

Производственная практика по профилю специальности (слесарная)

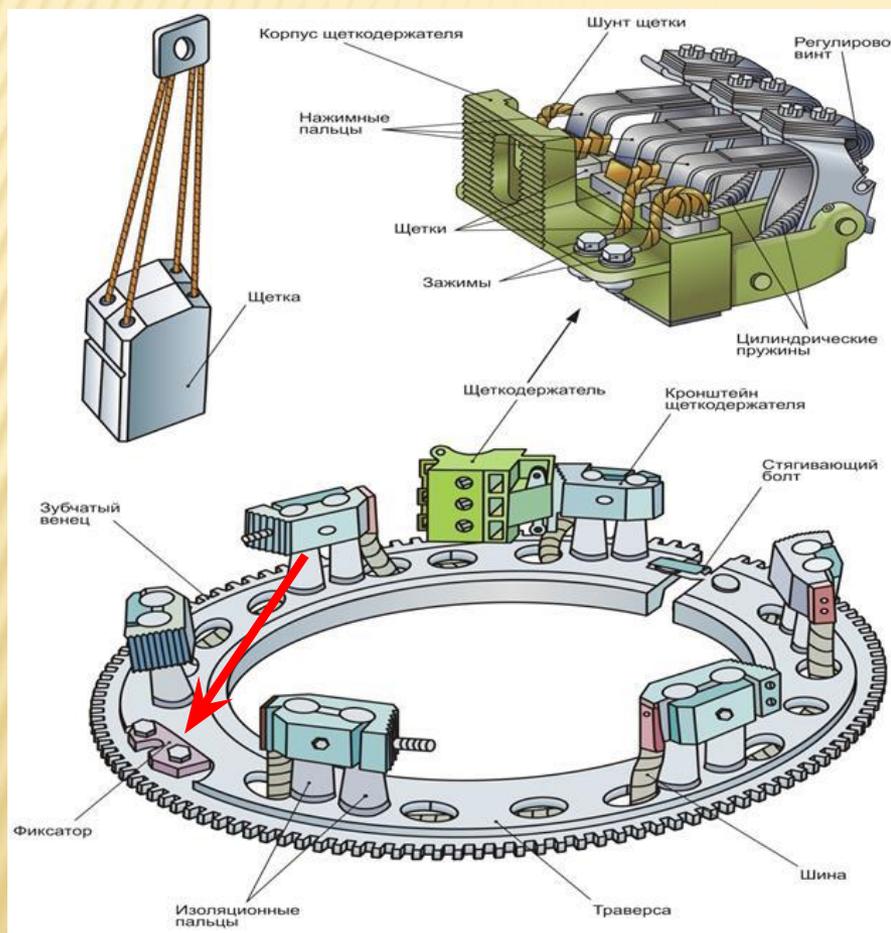
- Тема индивидуального задания: «Ремонт траверсы тягового электродвигателя»

- Работу выполнил студент 4 курса гр. ТМ-9
- специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»
- Иванов Иван Иванович

Назначение траверсы ТЭД

-
- *Рисунок вашего узла, детали. Картинка, фото с описанием основных узлов*

ОСНОВНОЙ ВИД НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБ ЕЕ ОБНАРУЖЕНИЯ.

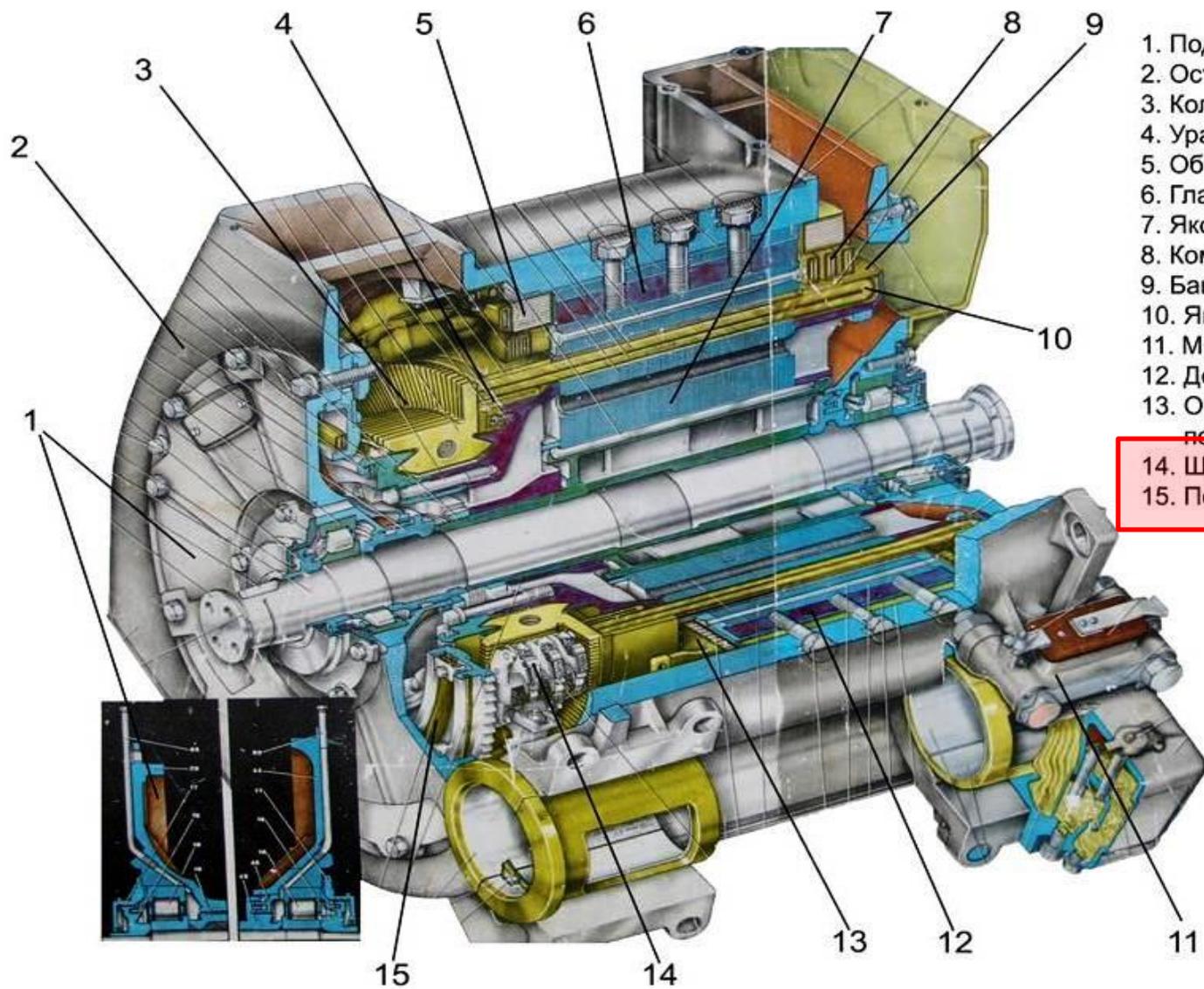


- Основной неисправностью траверсы, являются трещины и изношенные поверхности в месте прилегания фиксатора и стопорных накладок.
- Для обнаружения такого дефекта, предварительно очищенную и обдутую траверсу установить на стенд, затем протереть. После, произвести наружный осмотр на обнаружение трещин и изношенных поверхностей в месте прилегания фиксатора и стопорных накладок.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС РЕМОНТА ТРАВЕРСЫ

- Траверсу, предварительно очищенную и обдутую установить на стенд, протереть.
- Отвернуть гайки пальцев у траверсы и снять их с траверсы.
- Осмотреть корпус траверсы с целью выявления трещин и изношенных поверхностей в месте прилегания фиксатора и стопорных накладок.
- Изношенные поверхности в месте прилегания фиксатора и стопорных накладок наплавить, трещины разделать и заварить.
- Проверить резьбовые отверстия в траверсе. Поврежденную резьбу восстановить заваркой с последующей рассверловкой и нарезкой новой резьбы согласно чертежа.
- Осмотреть кронштейны на наличие трещин, отколов, износа гребенки и исправность резьбы шпилек. При повреждении резьбы гребенки кронштейна не более 20% ее площади, разрешается ремонт расчисткой впадин, при большем повреждении кронштейн заменить.
- Осмотреть кронштейны на наличие трещин, отколов, износа гребенки и исправность резьбы шпилек. При повреждении резьбы гребенки кронштейна не более 20% ее площади, разрешается ремонт расчисткой впадин, при большем повреждении кронштейн заменить.

- Испытать изоляцию пальцев кронштейна на электрическую прочность относительно корпуса.
Испытание изоляции пальцев кронштейна на электрическую прочность относительно корпуса провести напряжением 12 кВ переменного тока частотой 50 Гц в течение 1 минуты.
- Проверить состояние и при необходимости произвести ремонт соединительных шин. При сопротивлении изоляции шин более 5МОм, в случае местного повреждения наложить на поврежденный участок 2-4 слоя стеклоэскапоновой ленты 0,17x25 мм и поверх нее стеклолентой ЛЭС 0,2x25 мм.
- На шину в сборе из двух составных изолированных полос наложить общую покровную изоляцию из пропитанной в лаке БТ – 987, стеклянной электроизоляционной ленты 0,2 x 25 мм один слой вполуперекрышу.
Всю изолированную часть покрыть эмалью ГФ-92 ХК.



1. Подшипниковый щит
2. Остов
3. Коллектор
4. Уравнительная обмотка
5. Обмотка главных полюсов
6. Главный полюс
7. Якорь
8. Компенсационная обмотка
9. Бандаж
10. Якорная обмотка
11. МОП
12. Дополнительный полюс
13. Обмотка дополнительного полюса
14. Щеткодержатель
15. Поворотная траверса

ОХРАНА ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕМОНТА ТРАВЕРСЫ

- Во время работы слесарь должен быть одет в спецодежду и пользоваться соответствующими СИЗ.
- Слесарь обязан:
 - - содержать в чистоте рабочее место, не допускать его загромождения деталями, приспособлениями и инструментом;
 - - лишние инструмент и приспособления после выполнения работы сдать в инструментальную кладовую;
 - - обтирочный и другие материалы, негодные для дальнейшего использования, пол ожить в специальную тару и вынести в предназначенные для этого места;
 - - использовать в работе только исправный инструмент;
 - - носить инструмент и измерительные приборы в специальных ящиках или сумках.
- Слесарь-электрик должен использовать при работе инструмент только с изолированными рукоятками.

-
- К работе с электроинструментом допускаются слесари, имеющие II группу по электробезопасности. Электроинструмент перед началом работы необходимо проверить внешним осмотром, а затем и при работе на холостом ходу.
 - Электроинструмент следует подключать к электрической цепи с помощью соединительного кабеля. При работе кабель должен быть защищен от случайного повреждения. При внезапной остановке, а также при каждом перерыве в работе и при переходе с одного рабочего места на другое электроинструмент необходимо отсоединить от электросети.
 - Запрещается передавать пневмо- и электроинструмент лицам, не прошедшим инструктаж. С инструментом следует обращаться бережно, не подвергать его ударам, перегрузкам во время работы, воздействию грязи, влаги, нефтепродуктов.