

КИРСАНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ГА - ФИЛИАЛ МГТУ ГА

*Выпускная Квалификационная Работа, на тему :
Техническое описание и анализ конструкции
промежуточного корпуса двигателя Д-436-148*

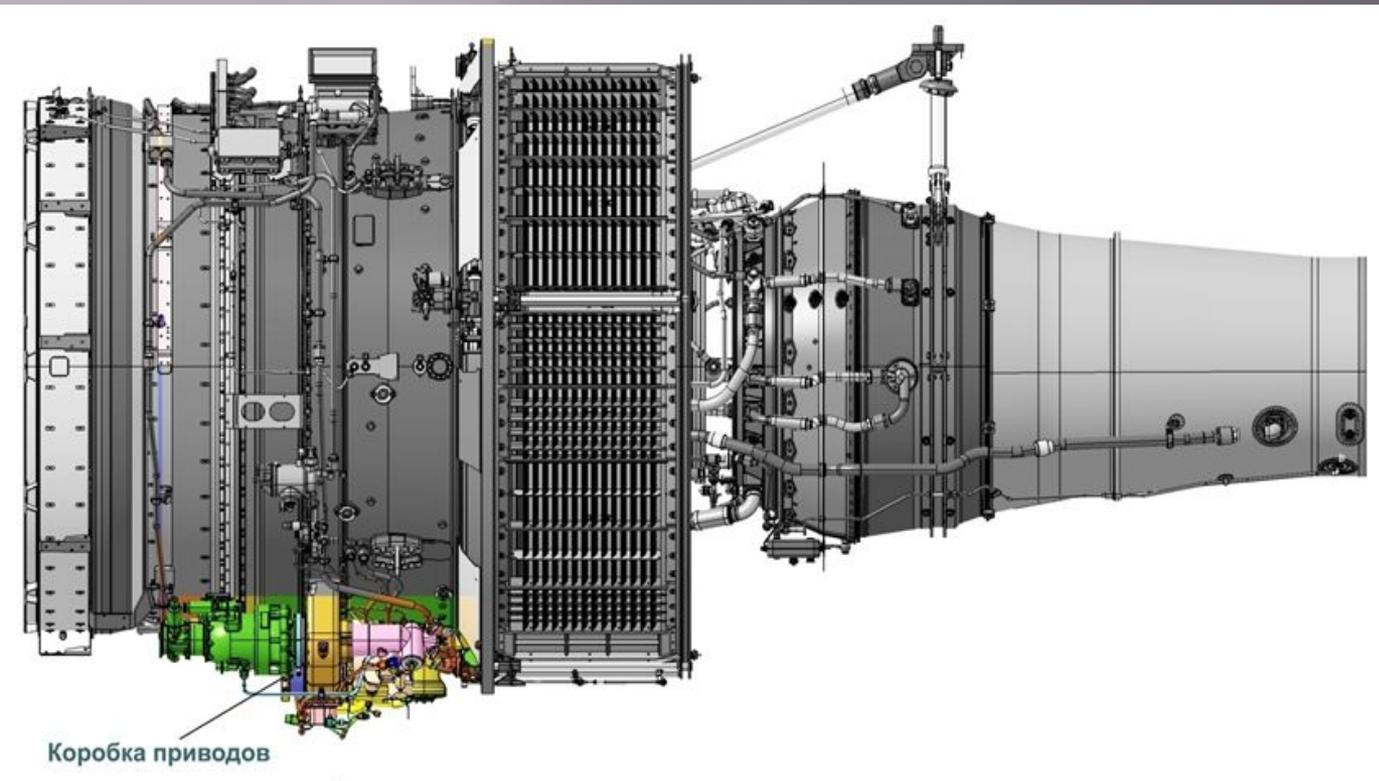
Работу выполнил: Васильев Я.А

Промежуточный корпус представляет собой:

- ▣ Кольцевые оболочки, соединённые полыми стойками.
- ▣ На нём расположены узлы передней подвески двигателя
- ▣ Крепится корпус передней опоры ротора КВД
- ▣ В нём размещаются: центральный привод, снизу на промежуточном корпусе закреплена коробка приводов

Компоновка агрегатов

Промежуточный корпус служит для формирования переходного канала от КНД к КВД и проточной части наружного контура, размещения агрегатов и приводов к ним, а так же размещения передней опоры ротора КВД и узлов передней подвески двигателя.



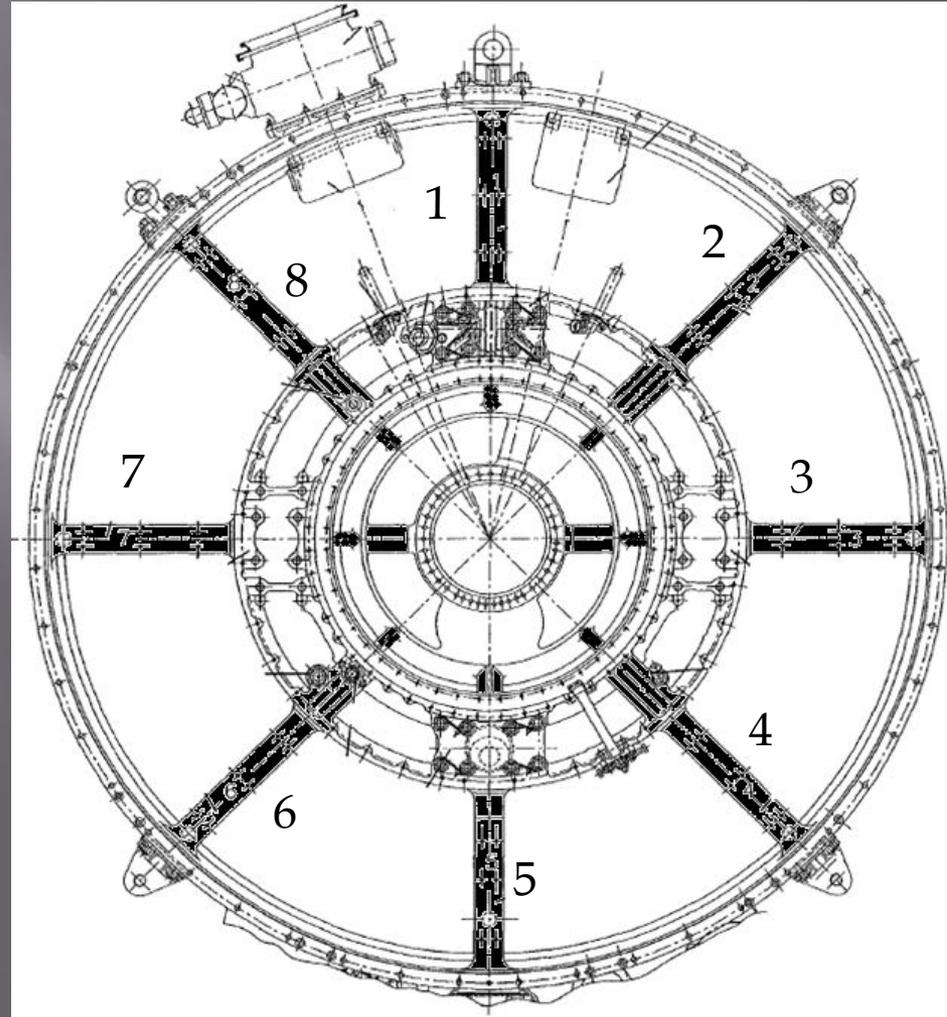
На одном фланце наружной обложки промежуточного корпуса корпуса крепятся элементы для крепления переднего устройства для крепления топливно-масляного агрегата. Все приводные агрегаты двигателя установлены на коробке приводов и получают вращение от ротора ВД через систему зубчатых передач и шлицевых соединений узлов подвески двигателя к самолету.

Внутри кольцевых пустотелых ребристых обтекателей проходят топливные, промежуточные, масляные, воздушные, и суфлирующие трубопроводы и каналы. Под обтекателем стойки №2 проходят следующие электропровода:

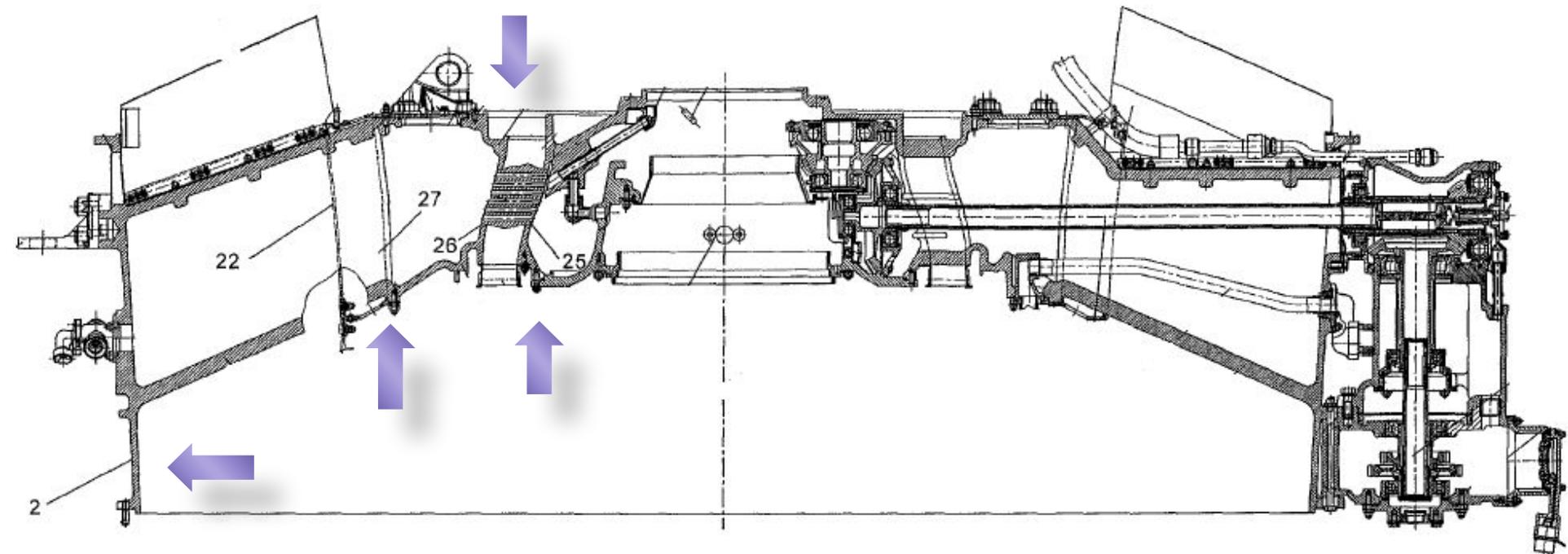
- два высоковольтных провода от двух полюсов агрегатов зажигания;
- проводящие системы коллектора термодвигателя.

Под обтекателем стойки №8 проходят следующие электропровода:

- провода к электромагнитному клапану управления принудительным открытием КВ КНД;
- провода к термостружкосигнализаторам перегрева и наличия стружки в масле на выходе из опор турбин ВД, НД и вентилятора;
- провода от датчика частоты вращения роторов НД и ВД.



Промежуточный корпус - литой, из жаропрочного магниевого сплава, конструктивно выполнен в виде четырех усеченных основных конусов 2, 25, 26, 27, соединенных между собой восемью силовыми ребрами-стойками и проставкой промежуточного корпуса образуют на своем участке проточную часть наружного контура конусы 25 и 26 - проточную часть внутреннего контура.



Технология обслуживания

- ▣ Осмотреть в местах, доступных для осмотра, на наружной поверхности промежуточного корпуса:
- ▣ - Поверхность промежуточного корпуса.

Не допускается:

- ▣ - трещины;
- ▣ - нарушение контровки;
- ▣ - загрязнение поверхности, нарушение лакокрасочного покрытия

Спасибо за
внимание.