

Хранение подвижного состава автомобильного транспорта

Организация хранения подвижного состава

- ▶ Территория АТП должна примыкать к дороге общего пользования или к проезду или сообщаться с ними автомобильными дорогами. Она должна быть ограждена забором высотой не менее 1,6 м и освещаться в ночное время источниками искусственного света.
- ▶ Для въезда (выезда) автомобилей должны быть устроены ворота. Если АТП имеет более 10 постов техобслуживания автомобилей или на предприятии предусмотрено хранение более 50 автомобилей, то в этом случае должно быть не менее двух ворот

Организация хранения подвижного состава

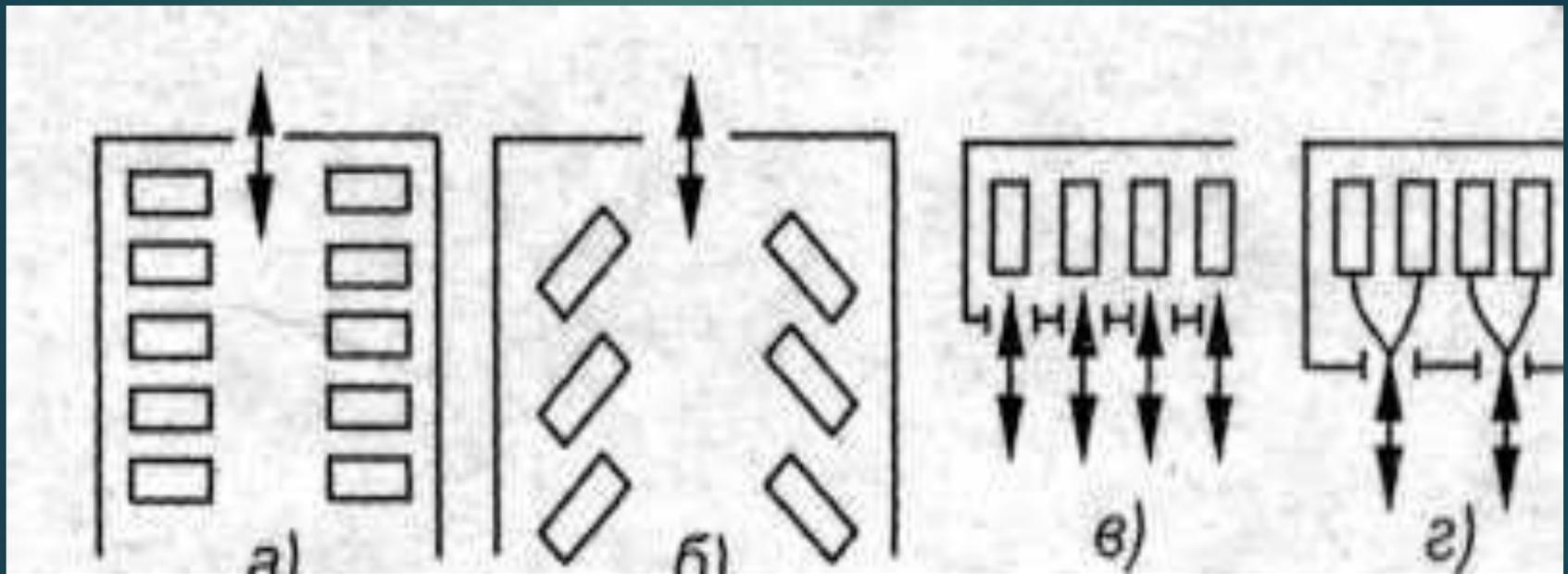
- ▶ Минимальная ширина проездов при двустороннем движении транспортных средств должна быть 6 м, при одностороннем 3,0 м.
- ▶ Пешеходные дорожки на АТП должны устраиваться с учетом наименьшего числа пересечений их с подъездными путями'.
- ▶ Покрытие должно быть твердое, а ширина не менее 1 м

Способы хранения подвижного состава

- ▶ Организация хранения газобаллонных автомобилей на открытых стоянках (площадках) может быть такой же, как и бензиновых.
- ▶ Одиночные автомобили и автопоезда должны располагаться группами не более 200 единиц в одной партии.
- ▶ Разрыв между группами газобаллонных автомобилей должен быть не менее 5 м.

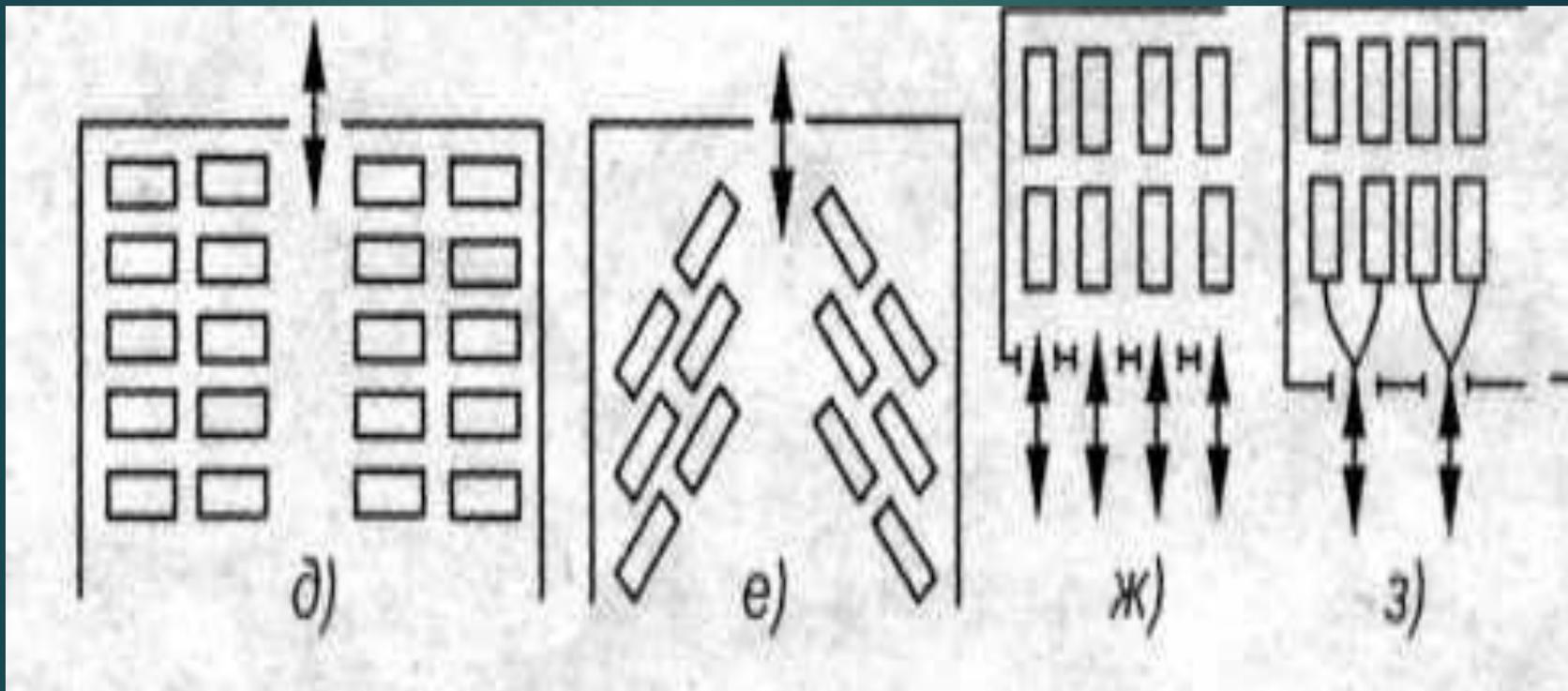
Способы расстановки автомобилей

Однорядные



Способы расстановки автомобилей

двухрядные



Способы расстановки автомобилей

многорядные

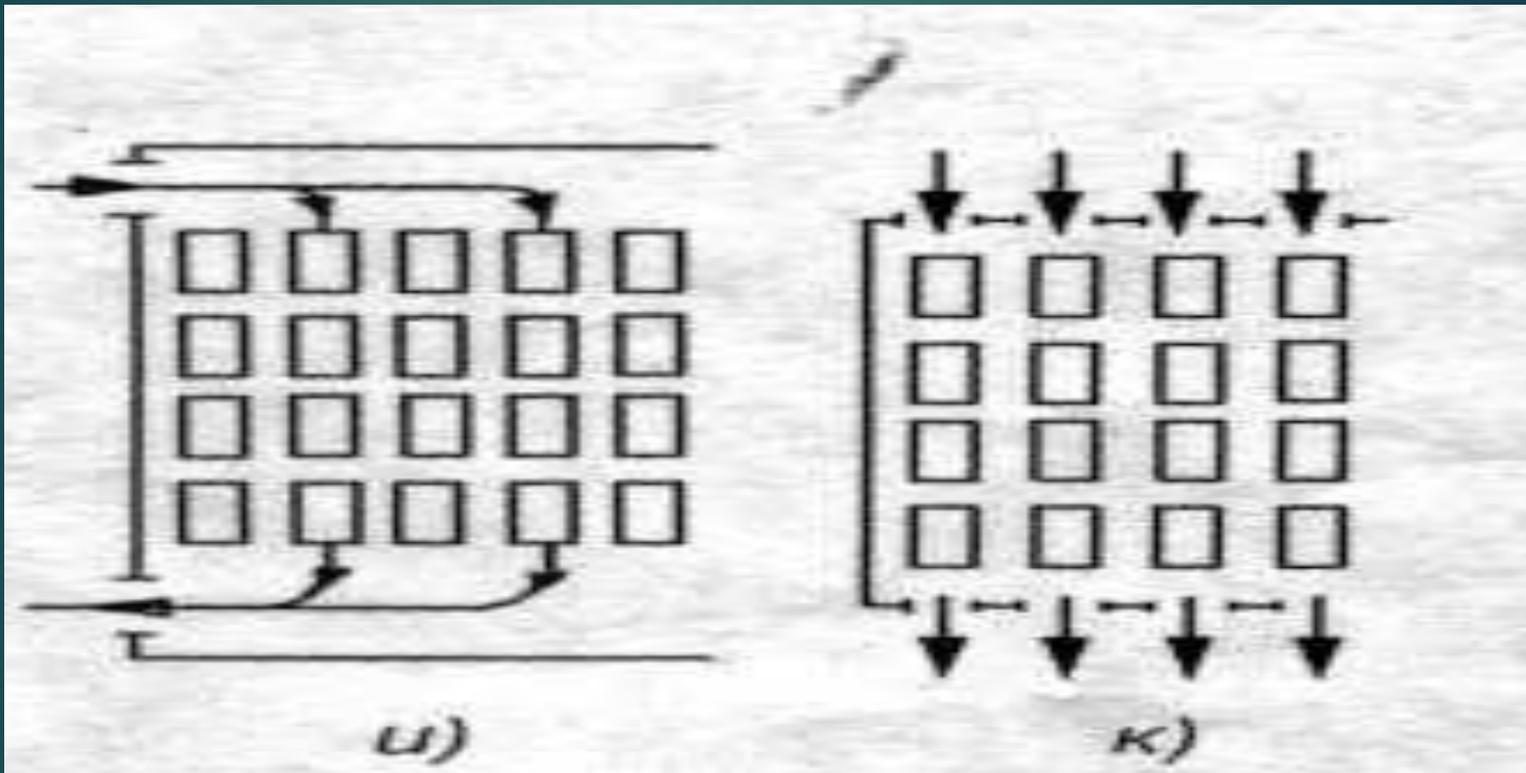
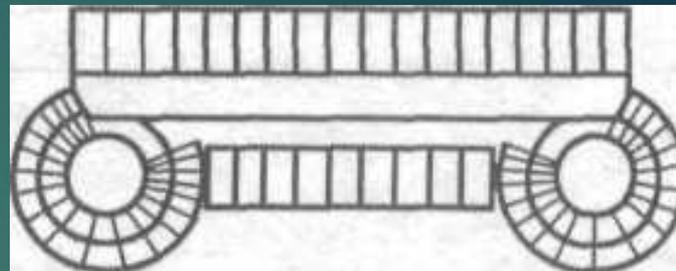
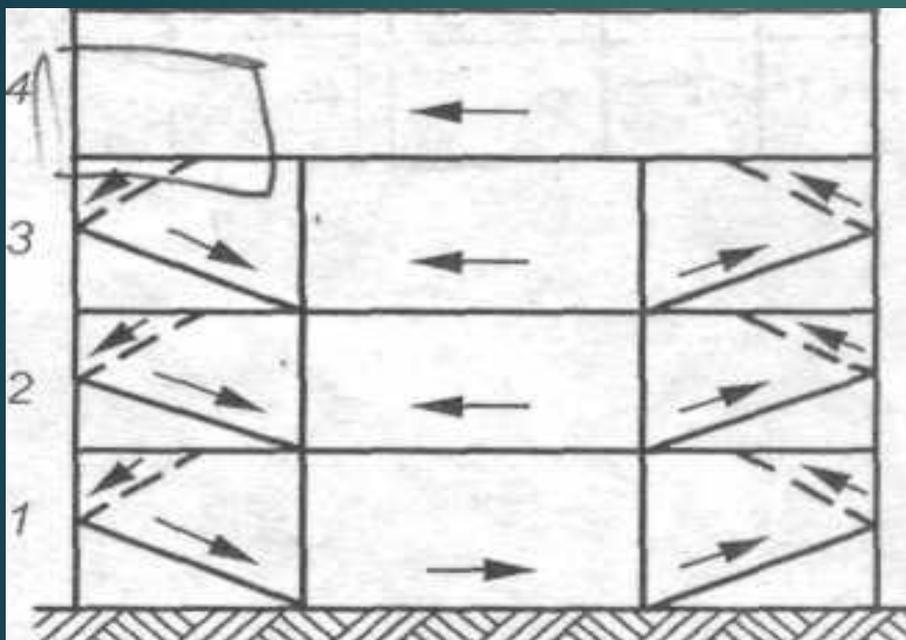


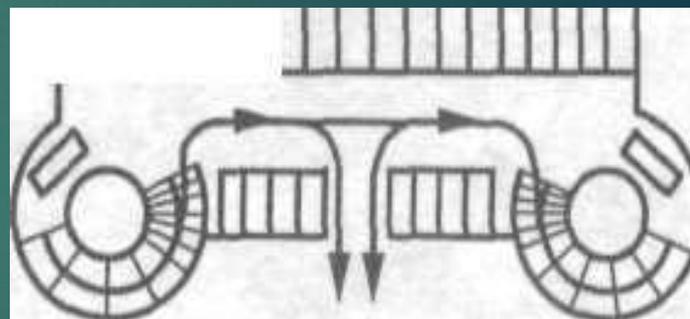
Схема многоэтажной стоянки с круговыми

одноходовыми рампами

2-й этаж



1-й этаж



Многоэтажная стоянка с прямоугольными рампами

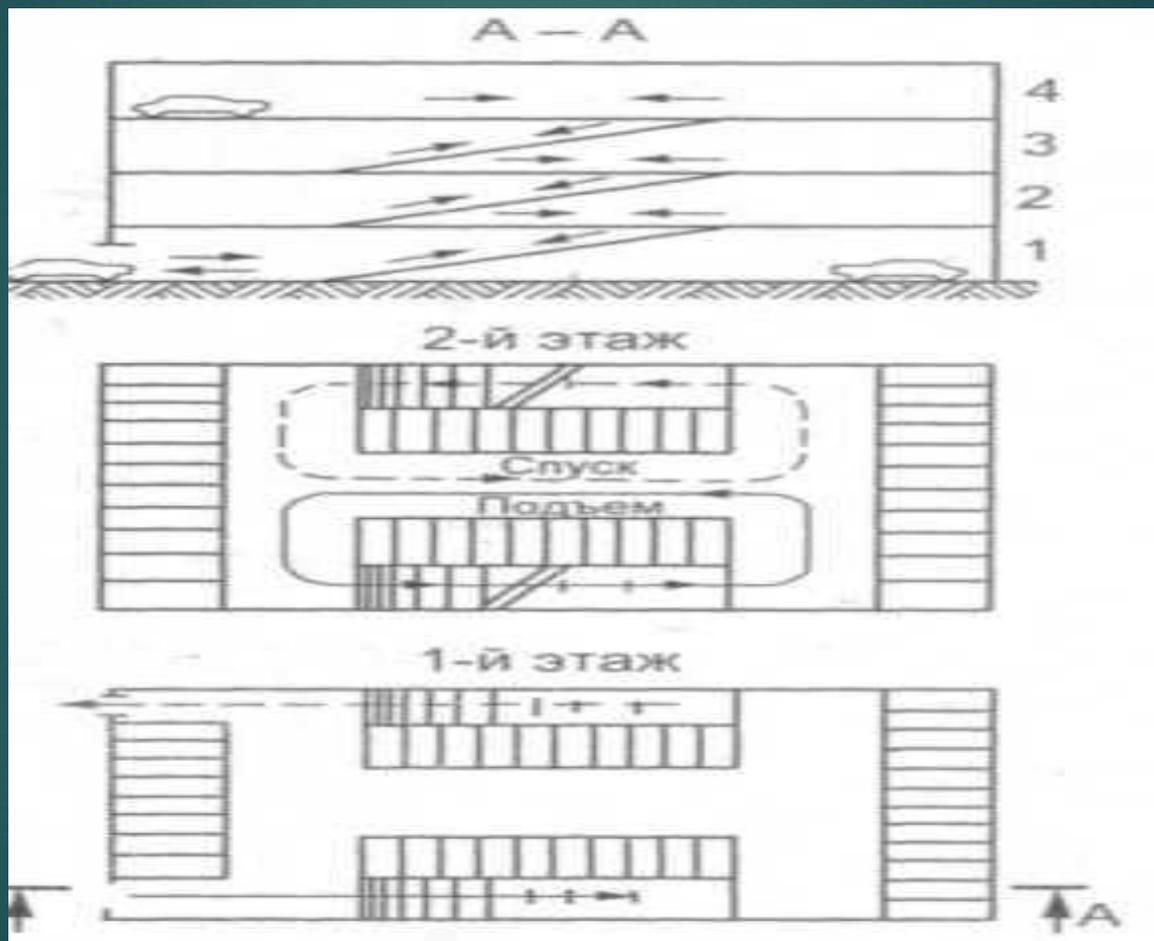
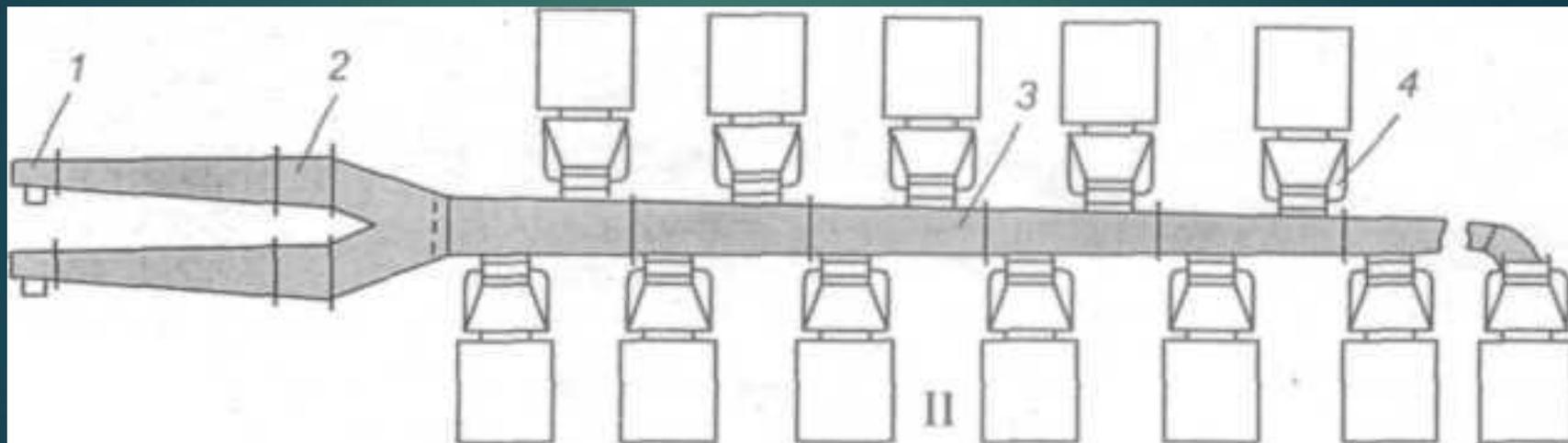
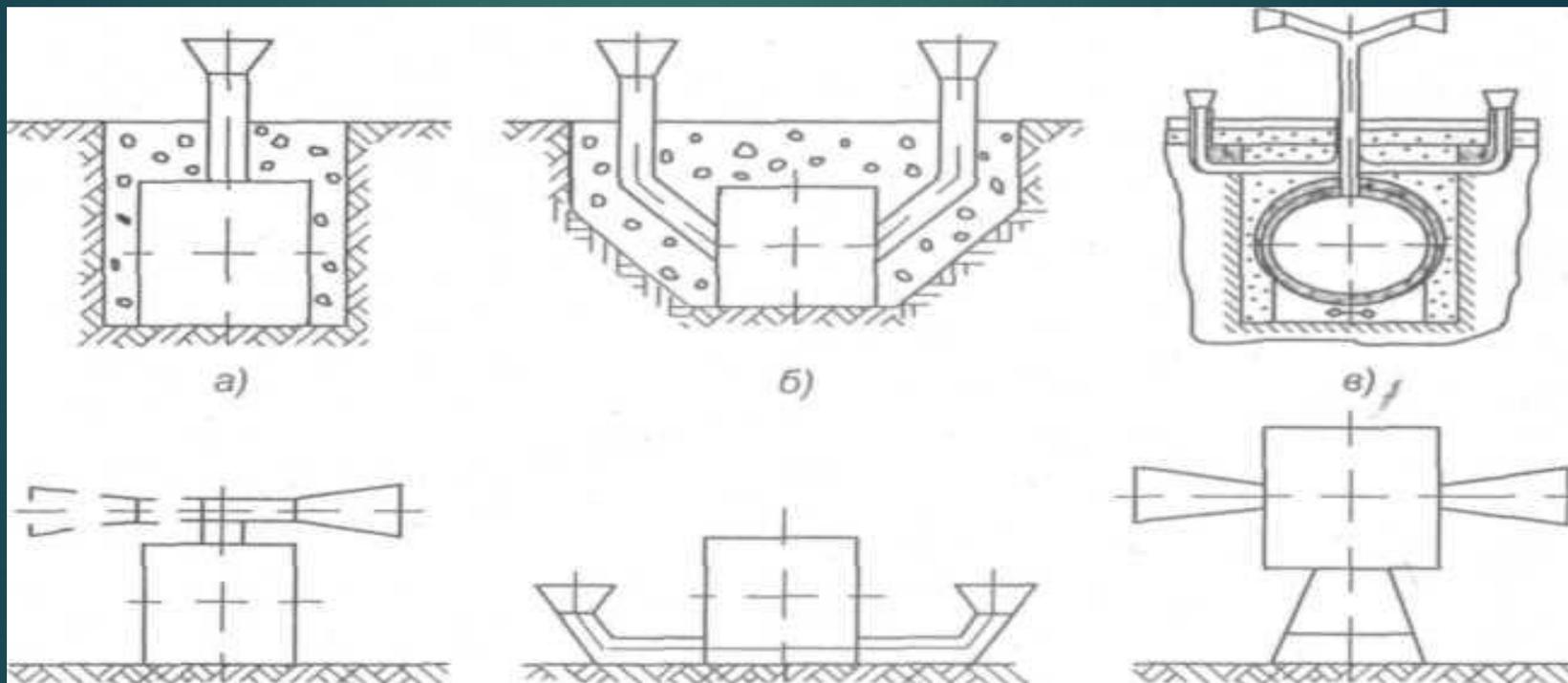


Схема воздухообогрева автомобилей



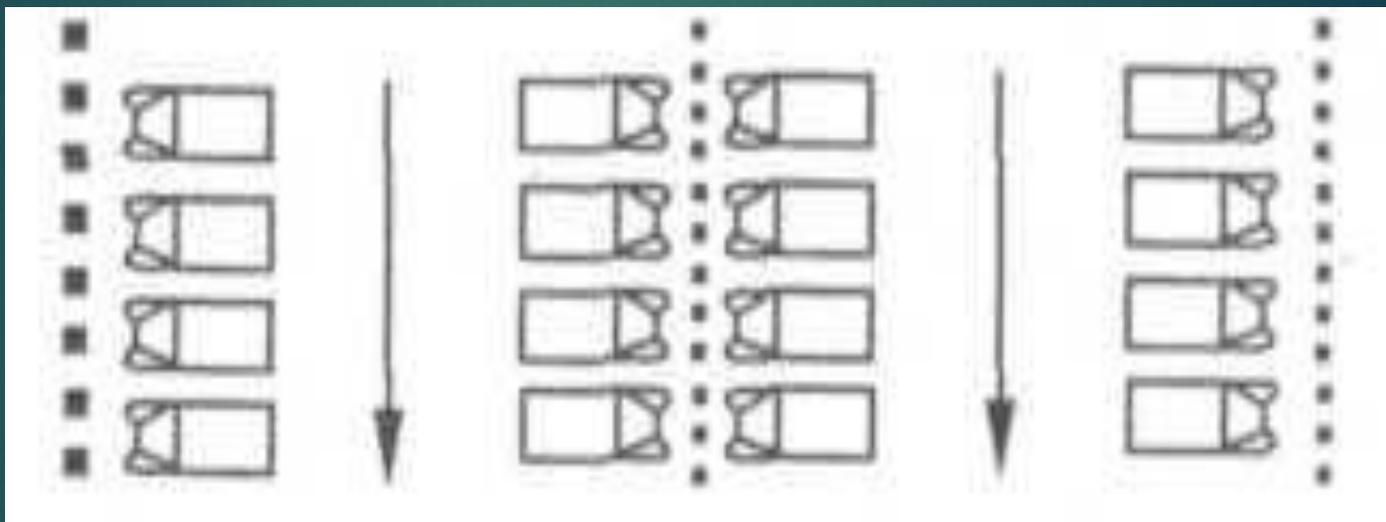
I — калориферная установка; II — площадка для хранения автомобилей; 1 — вентилятор; 2 — калорифер; 3 — воздуховод; 4 — узел подачи воздуха к автомобилю

Типы воздуховодов и их поперечные сечения



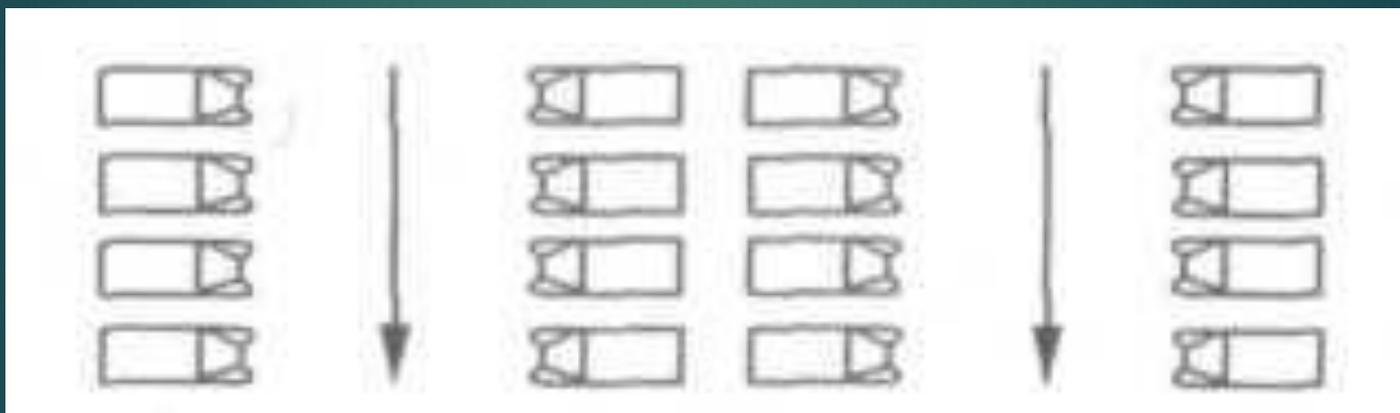
: а, б и в — подземные; г и д — наземные;
е — надземный

Расстановка подвижного состава на местах открытого хранения



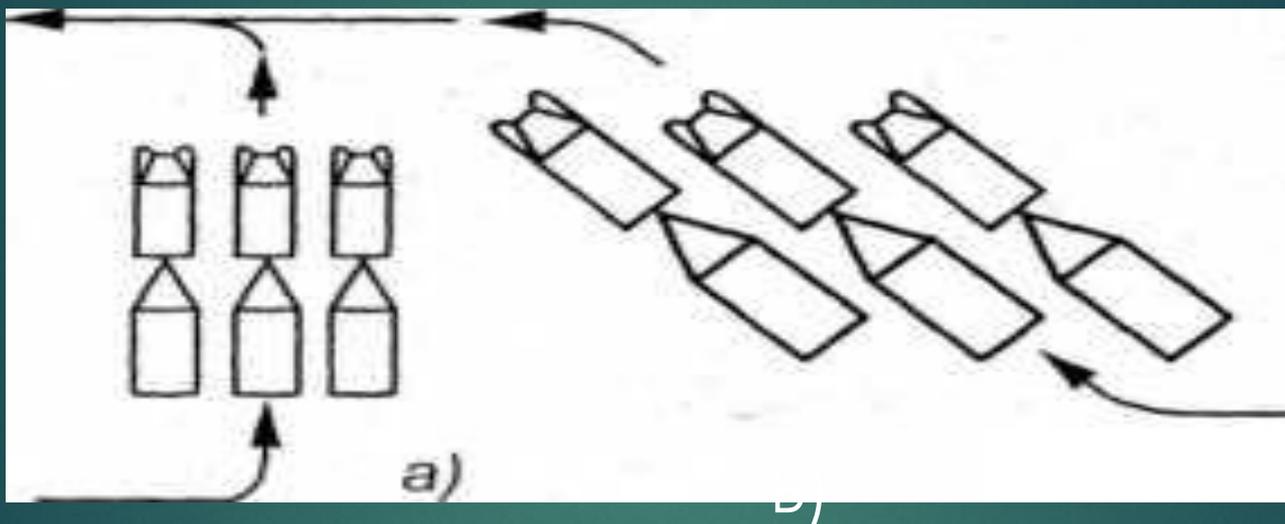
Расстановка автомобилей на открытой стоянке при стационарном подогреве

Расстановка подвижного состава на местах открытого хранения



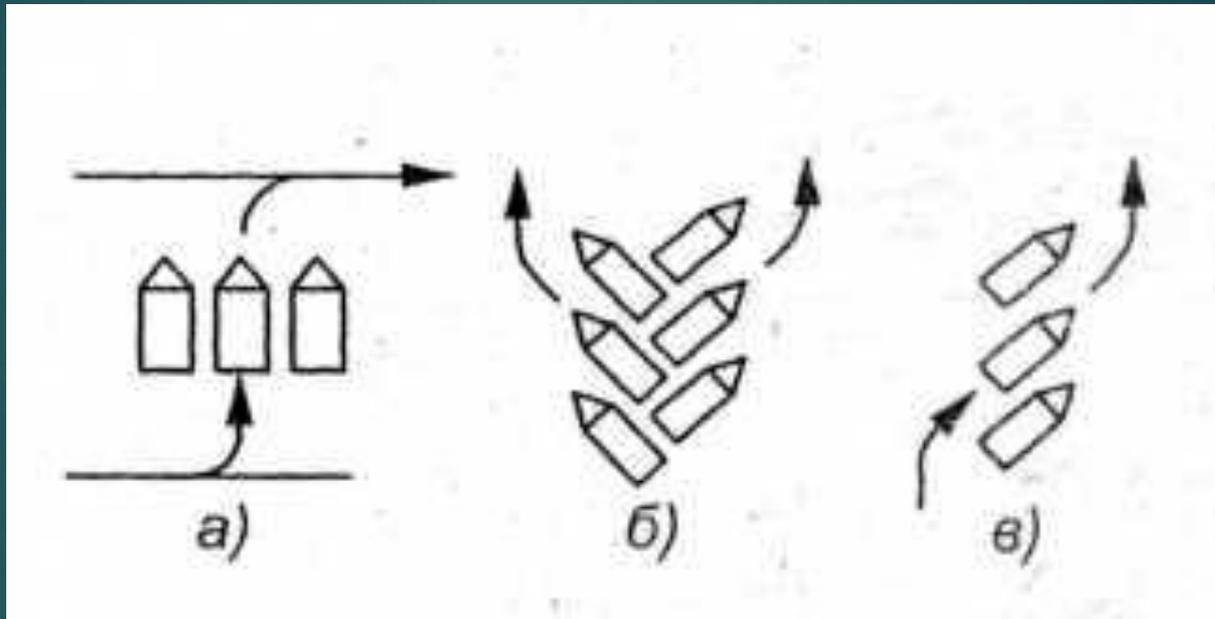
Расстановка автомобилей на открытой стоянке при передвижных средствах подогрева

Расстановка автопоездов



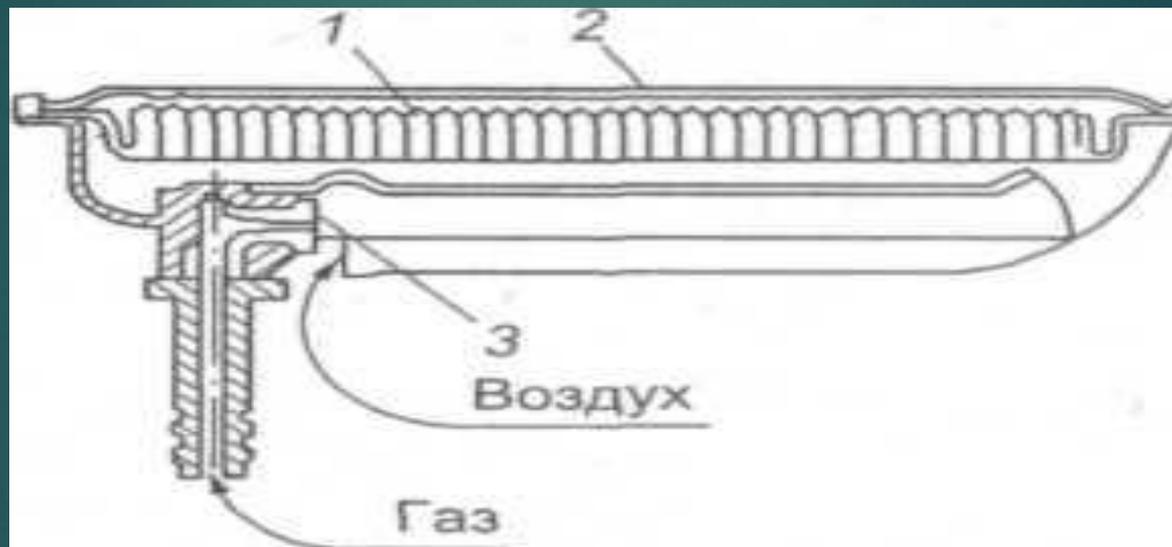
: а — прямоугольная; б — косоугольная

Организация хранения прицепов и полуприцепов



: а — прямоугольная; б — косоугольная; в — паркетная

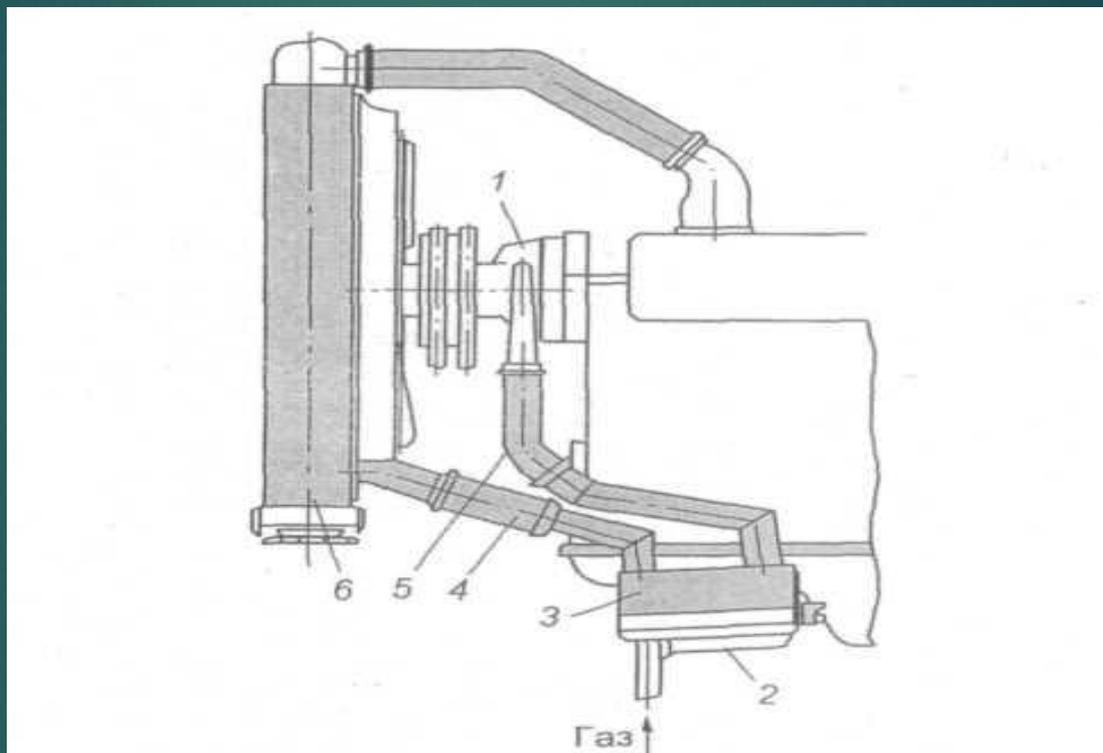
Горелка «Звездочка»



1 — керамика; 2 — защитная сетка;

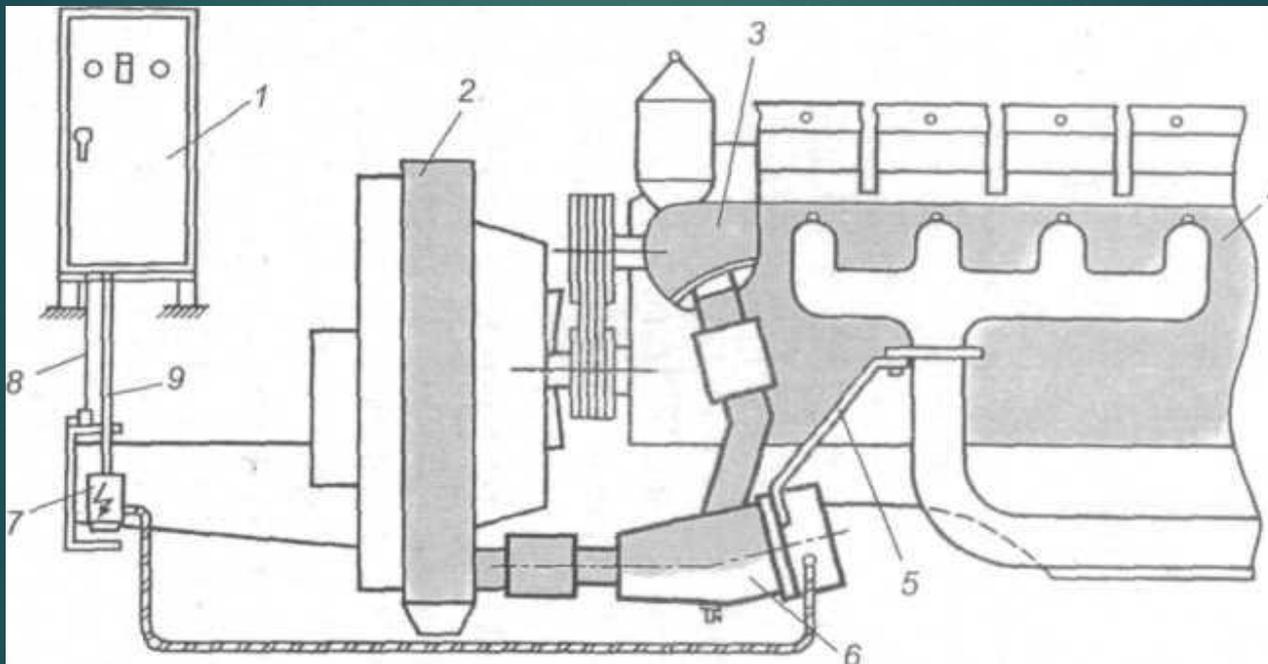
3 — форсунка

Схема установки на двигателе жидкостного подогревателя с горелкой «Звездочка»



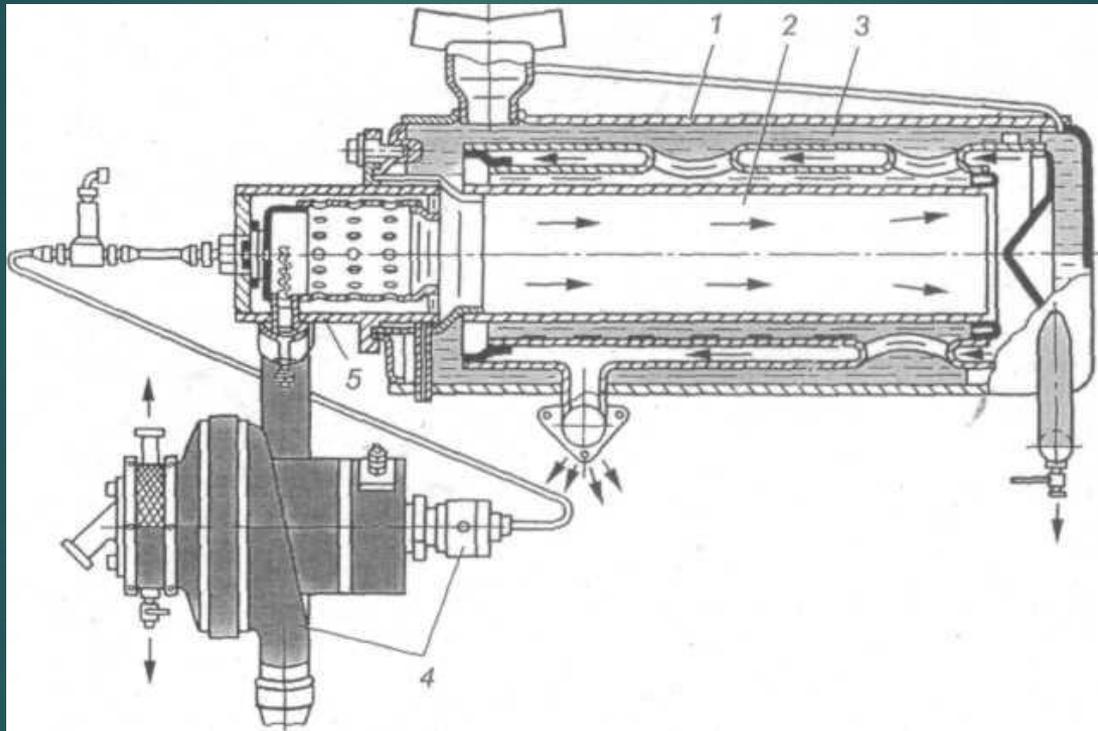
1 — водяной насос двигателя; 2 — горелка «Звездочка»;
3 — теплообменник; 4\ 5 — соединительные патрубки;
6 — радиатор двигателя

Схема электроподогревателя ОН-338 двигателей автомобилей КамАЗ



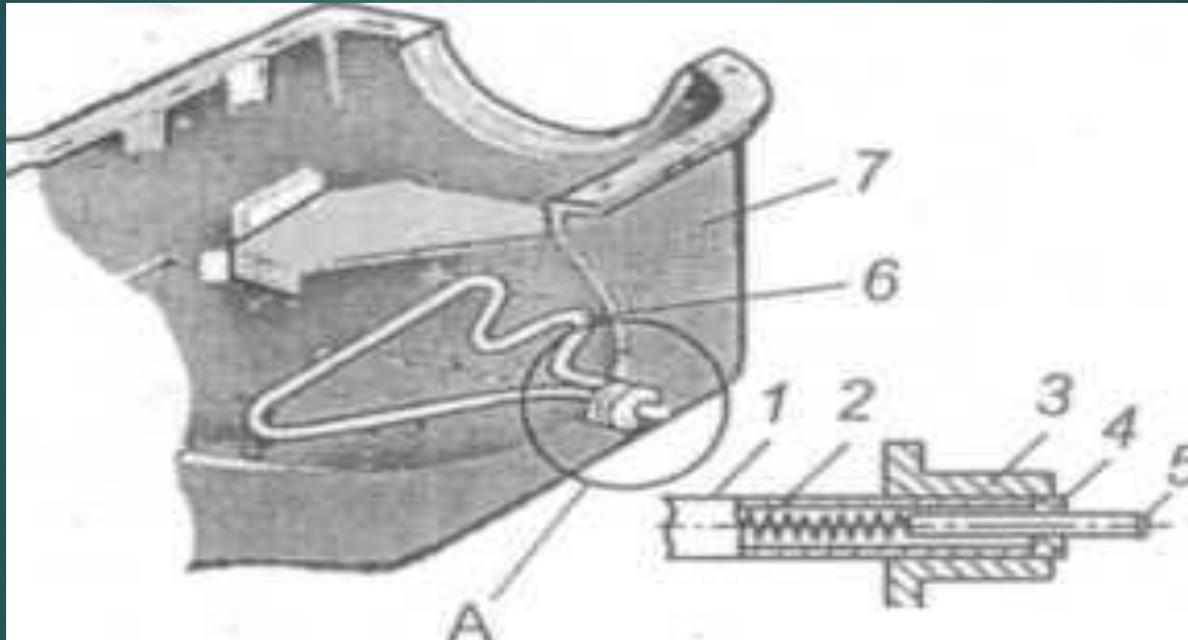
/ — аппаратный шкаф; 2 — радиатор системы охлаждения двигателя; 3 — водяной насос; 4 — контур циркуляции системы охлаждения двигателя; 5 — дополнительный кронштейн крепления теплообменника к двигателю; 6 — теплообменник; 7 — соединительная коробка со штепсельным разъемом; 8 — гибкий провод заземления; 9 — соединительный кабель

Жидкостный индивидуальный подогреватель



/ — корпус; 2 — топка; 3 — водяная рубашка;
4 — насосный узел; 5 — горелка

Электронагревательный элемент в поддоне картера двигателя



1-трубка; 2 — нагревательная спираль; 3 — штуцер; 4 —
изоляционная втулка; 5 — шпилька; 6 —
нагревательный элемент (ТЭН); 7 — картер двигателя

Консервация автомобилей

- ▶ Длительное хранение подвижного состава характеризуется продолжительностью нерабочего периода свыше 2 мес. Этот вид хранения требует выполнения комплекса подготовительных работ (консервации), которые направлены на ограничение влияния изменения температурных условий, осадков, а также нагрузок от собственной массы машины.

Контрольные вопросы

1. Приведите типы стоянок, и возможную расстановку автомобилей в них.
2. В чем отличие хранения в закрытых, отапливаемых помещениях?
3. В чем особенности хранения автомобилей на открытых площадках?
4. Какие существуют способы и средства облегчения пуска двигателя?
5. Какие существуют способы подогрева и разогрева двигателей?
6. Какими средствами оборудуют площадки для хранения автомобилей?
7. В чем заключается техника безопасности и пожарная безопасность при использовании средств подогрева и разогрева автомобиля?

Критерии оценки

- ▶ «Отлично» - задание выполнено верно, оформление соответствует общепринятым требованиям(или ГОСТ для текстовых документов), не имеет недочетов. Сдано своевременно.
- ▶ «Хорошо» - задание выполнено верно, аккуратно, имеет не существенные ошибки или недостатки. Сдано своевременно.
- ▶ «Удовлетворительно» - задание выполнено не аккуратно, отсутствует какое либо форматирование (оформление работы). Сдано с нарушением установленных сроков.
- ▶ Выполненные работы прислать личным сообщением в вк, работы (файлы) подписать в формате : Фамилия.И_дата выдачи задания.
- ▶ Работы принимаются до 13:00.