



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Порядок организации движения поездов с разграничением временем

Содержание презентации

Содержание урока

1. Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.
2. Порядок организации движения поездов с разграничением временем.

Цель урока

1. Изучение порядка организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи..
2. Изучение порядка организации движения поездов с разграничением временем.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



При перерыве действия всех средств сигнализации и связи движение поездов производится **на однопутных участках при помощи письменных извещений**, а **на двухпутных - с разграничением временем**, положенным на проследование поездом перегона между железнодорожными станциями.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

МПС Форма ДУ-56 0355831
Утверждена МПС в 1979г.

РАЗРЕШЕНИЕ № _____

„ _____ ” 19 _____ г.
Станция (штампель) _____

Разрешаю поезду № _____ отправиться
со _____ станции
_____ поста
и следовать до входного сигнала _____ станции
_____ поста

при закрытом _____ входном _____ сигнале.
_____ выходящем

Все виды средств сигнализации и связи прерваны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О прибытии на соседнюю станцию ранее
отправленного поезда сведения
_____ имеются
_____ не имеются

Дежурный по _____ станции
_____ посту

(Бланк белого цвета с двумя красными
полосами по диагонали)

Правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех средств сигнализации и связи служит разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагоналям **формы ДУ-56**, выдаваемое дежурным по станции машинисту.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



Если при этом сведений о прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда нет, то машинист должен следовать по перегону с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться на железнодорожных путях общего пользования со скоростью **не более 20 км/ч**, а на железнодорожных путях необщего пользования **не более 15 км/ч**, так как хвост впереди отправленного поезда может быть не огражден.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



При перерыве действия всех средств сигнализации и связи запрещается отправлять поезда:

1) с опасными грузами класса 1 (ВМ) (взрывчатыми материалами), негабаритными грузами, поезда: соединенные, повышенных массы и длины, а также обслуживаемые одним машинистом;



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

При перерыве действия всех средств сигнализации и связи запрещается отправлять поезда:

2) с остановкой для работы на перегоне, кроме восстановительных, пожарных и вспомогательных локомотивов;



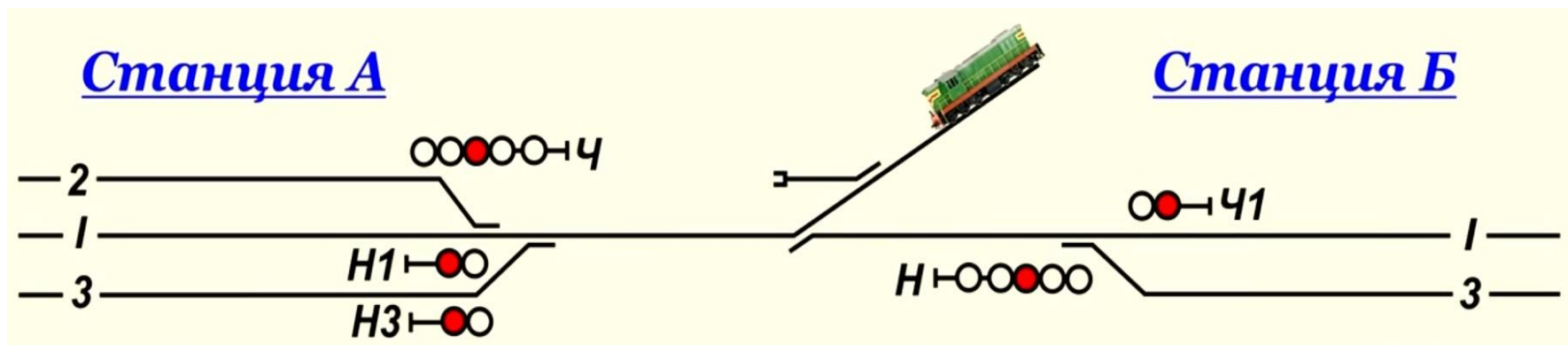
Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



При перерыве действия всех средств сигнализации и связи запрещается отправлять поезда:

3) следующие на примыкание на перегоне.

Подталкивающие локомотивы должны следовать по всему перегону до соседней станции



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



При перерыве действия всех средств сигнализации и связи впредь до установления движения поездов по письменным извещениям на перегон, станциями, между которыми прекратилась связь, может быть отправлен поезд только **нечетного** направления, являющегося для однопутных перегонов **преимущественным.**

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Переход на движение поездов при посредстве письменных извещений оформляется записью в журнале поездных телефонограмм по форме:

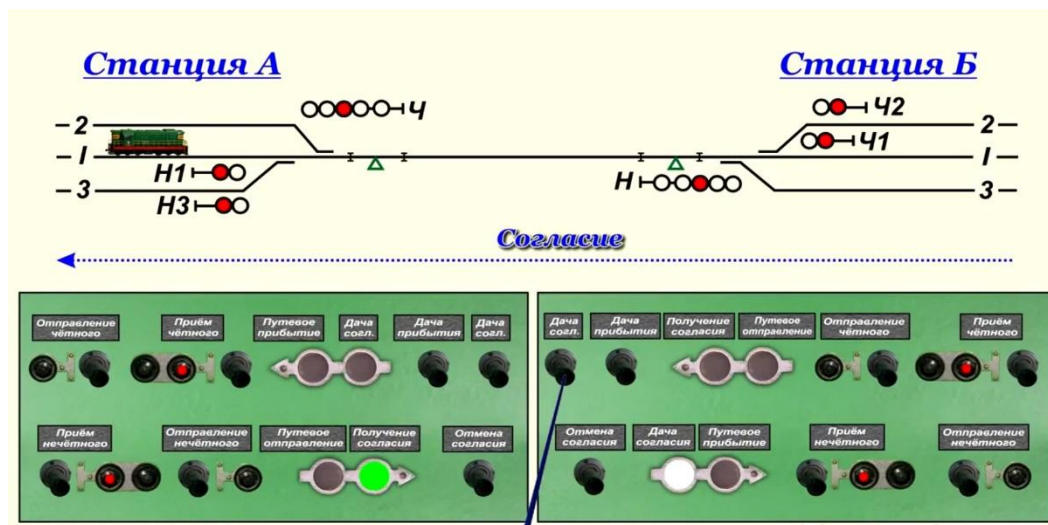
Дата. Время, В связи с перерывом действия всех средств сигнализации и связи на перегоне движение поездов установлено при посредстве письменных извещений. ДСП (название станции, подпись)



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Ни один из поездов направления, противоположного преимущественному, не может быть отправлен на перегон до установления движения по письменным извещениям, за исключением:

1) поезда, на отправление которого до перерыва связи было получено разрешение от станции преимущественного направления (блок-сигнал согласия при полуавтоматической блокировке, поездная телефонограмма при телефонных средствах связи, изъятый жезл перегона при электрожезловой системе). Это исключение не распространяется на однопутные перегоны с двусторонней АБ.



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

2) восстановительного, пожарного поезда или вспомогательного локомотива - по требованию о высылке помощи, полученному с перегона.



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

ОАО «РЖД»	Форма ДУ-64	ОАО «РЖД»	Форма ДУ-64	0355837
Утверждена МПС в 1971 г.		Утверждена МПС в 1971 г.		
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ		РАЗРЕШЕНИЕ		
Станция (штемпель) _____		Станция (штемпель) _____		
«__» _____ 20__ г.		«__» _____ 20__ г.		
Разрешаю поезду № _____ с локомотивом № _____		Разрешаю поезду № _____ с локомотивом № _____		
отправиться на перегон _____		отправиться на перегон _____		
по _____ пути до _____ км.		по _____ пути до _____ км.		
для _____		для _____		
_____		_____		
_____		_____		
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.		Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.		
Дежурный по станции _____ (подпись)		Дежурный по станции _____ (подпись)		
(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)		(Бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)		

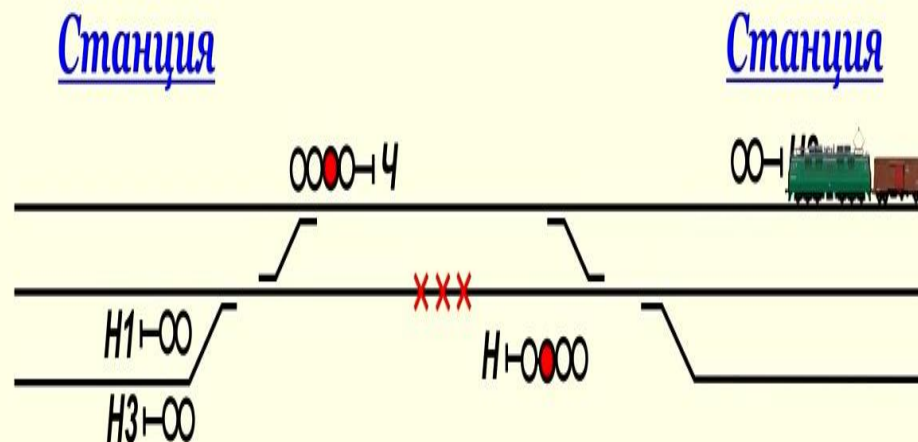
Дежурный по станции как преимущественного направления, так и направления, противоположного преимущественному, получив требование с перегона об оказании помощи, организует отправление восстановительного, пожарного поезда или вспомогательного локомотива с вручением машинисту разрешения на бланке **ДУ-64** согласно требованиям главы 7 ИДП.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



В этом случае машинистам выдаются оба бланка: ДУ-55 и ДУ-56, т.к. поезда отправляются по правилам однопутного участка.

На двух путных перегонах, **если один из путей до перерыва связи был закрыт**, впредь до установления движения по письменным извещениям первым может быть отправлен поезд только того направления, которое для оставшегося действующего пути **было правильным при двухпутном движении.**



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

МПС - СССР Форма ДУ-55
Утверждена МПС в 1964г.

Извещение № _____

Станция (штампель) _____
" _____ " 19 _____ г.

О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____

Дежурному по станции _____

Дежурный по станции _____

(белого цвета)

На однопутных перегонах, движение организовывается с помощью письменных уведомлений **ф. ДУ-55**. Т. е. машинисты кроме бланка ф. ДУ-56 получают ещё и бланк ф. ДУ-55. Это уведомление не для машиниста, а для ДСП соседней станции. **Машинист** лишь передаёт его на соседнюю станцию **выполняя роль почтальона.**

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



С помощью уведомлений **ф.ДУ-55** ДСП станций общаются о том, как дальше будут следовать поезда. **Уведомление ф.ДУ-55** передаётся на соседнюю станцию с первым поездом, после чего движение поездов по письменным уведомлениям считается установленным.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Уведомление ф.ДУ-55 имеет три формы заполнения:

Форма А.

" Отправил к Вам в.... ч.... мин поезд N.... ,
По прибытии его ожидаю от Вас поезд.
ДСП..... ".

Уведомление ф.ДУ-55 имеет три формы заполнения:

Форма Б.

" Отправил к Вам в.... ч.... мин поезд N.... ,
после которого в ч.... м отправляю еще поезд N
ДСП ".



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Если к моменту перерыва действия всех средств сигнализации и связи **нечетных поездов** для отправления на перегон, ограниченный станциями, между которыми прекратилась связь, **нет, то** дежурный по станции, имеющий право отправления первого поезда, если ему известно о наличии к отправлению на этот перегон поезда с соседней станции, посылает на эту станцию извещение, заполненное **по форме В:**

Форма В. " Ожидая от Вас поезд. ДСП..... "

На перегонах, не оборудованных двусторонней автоблокировкой, для пересылки письменных извещений формы В разрешается использовать несъемные дрезины, одиночные локомотивы, а также другие транспортные средства.



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



Отправление поездов, следующих в одном направлении, должно производиться через промежуток времени, необходимый для проследования впереди отправленным поездом всего межстанционного перегона + 3 мин.



Путевые посты, действовавшие до перерыва связи как отдельные пункты, участия в движении поездов не принимают.

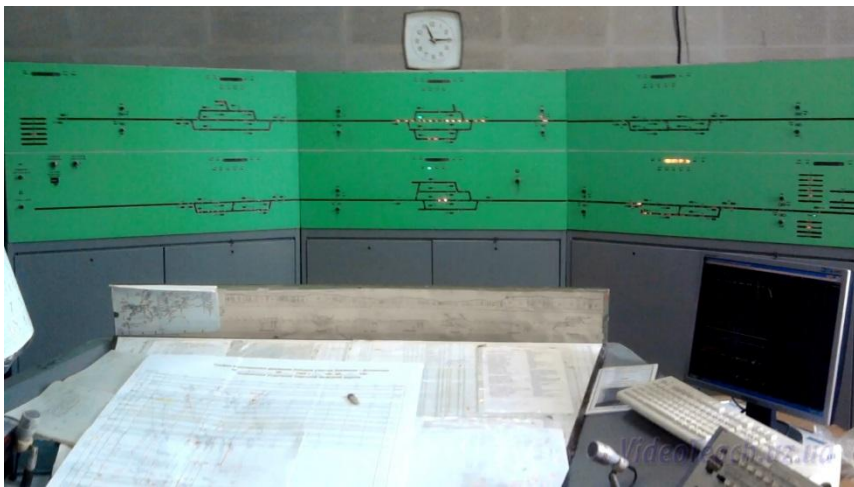
Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Если перегон оборудован автоблокировкой, то перед отправлением поезда, **в любом случае**, ДСП должен произвести натурную проверку свободности перегона до соседней станции, а при оказании помощи и производстве восстановительных работ, до места перегона где будут производиться работы. Убеждаться о свободности перегона можно любым возможным способом. О свободности перегона делается запись в журнале движения поездов, в котором указывается способ проверки, Ф.И.О., подпись работника, который проводил проверку.



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

После восстановления соответствующих средств сигнализации и связи движение поездов по этим видам связи возобновляется приказом поездного диспетчера, который обязан предварительно проверить свободу перегона.



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Если средства сигнализации и связи восстановлены ранее, чем диспетчерская связь, то дежурный по станции, пользуясь правом отправления поездов в преимущественном направлении, подает соседней станции телефонограмму:

"на перегоне между станциями движение поездов устанавливается по (такой-то) связи. Последним прибыл от Вас поезд N Отправлен к Вам поезд N ДСП".

Дежурный по соседней станции, убедившись в свободности перегона, отвечает:

" Последним прибыл от Вас поезд N Отправлен к Вам поезд N , перегон свободен. ДСП" .

После обмена этими телефонограммами дежурные обеих станций переходят к руководству движением поездов при посредстве основных средств сигнализации и связи.

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ



На двухпутных перегонах при перерыве действия всех средств сигнализации и связи поезда отправляются в соответствующем направлении с разграничением их временем, положенным по расписанию для проследования поездом перегона, с прибавлением **3 мин.**, если в момент перерыва связи блокировка была установлена в соответствующем направлении

Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

Если ДСП станции до перерыва действия всех средств сигнализации и связи было дано согласие на отправление поезда с соседней станции по неправильному пути, то после прибытия этого поезда на железнодорожную станцию, **перед отправлением первого поезда по правильному пути ДСП станции должен убедиться в свободности перегона от встречных поездов.**



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

При наличии между железнодорожными станциями **путевых постов**, действовавших до перерыва связи как отдельные пункты перегона, **эти посты остаются действующими и после перерыва связи.**

В этом случае при отправлении поезда ДСП станции выжидает время, положенное по расписанию для прибытия ранее отправленного поезда до путевого поста, с прибавлением **+ 3 мин.**, и выдаёт разрешение на следование поезда только до первого попутного путевого поста.



Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и СВЯЗИ

МПС Форма ДУ-56 0355831
Утверждена МПС в 1979г.

РАЗРЕШЕНИЕ № _____

_____ 19 ____ г.
Станция (штампель)

Разрешаю поезду № _____ отправиться
со _____ станции
_____ поста
и следовать до входного сигнала _____ станции
_____ поста

при закрытом _____ входном _____ сигнале.
_____ выходном _____

Все виды средств сигнализации и связи прерваны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О прибытии на соседнюю станцию ранее
отправленного поезда сведения
_____ имеются
_____ не имеются

Дежурный по _____ станции
_____ посту

(Бланк белого цвета с двумя красными
полосами по диагонали)

При отправлении поездов на двухпутном участке, машинистам выдаются только бланки формы **ДУ-56** (бланки формы **ДУ-55** не выдаются).

Порядок организации движения поездов с разграничением временем

Порядок организации движения поездов с разграничением временем



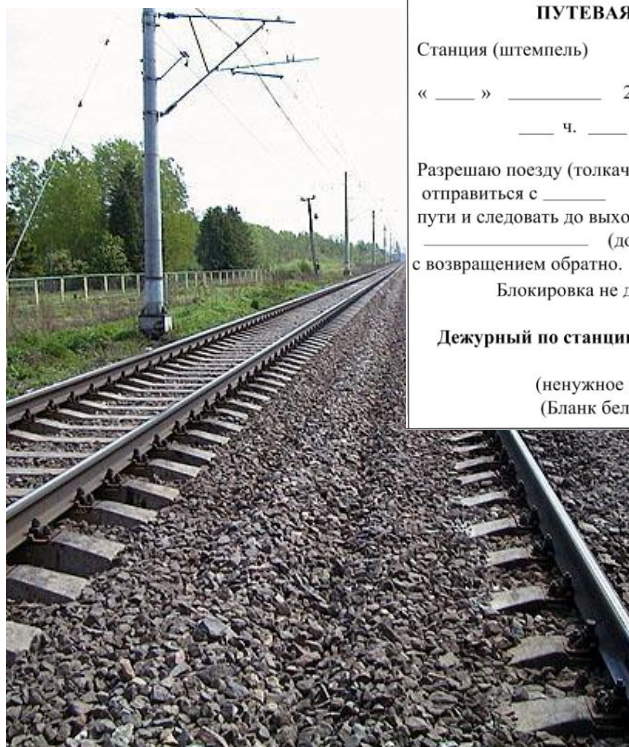
Движение поездов с разграничением временем устанавливается - **регистрируемым приказом ДНЦ**, передаваемым ДСП станций, ограничивающих соответствующий перегон

Порядок организации движения поездов с разграничением временем

Запрещается отправление поездов с разграничением временем (вслед):

- 1)** пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских и людских, а также поездов, с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерны со сжиженными газами. За этими поездами не допускается отправление вслед других поездов;
- 2)** при движении вагонами вперед;
- 3)** если идущему впереди поезду предусмотрена остановка на перегоне;
- 4)** во время тумана, метели и при других неблагоприятных условиях, ухудшающих видимость сигналов

Порядок организации движения поездов с разграничением временем



Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)
« ____ » _____ 20 г.
_____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до выходного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.
Блокировка не действует.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк белого цвета)

Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

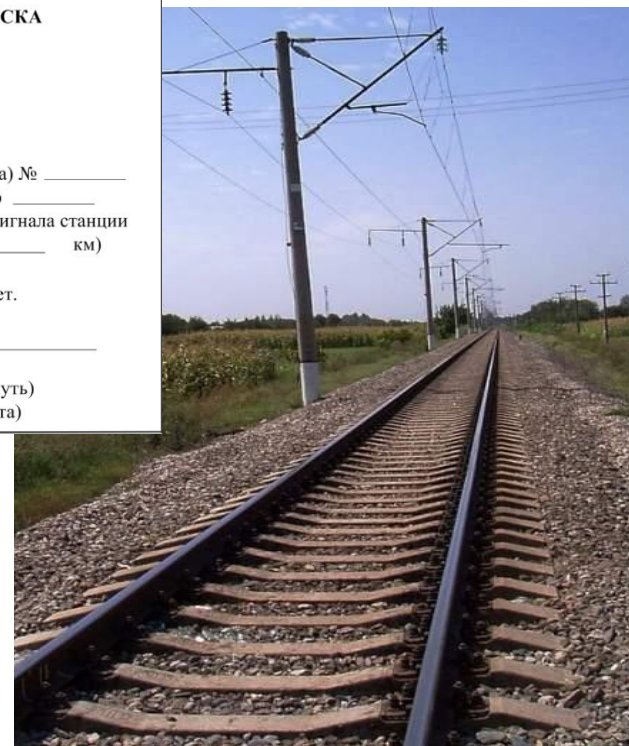
ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)
« ____ » _____ 20 г.
_____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до выходного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.
Блокировка не действует.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк белого цвета)



Отправление поездов с разграничением временем как на однопутных, так и на двухпутных перегонах производится - при телефонных средствах связи по правилам, установленным для однопутного движения

Порядок организации движения поездов с разграничением временем



Машинистам как первого, так и второго поезда выдаются - Путевые записки с отметкой наверху бланка:

- для первого поезда - «Вслед - первый поезд»;
- для второго поезда - «Вслед - второй поезд».

При наличии таких отметок машинисты поездов следуют по перегону с установленными скоростями

Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)
« ____ » _____ 20 ____ г.
_____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до выходного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.
Блокировка не действует.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк белого цвета)

