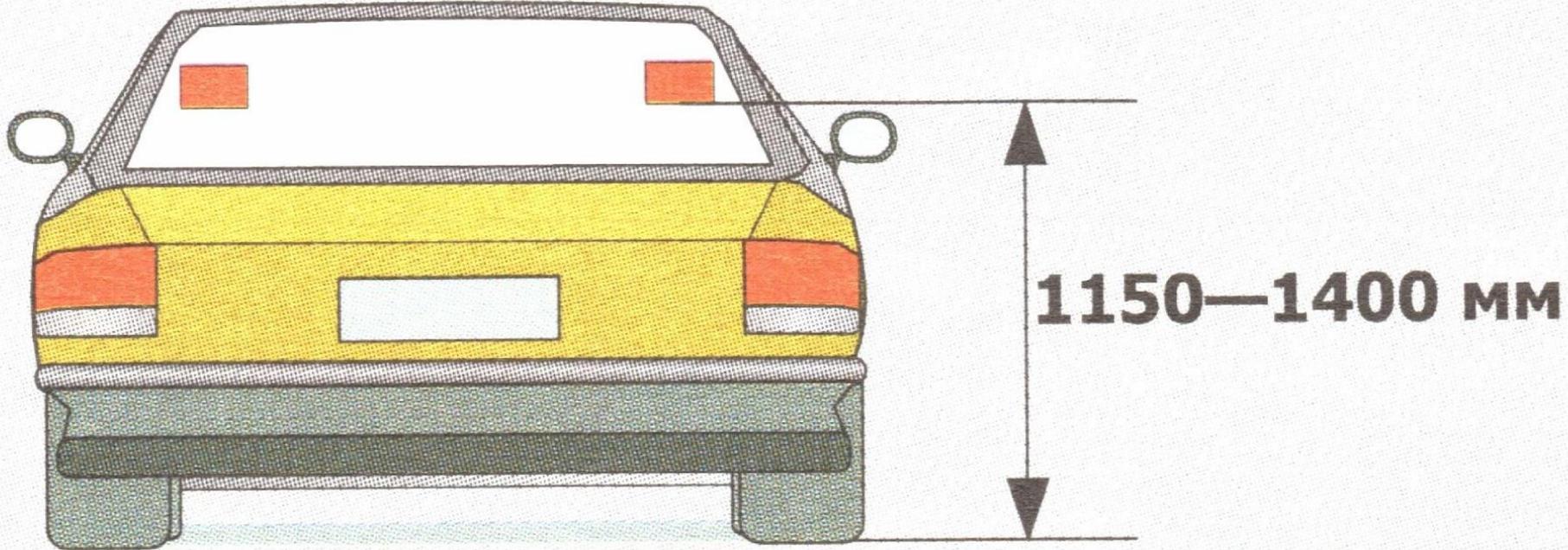
Не менее 100 мм

400—1200 мм

3. Внешние световые приборы.

приборы.

На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150-1400 мм от поверхности дороги



4. Стеклоочистители и стеклоомыватели

ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

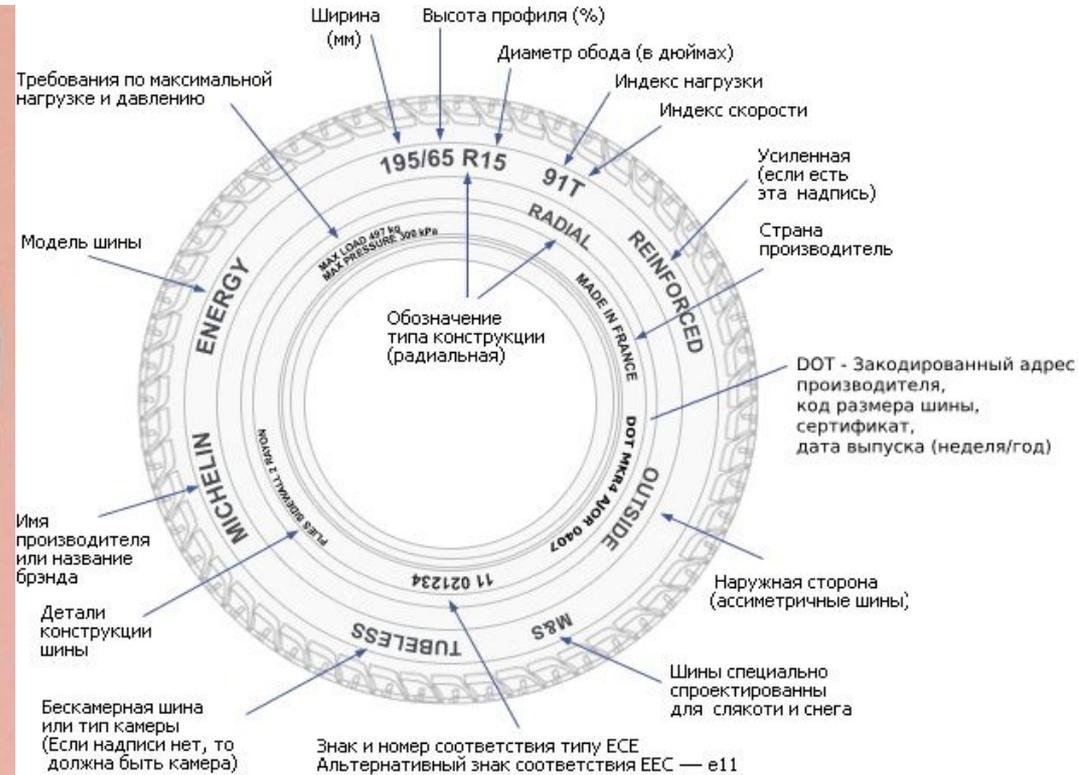
Проверка производится при минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу двигателя

Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей должна быть не менее 35 двойных ходов в минуту. Стеклоомыватели должны подавать жидкость в зоны очистки стекла



При проверке стеклоочистителей с электрическим приводом должны быть включены фары дальнего света

5. Колеса и шины

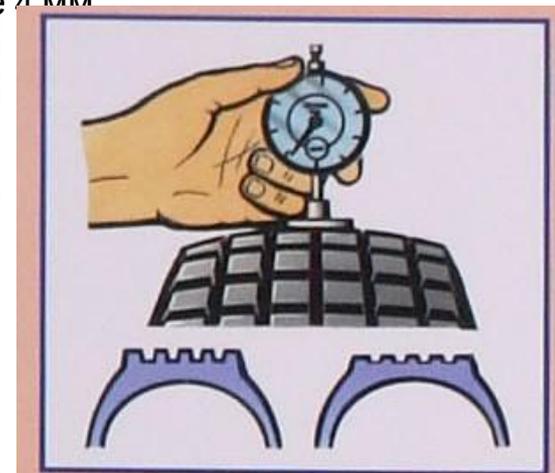
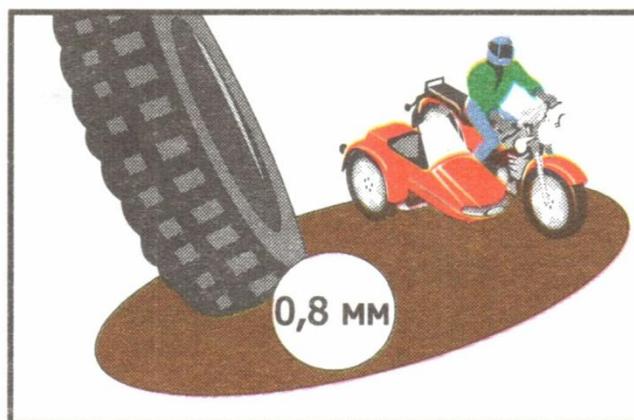
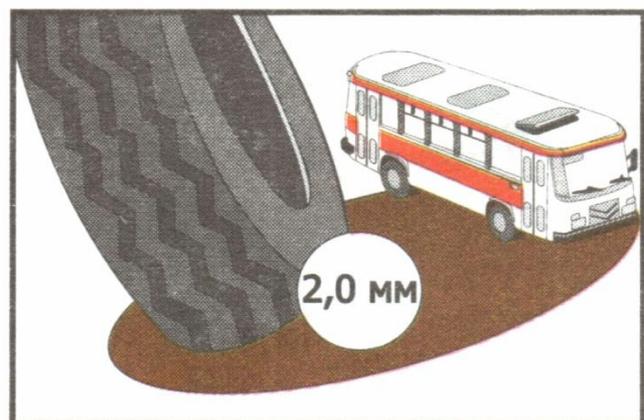


5. Колеса и шины

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:
для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т – 1,6 мм;
для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т – 1,0 мм;
для автобусов – 2,0 мм;
для мотоциклов и мопедов – 0,8 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм



Измерение высоты рисунка протектора

5. Колеса и шины

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

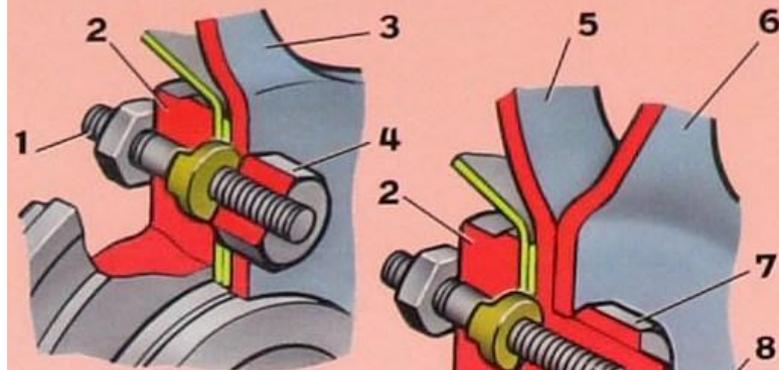
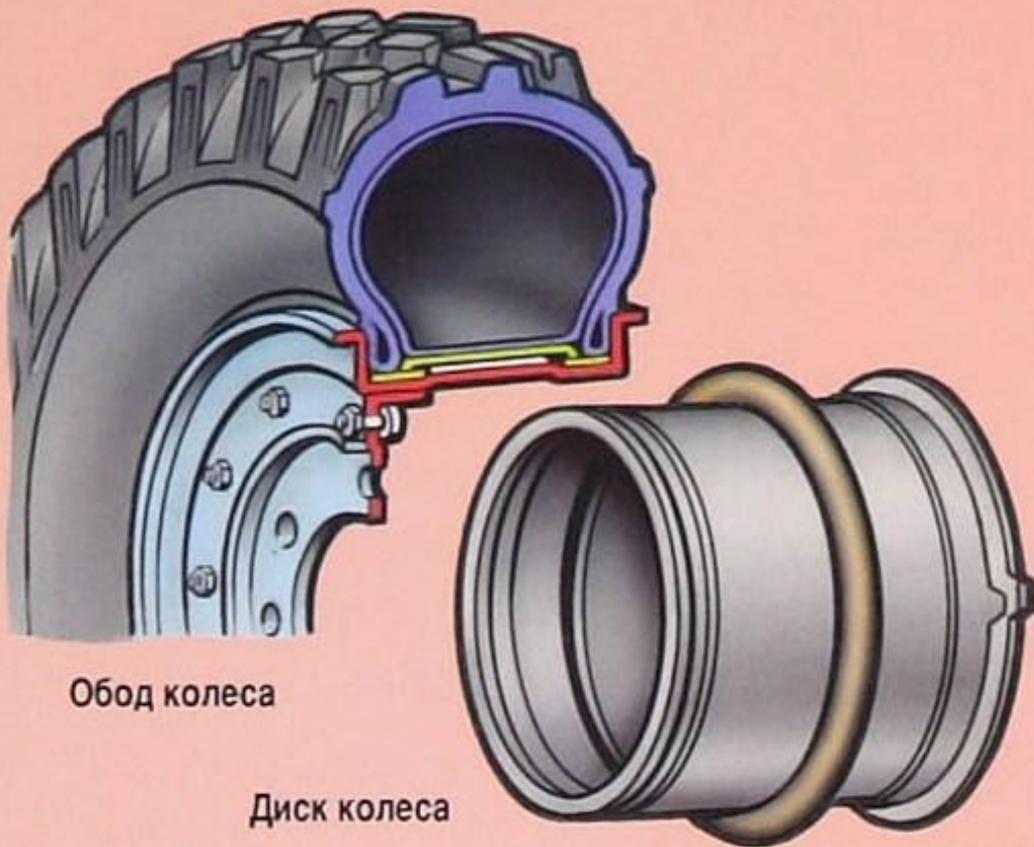


5. Колеса и шины

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ДИСКОВ И ОБОДЬЕВ

Трещины на дисках и ободьях, следы их устранения сваркой, а также видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес **НЕДОПУСТИМЫ**



- 1 - шпилька;
- 2 - ступица;
- 3 - диск колеса;
- 4 - гайка;
- 5, 6 - диски соответственно внутреннего и наружного колес;
- 7 - гайка с конусом;
- 8 - колпачковая гайка;



5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

Установка на одну ось шин разных размеров, конструкций (радиальных и диагональных, камерных и бескамерных), моделей с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора **НЕДОПУСТИМА**. Шины с шипами противоскольжения должны устанавливаться на все колеса транспортного средства



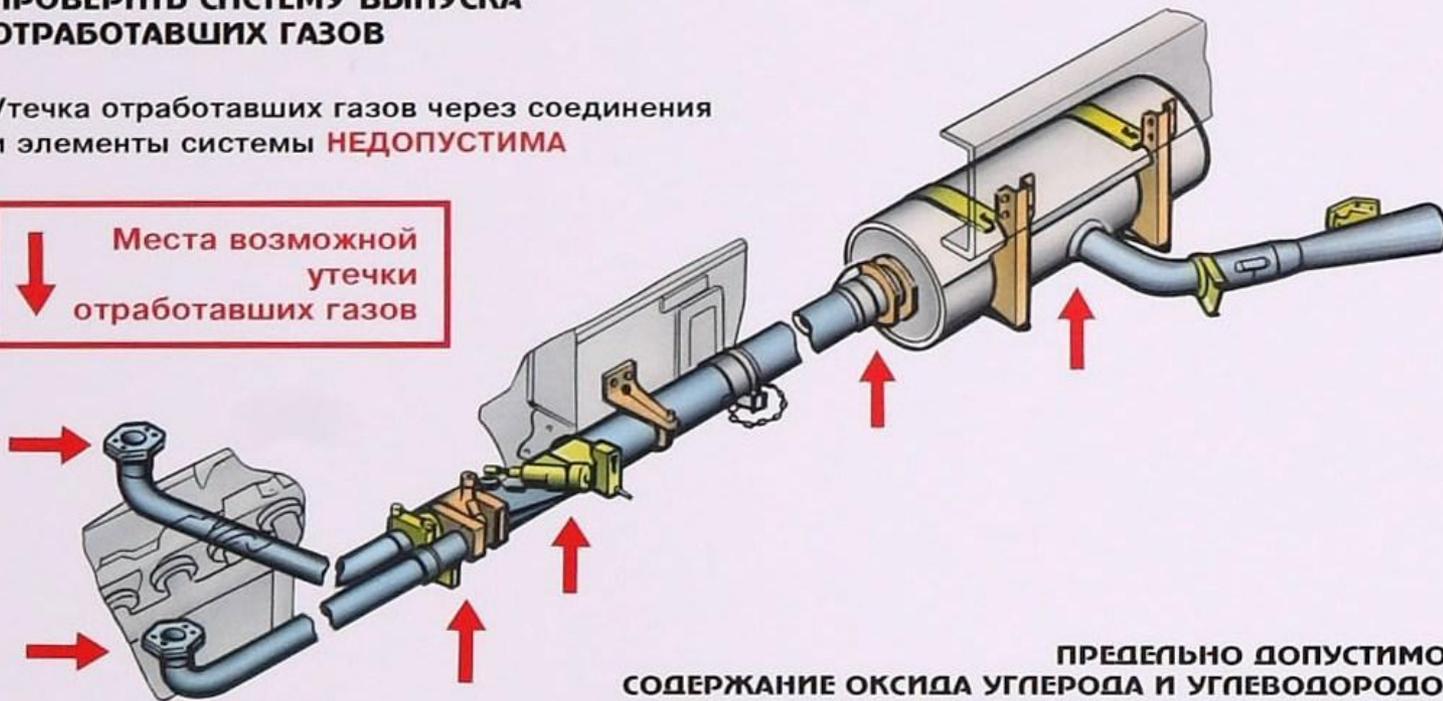
6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные стандартами нормы.

ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Утечка отработавших газов через соединения и элементы системы **НЕДОПУСТИМА**

↓
Места возможной
утечки
отработавших газов



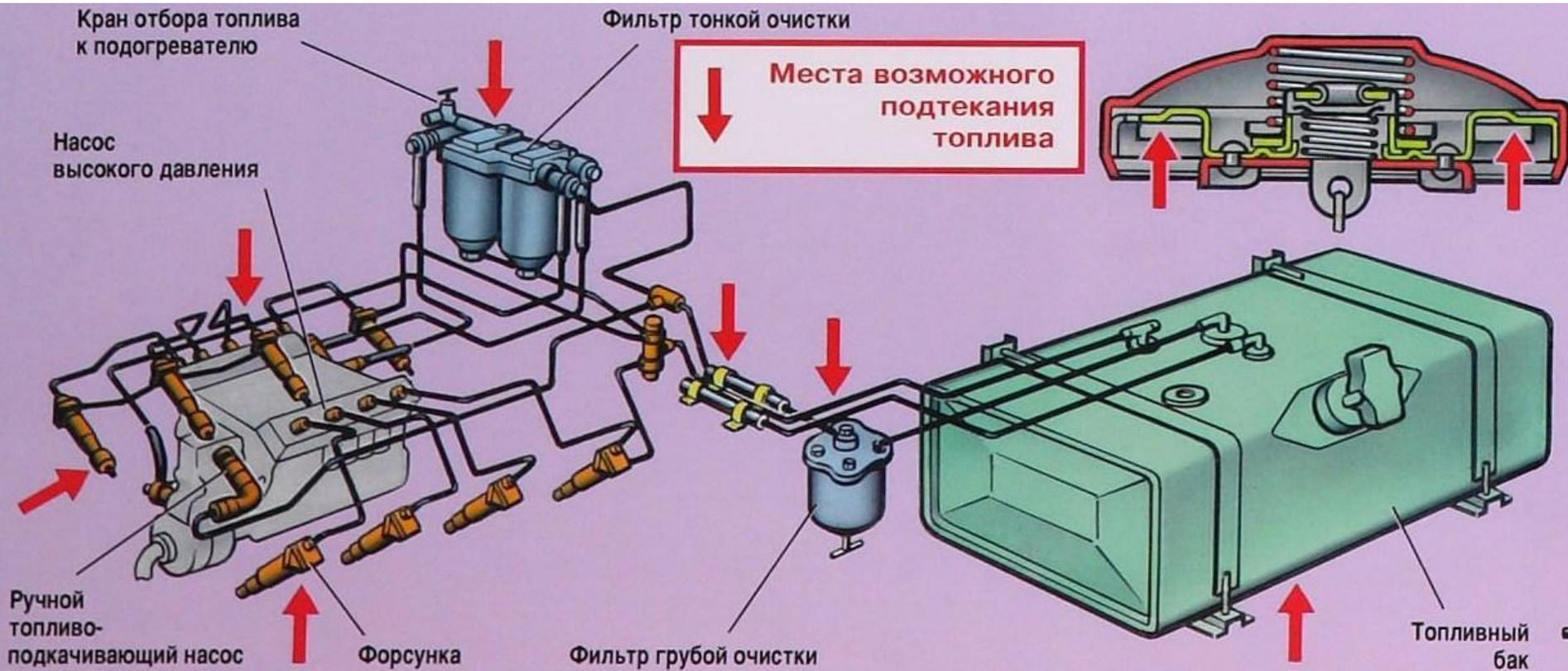
ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОКСИДА УГЛЕРОДА И УГЛЕВОДОРОДОВ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Транспортные средства и их комплектация		Частота вращения,* мин ⁻¹	Оксид углерода (CO), объемная доля, %	Углеводороды, объемная доля, мглн ⁻¹
Легковые (не более 8 мест для сидения, кроме места водителя); грузовые автомобили с технически допустимой максимальной массой до 3,5 т	произведенные до 1 октября 1986 г.	1100	4,5	-
	не оснащенные системами нейтрализации	1100	3,5	1200
		2500 - 3500	2,0	600
	двух / трехкомпонентная система нейтрализации	1100	1,0 / 0,5	400 / 100
2000 - 3500		0,6 / 0,3	200 / 100	
Автобусы (более 8 мест для сидения, кроме места водителя); грузовые автомобили с технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 т	произведенные до 1 октября 1986 г.	900	4,5	-
	не оснащенные системами нейтрализации	900	3,5	2500
		2000 - 2800	2,0	1000
	двух / трехкомпонентная система нейтрализации	900	1,0 / 0,5	600 / 200
		2000 - 2800	0,6 / 0,3	300 / 200

* Если изготовителем транспортного средства не установлены иные значения

6. Двигатель

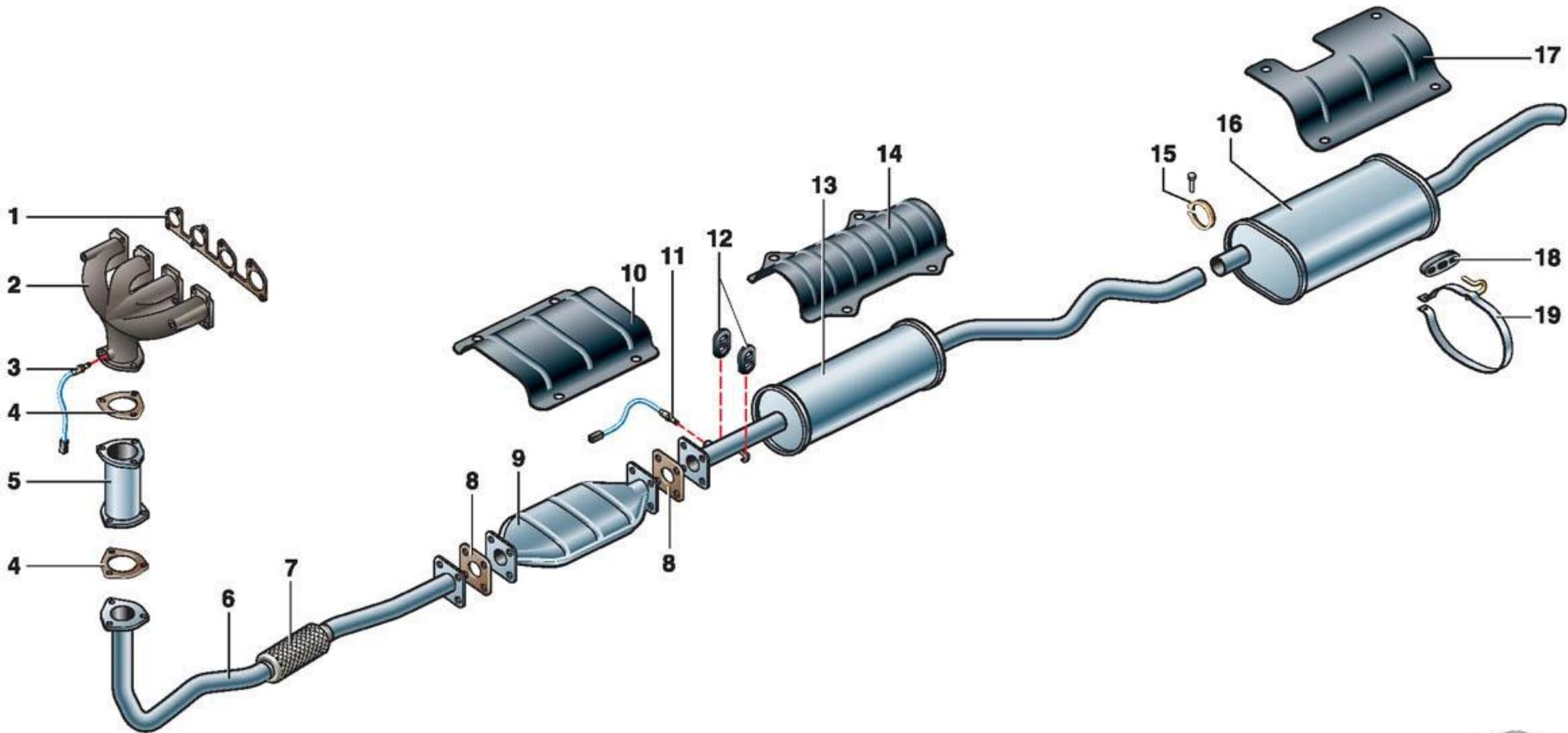
6.2. Нарушена герметичность системы питания.



6. Двигатель

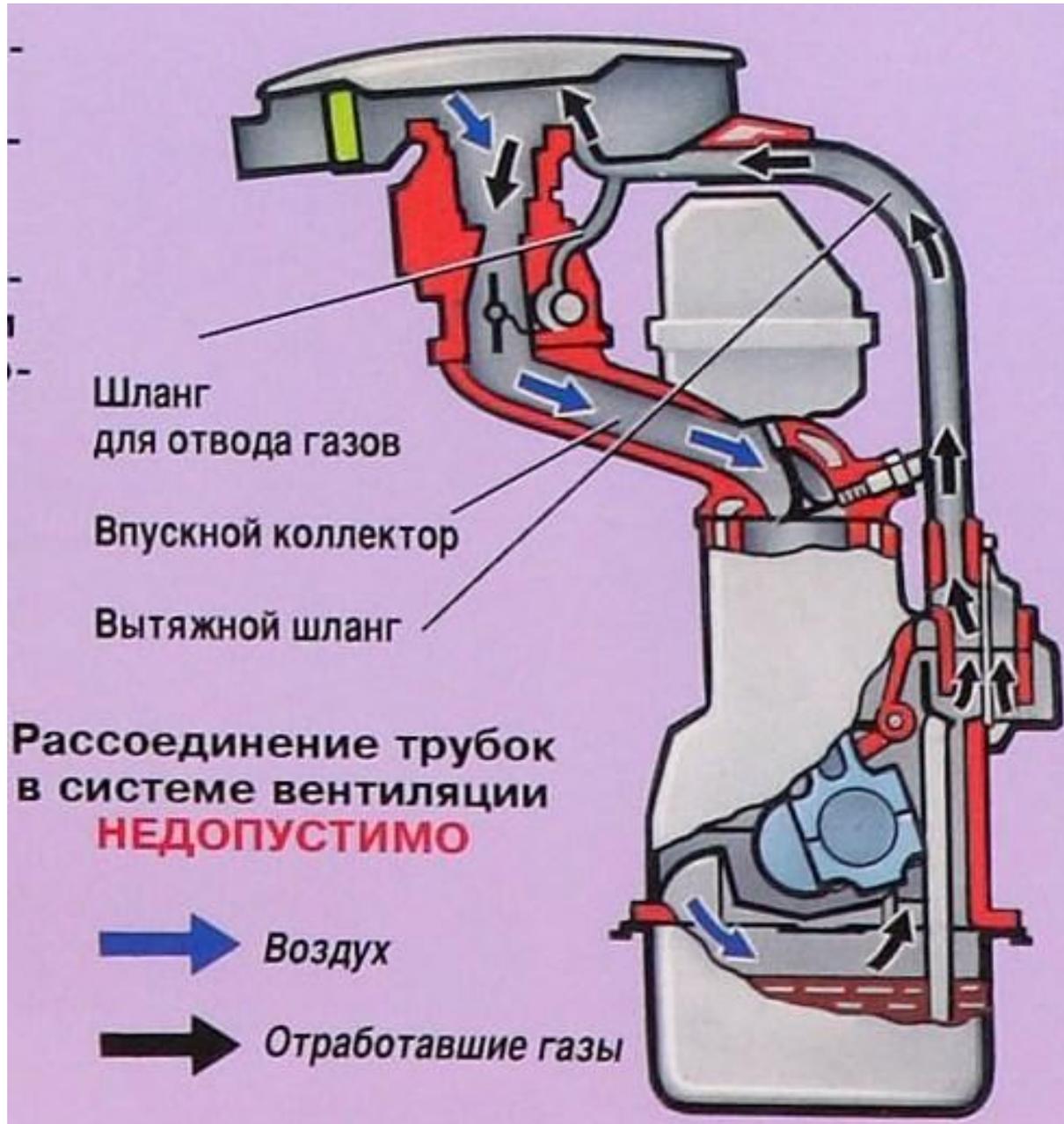
6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные стандартами нормы.



6. Двигатель

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.



7. Прочие элементы конструкции

7.1. Нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стекол, зеркал заднего вида.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя и ухудшающие его прозрачность.

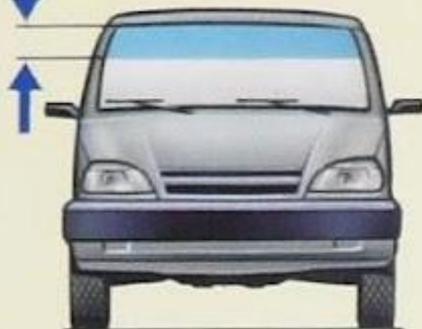
Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует действующему законодательству Луганской Народной Республики. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность, **НЕДОПУСТИМЫ**. Исключение составляют зеркала заднего вида, детали стеклоочистителя, наружные и нанесенные или встроенные в стекла радиантенны, нагревательные элементы устройств размораживания и осушения ветрового стекла.

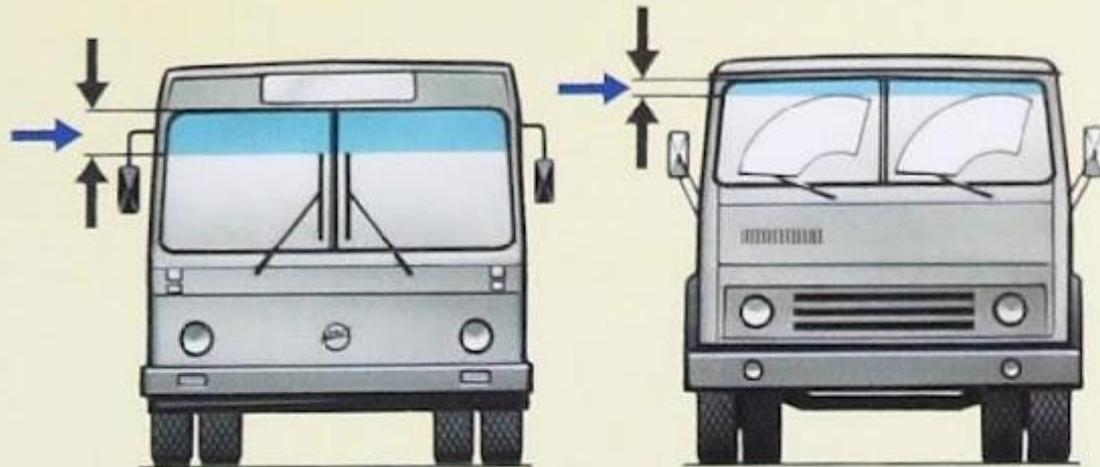
При наличии жалюзи и штор на задних стеклах легковых автомобилей наружные зеркала устанавливаются с обеих сторон. Допускаются занавески на боковых и задних окнах туристских автобусов.

У легковых автомобилей допускается крепление сверху ветрового стекла полосы прозрачной пленки шириной не более:

140 мм



Для автобусов с технически допустимой максимальной массой свыше 5 т и грузовых автомобилей с технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 т ширина пленки не должна превышать минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем (→)



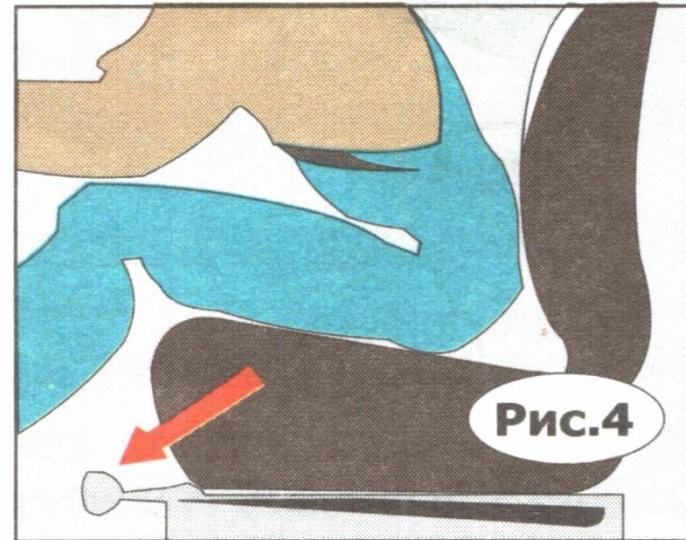
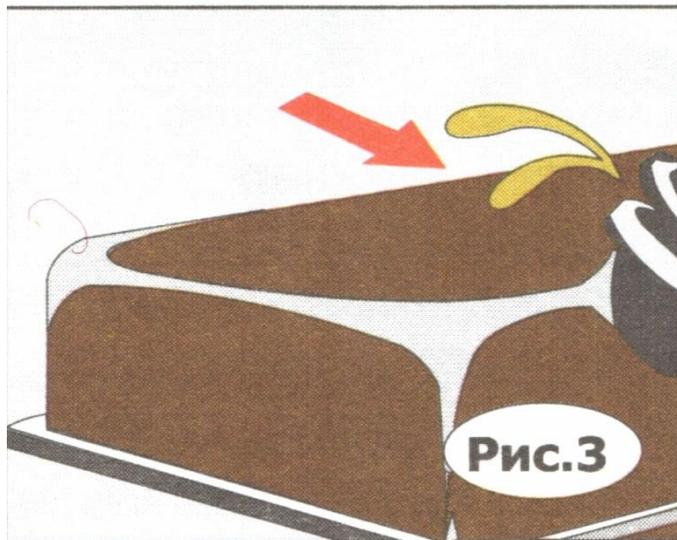
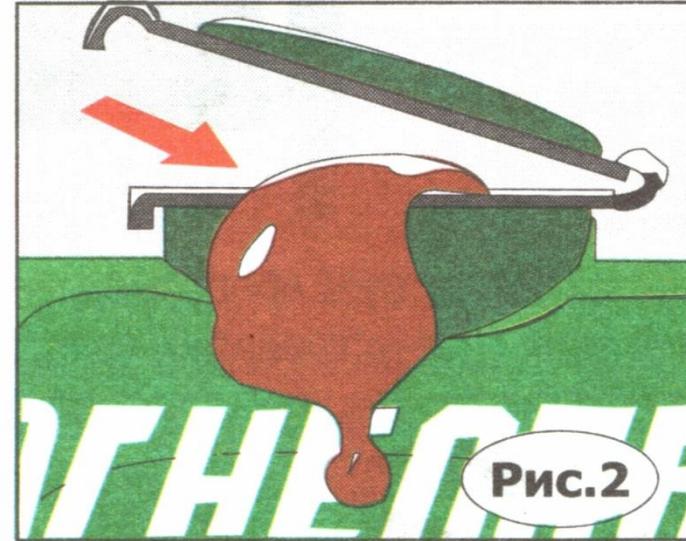
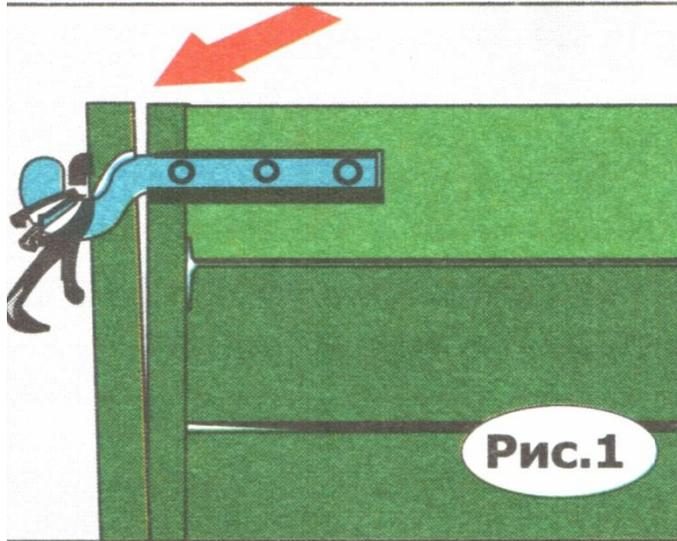
7. Прочие элементы конструкции

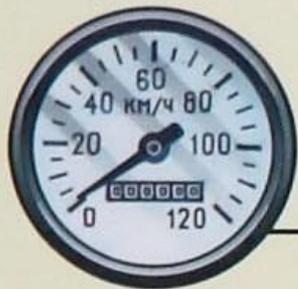
7.2. Не работает звуковой сигнал.



7. Прочие элементы конструкции

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми,





Проверяют пригодность для измерения скорости движения и пройденного пути



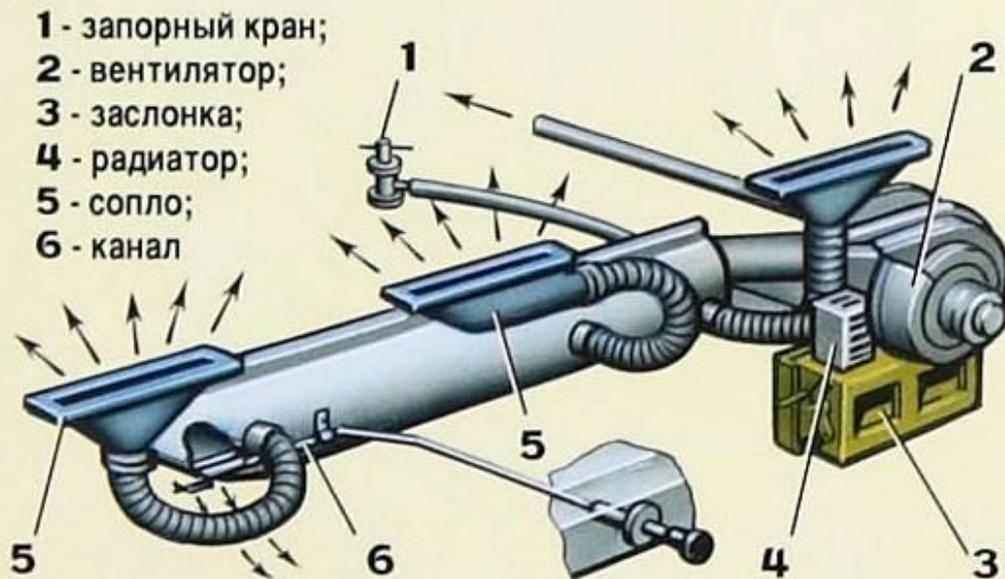
Тахограф должен быть метрологически поверен и опломбирован



7. Прочие элементы конструкции

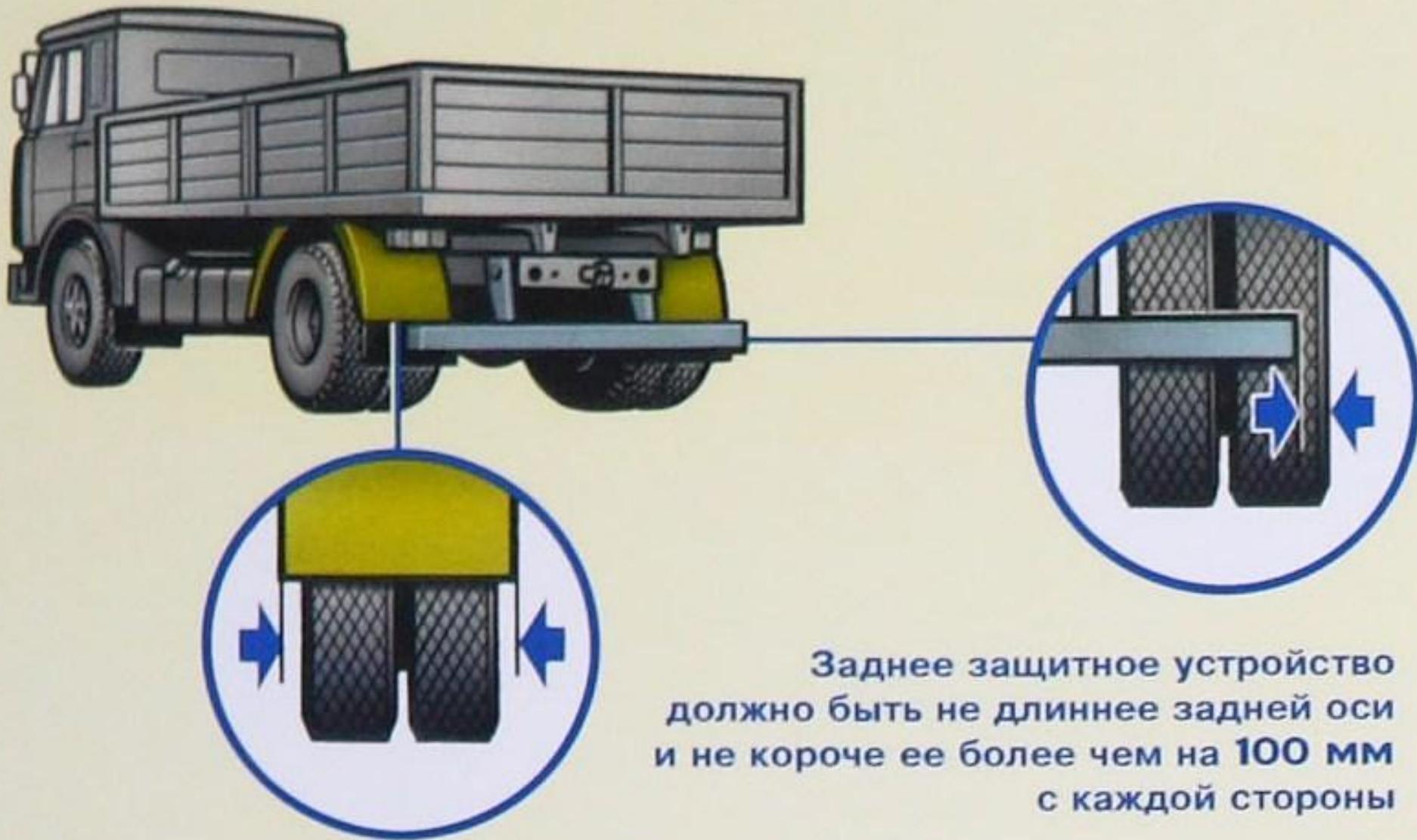
7.4. Не работают предусмотренные конструкцией спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

ПРОВЕРИТЬ РАБОТСПОСОБНОСТЬ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБОГРЕВА И ОБДУВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



7. Прочие элементы конструкции

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.



Заднее защитное устройство должно быть не длиннее задней оси и не короче ее более чем на **100 мм** с каждой стороны

ШИРИНА ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ - НЕ МЕНЕЕ ШИРИНЫ ПРИМЕНЯЕМЫХ ШИН

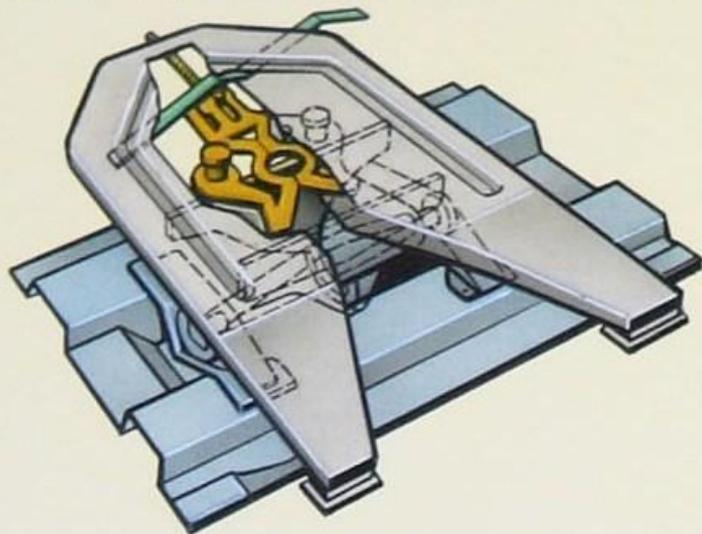
7. Прочие элементы конструкции

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

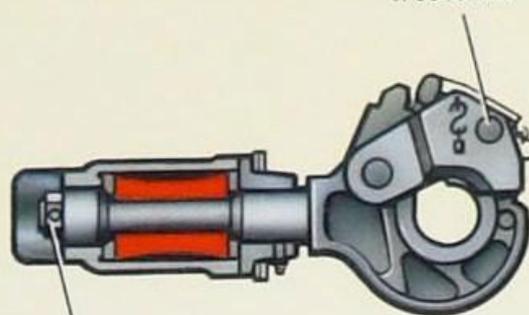
Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, разрушения, трещины или отсутствие деталей крепления сцепных устройств **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**

Замок седельно-сцепного устройства должен закрываться автоматически

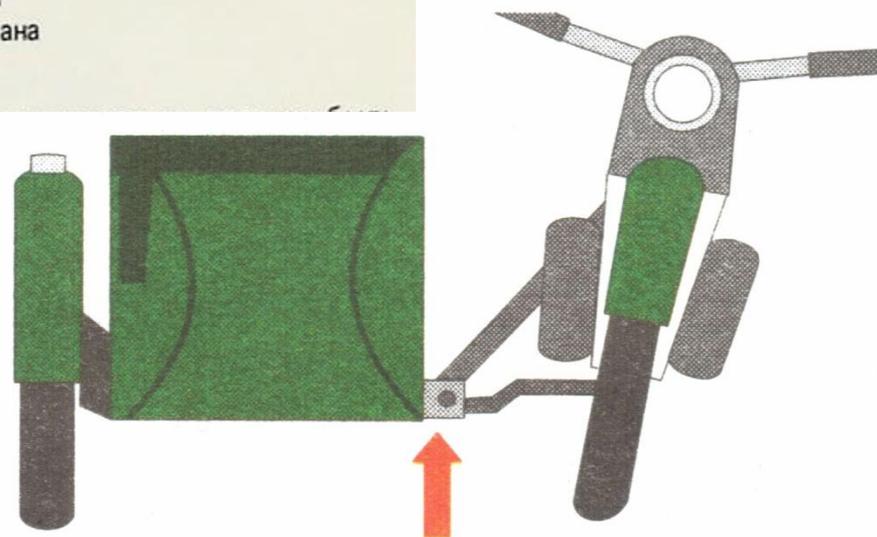
Продольный люфт в тягово-сцепных устройствах **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**



Шплинт вставлен в отверстие защелки и собачки

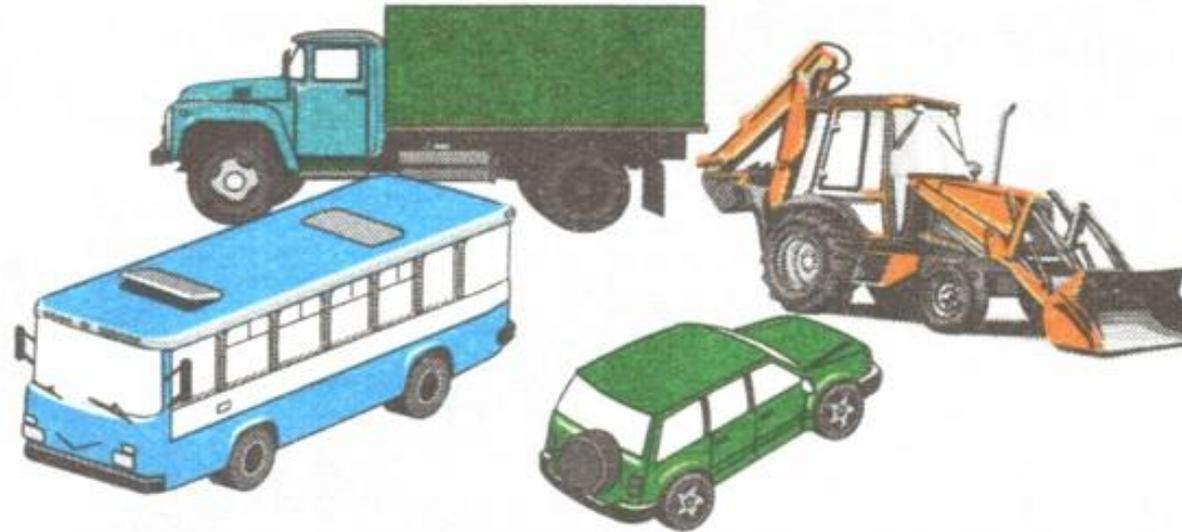


Гайка крюка зашплинтована



7.7. Отсутствуют.

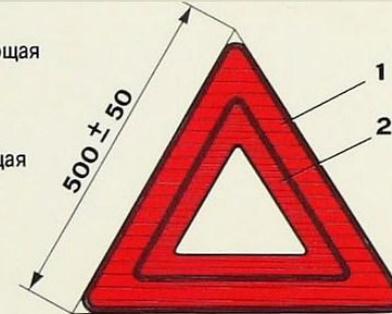
на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки;



Наличие
медицинской
аптечки
обязательно

Междугородные и туристские автобусы с технически допустимой максимальной массой свыше 5 т должны быть укомплектованы тремя аптечками

1. Красная световозвращающая полоса
2. Красная флюоресцирующая часть

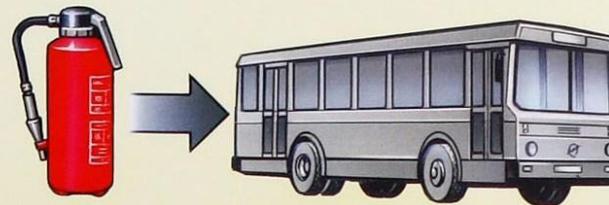


Высота установки над уровнем проезжей части - не менее 300 мм

ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ (порошковых или хладоновых, не менее 2 л)

Легковые и грузовые автомобили должны иметь не менее **ОДНОГО** огнетушителя

Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны иметь **ДВА** огнетушителя:



один в пассажирском салоне или кузове, **второй** в кабине водителя



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ БЕЗ ПЛОМБ ИЛИ С ИСТЕКШИМ СРОКОМ ГОДНОСТИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

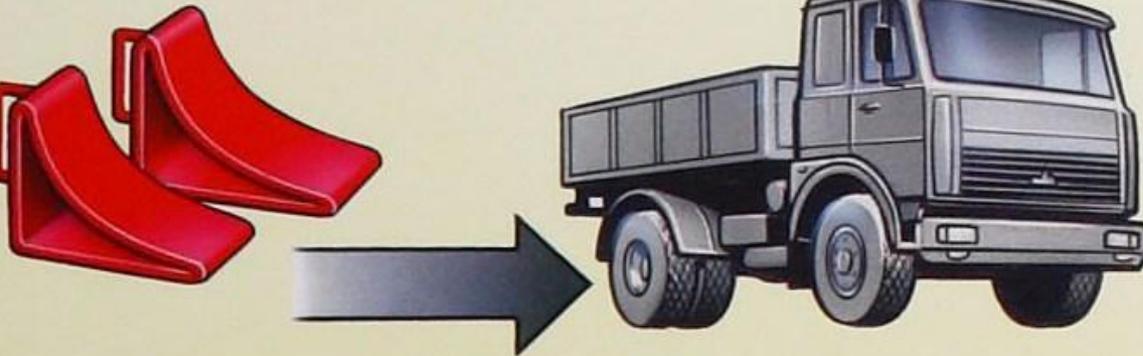
7. Прочие элементы конструкции

7.7. Отсутствуют:

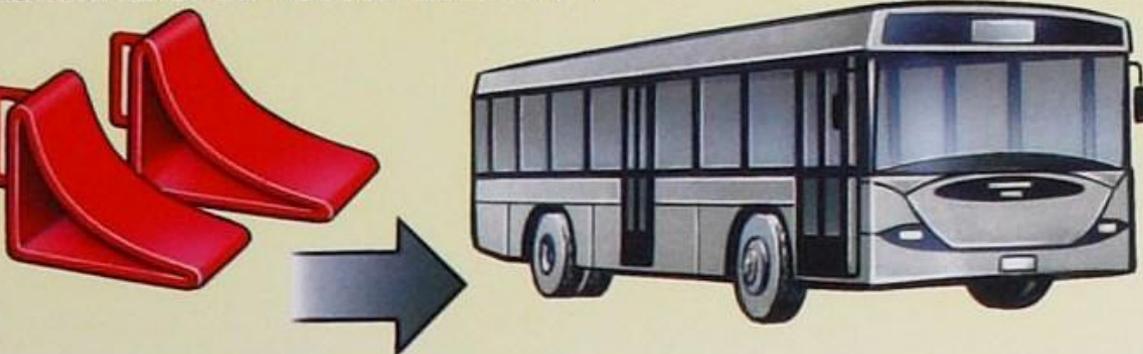
на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т – противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ

На грузовых автомобилях технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 т



и автобусах с технически допустимой максимальной массой свыше 5 т



**ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ
НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ**

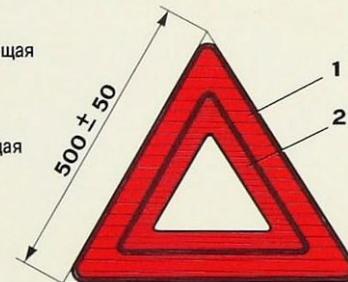


Наличие
медицинской
аптечки
обязательно

Междугородные и туристские автобусы с технически допустимой максимальной массой свыше 5 т должны быть укомплектованы тремя аптечками

1. Красная световозвращающая полоса
2. Красная флюоресцирующая часть

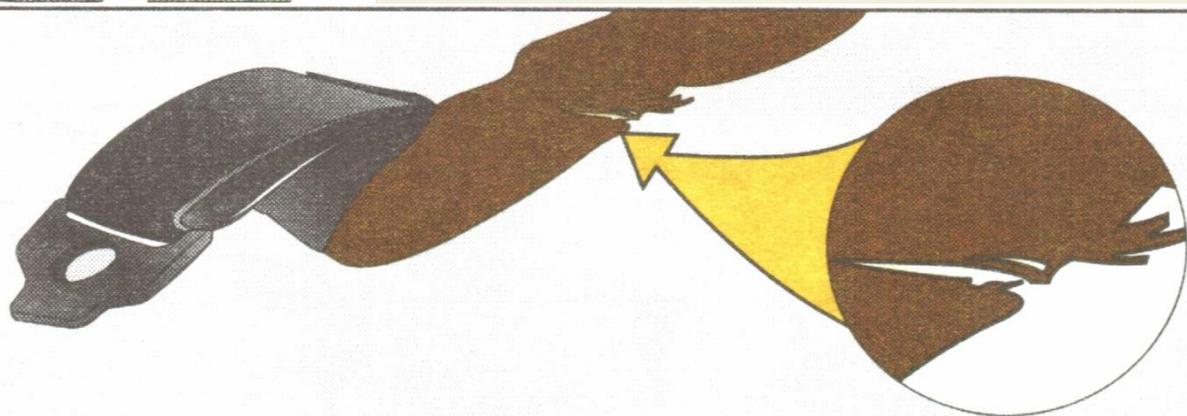
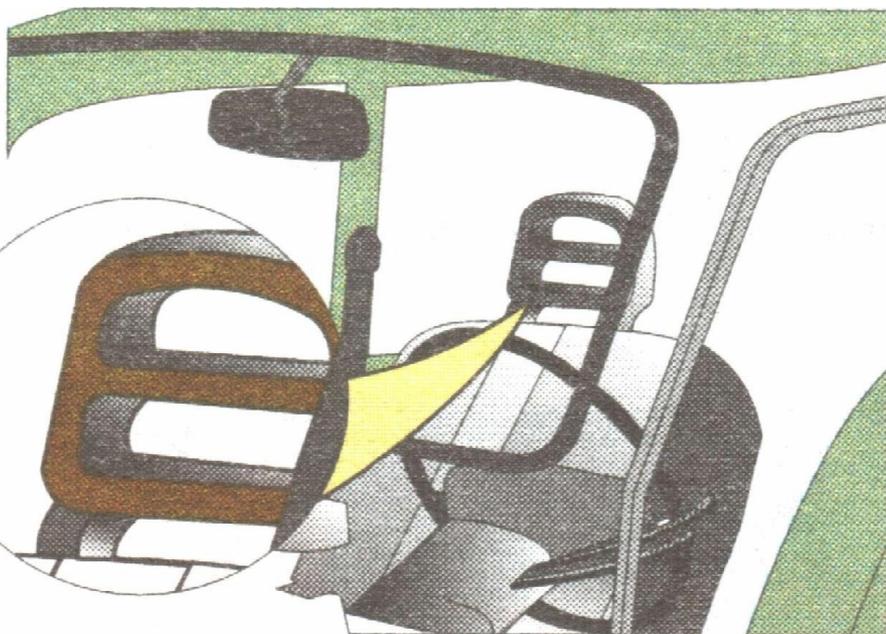
Высота установки над уровнем проезжей части - не менее 300 мм



7. Прочие элементы конструкции

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

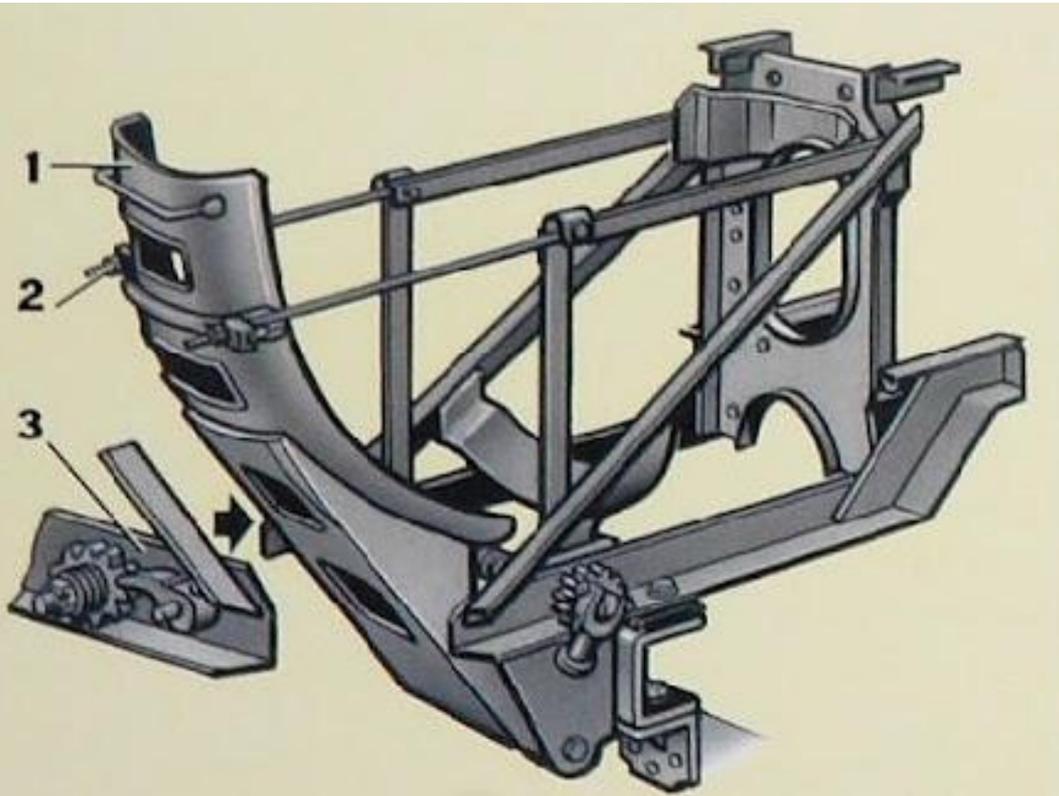
7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.



7. Прочие элементы конструкции

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.



1 - откидной кронштейн; 2 - тяга и гайка, удерживающие откидной кронштейн; 3 - храповое устройство лебедки

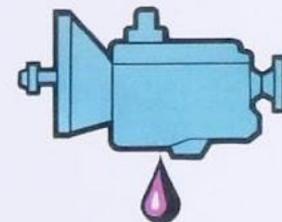
Неисправности держателя, лебедки и механизма подъема-опускания **НЕДОПУСТИМЫ**

7. Прочие элементы конструкции

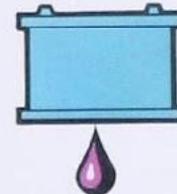
7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.



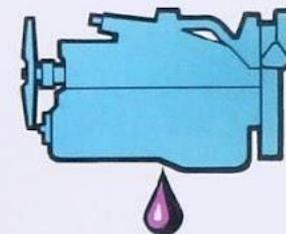
коробки передач



аккумуляторной батареи



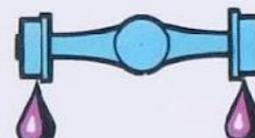
двигателя



заднего моста



бортовых редукторов



системы кондиционирования воздуха



сцепления



системы охлаждения



дополнительно установленных гидравлических устройств



КАПЛЕПАДЕНИЕ МАСЕЛ И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ НЕ ДОПУСТИМО

7. Прочие элементы конструкции

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает требованиям действующего законодательства Луганской Народной Республики.

Использовать в газобаллонных транспортных средствах баллоны с истекшим сроком периодического освидетельствования **НЕДОПУСТИМО**

Отметка о сроке освидетельствования



Р
В

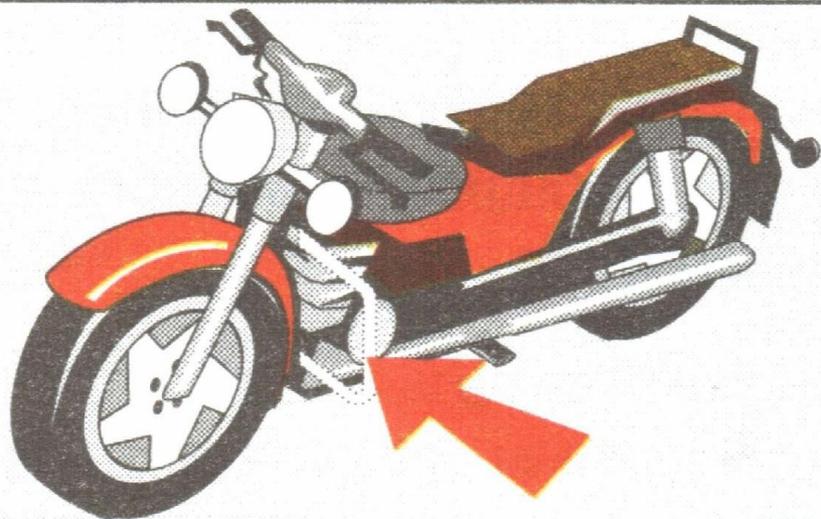
BA3 (Lada) 2111



7. Прочие элементы конструкции

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.



FREEseller.RV
Мотоциклы, мопеды, скутеры, снегоходы

