

# Хранение подвижного состава автомобильного транспорта

---

# Организация хранения подвижного состава

- ▶ Территория АТП должна примыкать к дороге общего пользования или к проезду или сообщаться с ними автомобильными дорогами. Она должна быть ограждена забором высотой не менее 1,6 м и освещаться в ночное время источниками искусственного света.
- ▶ Для въезда (выезда) автомобилей должны быть устроены ворота. Если АТП имеет более 10 постов техобслуживания автомобилей или на предприятии предусмотрено хранение более 50 автомобилей, то в этом случае должно быть не менее двух ворот

# Организация хранения подвижного состава

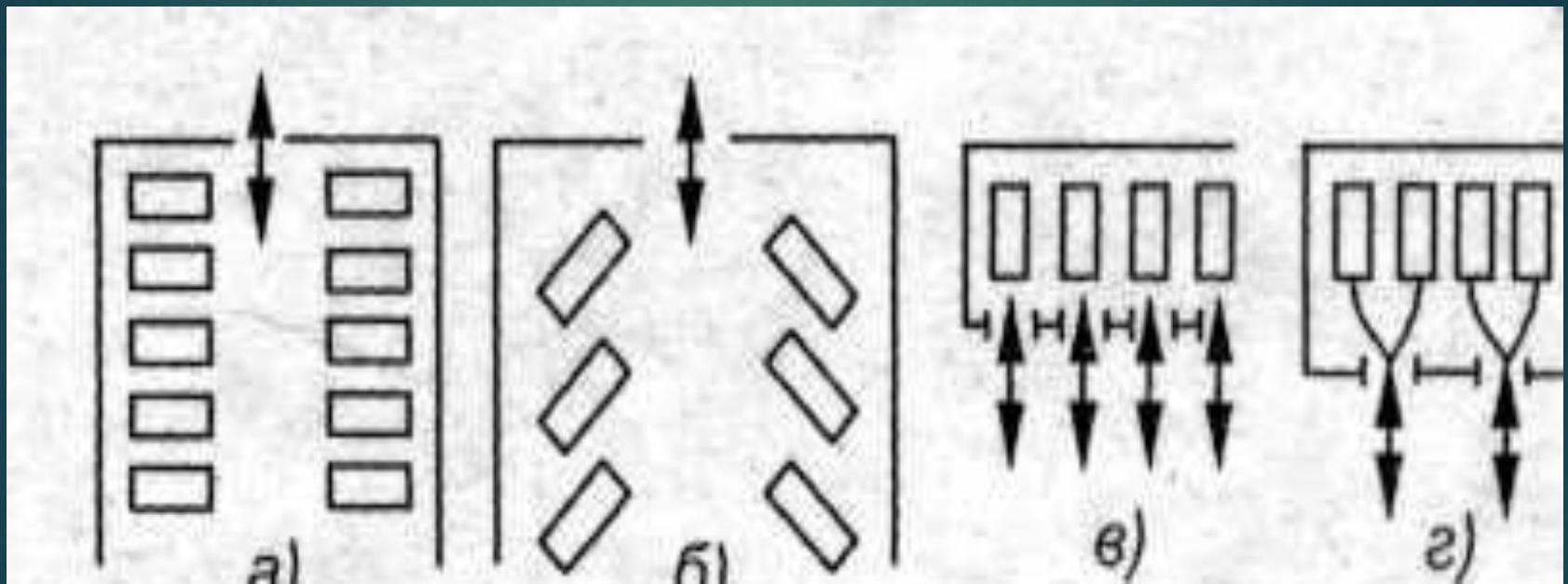
- ▶ Минимальная ширина проездов при двустороннем движении транспортных средств должна быть 6 м, при одностороннем 3,0 м.
- ▶ Пешеходные дорожки на АТП должны устраиваться с учетом наименьшего числа пересечений их с подъездными путями'.
- ▶ Покрытие должно быть твердое, а ширина не менее 1 м

# Способы хранения подвижного состава

- ▶ Организация хранения газобаллонных автомобилей на открытых стоянках (площадках) может быть такой же, как и бензиновых.
- ▶ Одиночные автомобили и автопоезда должны располагаться группами не более 200 единиц в одной партии.
- ▶ Разрыв между группами газобаллонных автомобилей должен быть не менее 5 м.

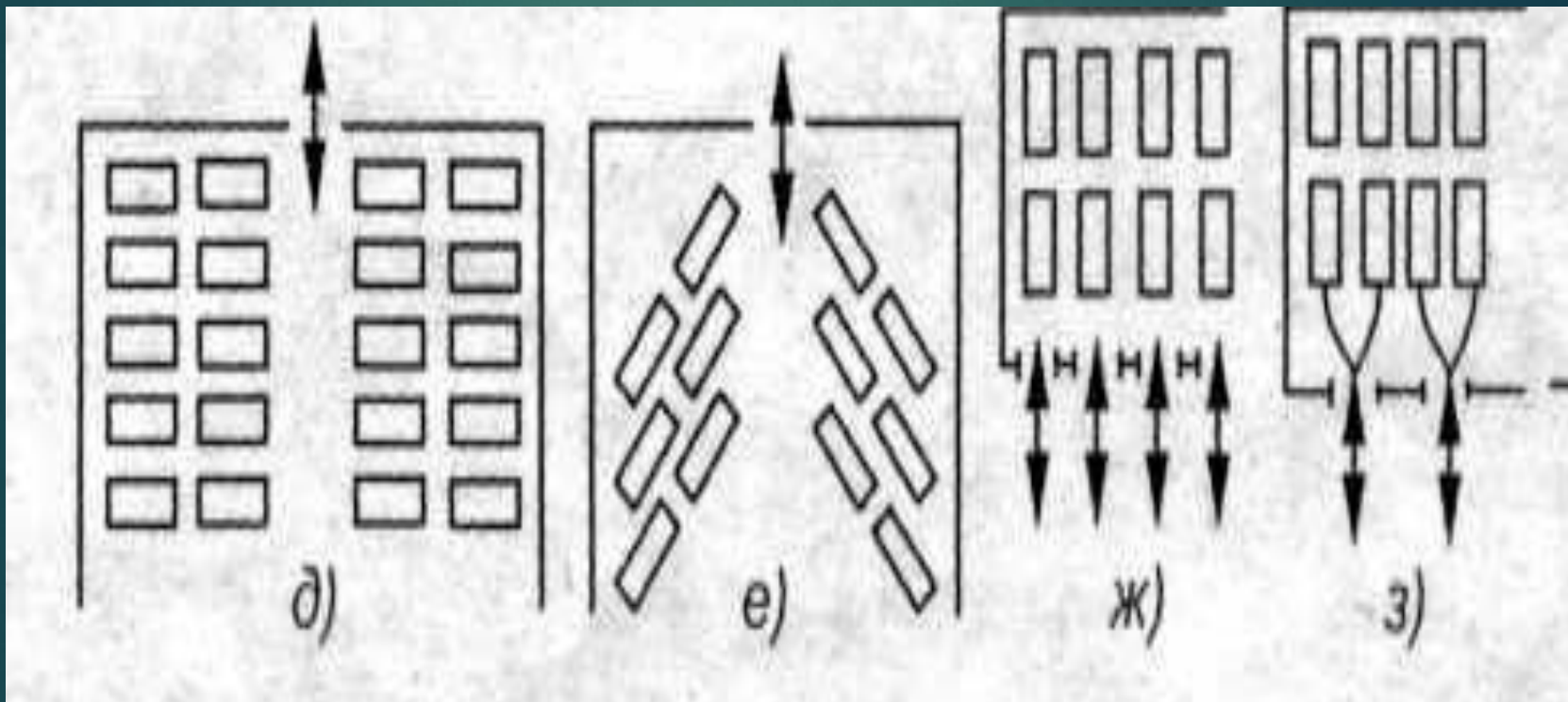
# Способы расстановки автомобилей

## Однорядные



# Способы расстановки автомобилей

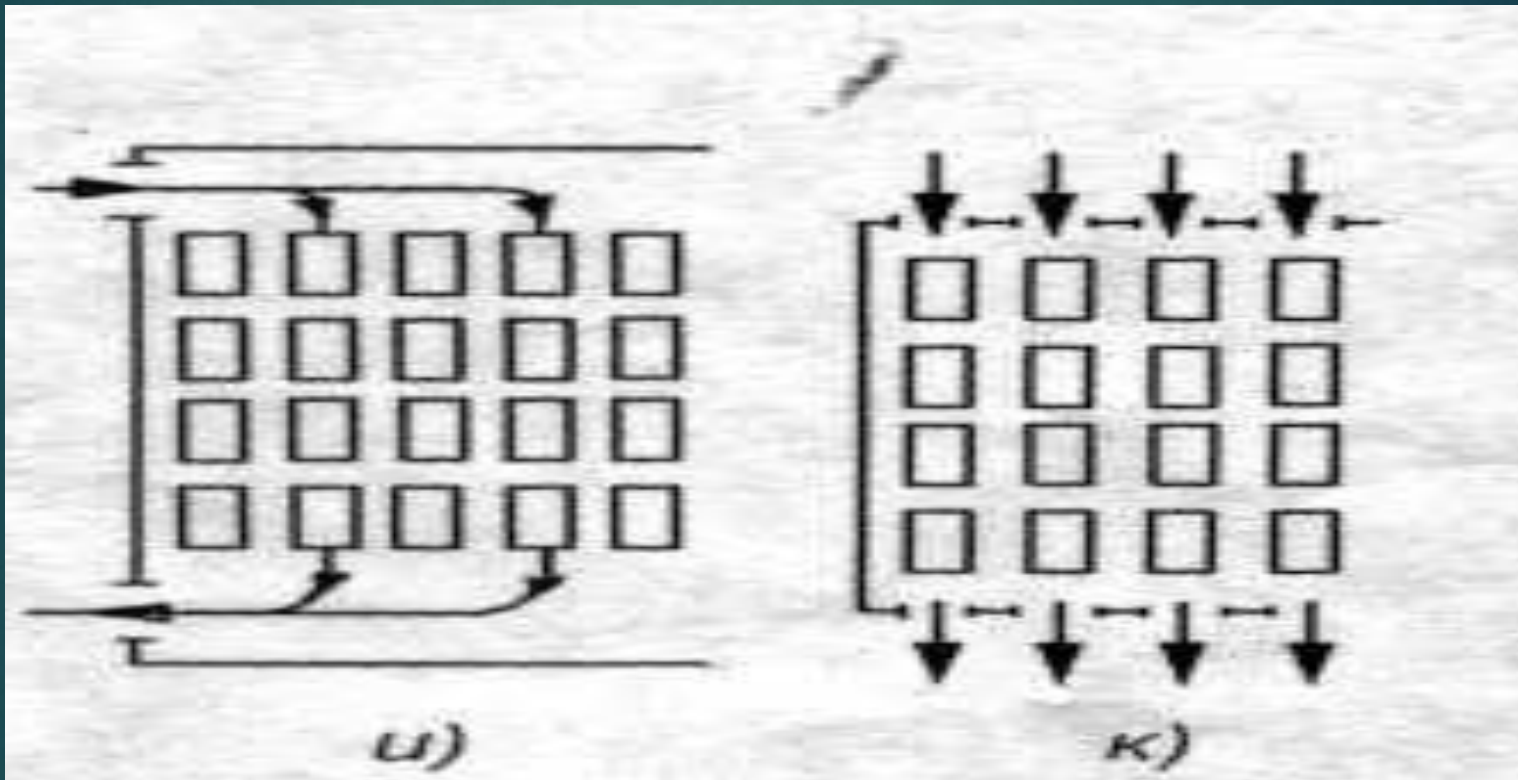
двухрядные





# Способы расстановки автомобилей

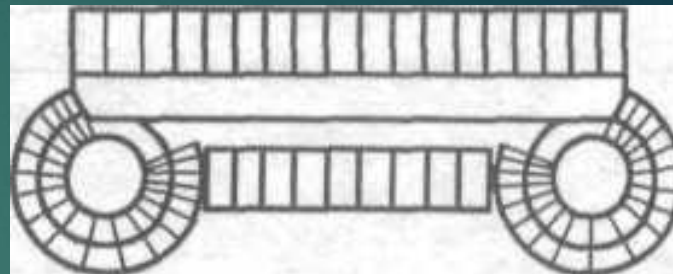
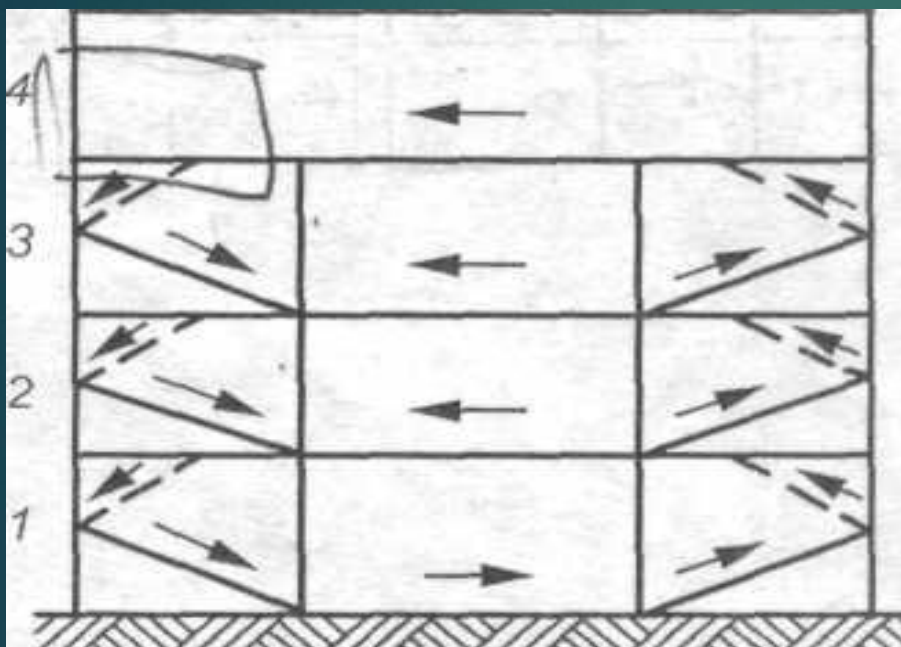
многорядные



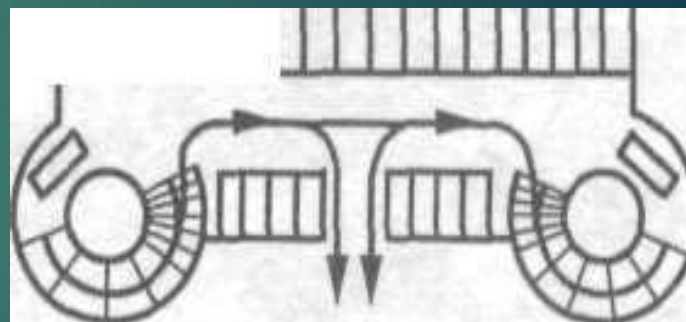
# Схема многоэтажной стоянки с круговыми

## одноходовыми рампами

2-й этаж

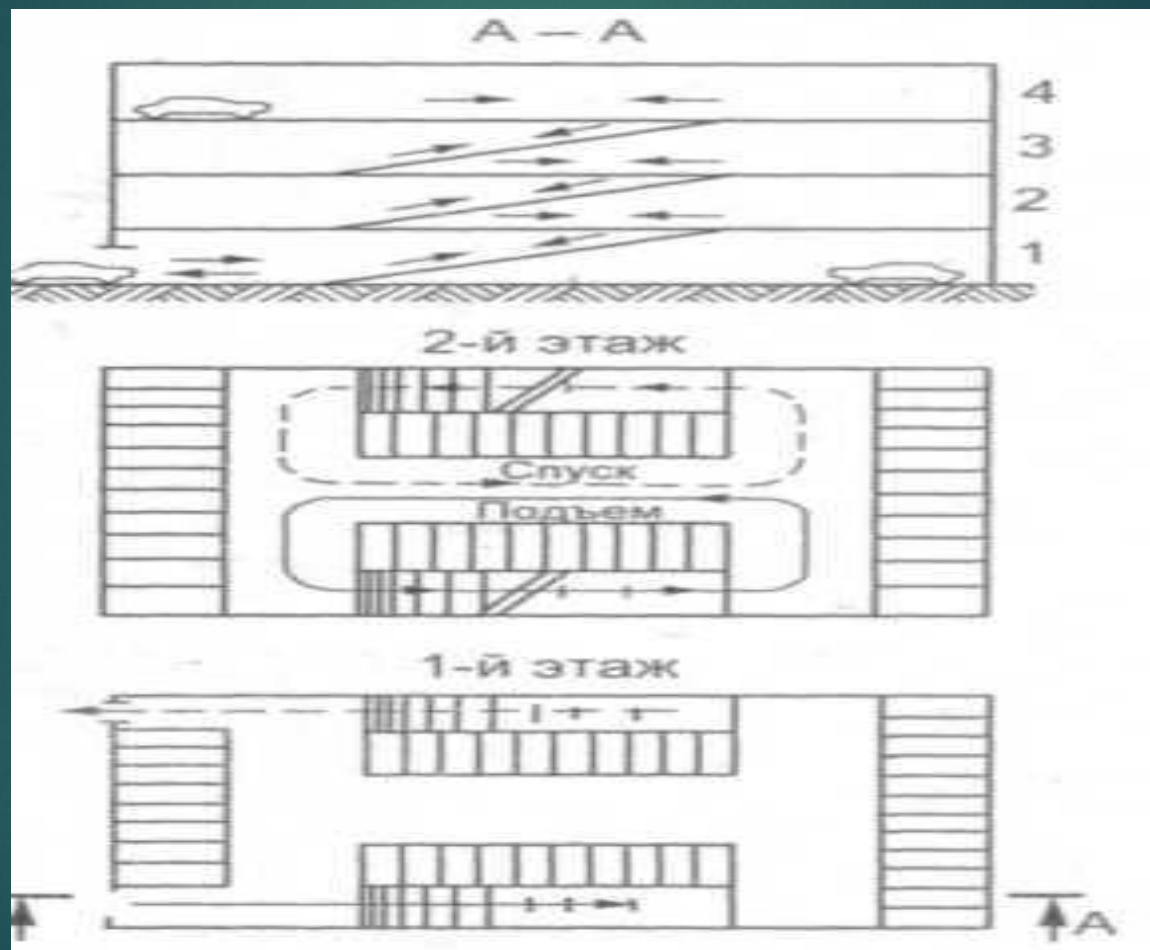


1-й этаж

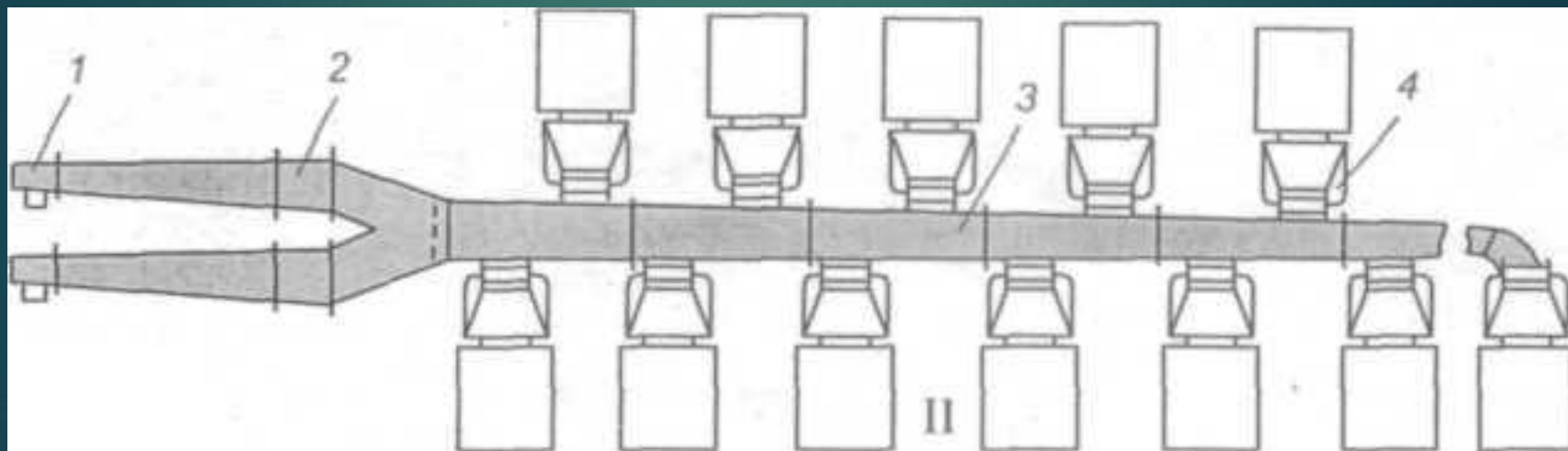




# Многоэтажная стоянка с прямоугольными рампами

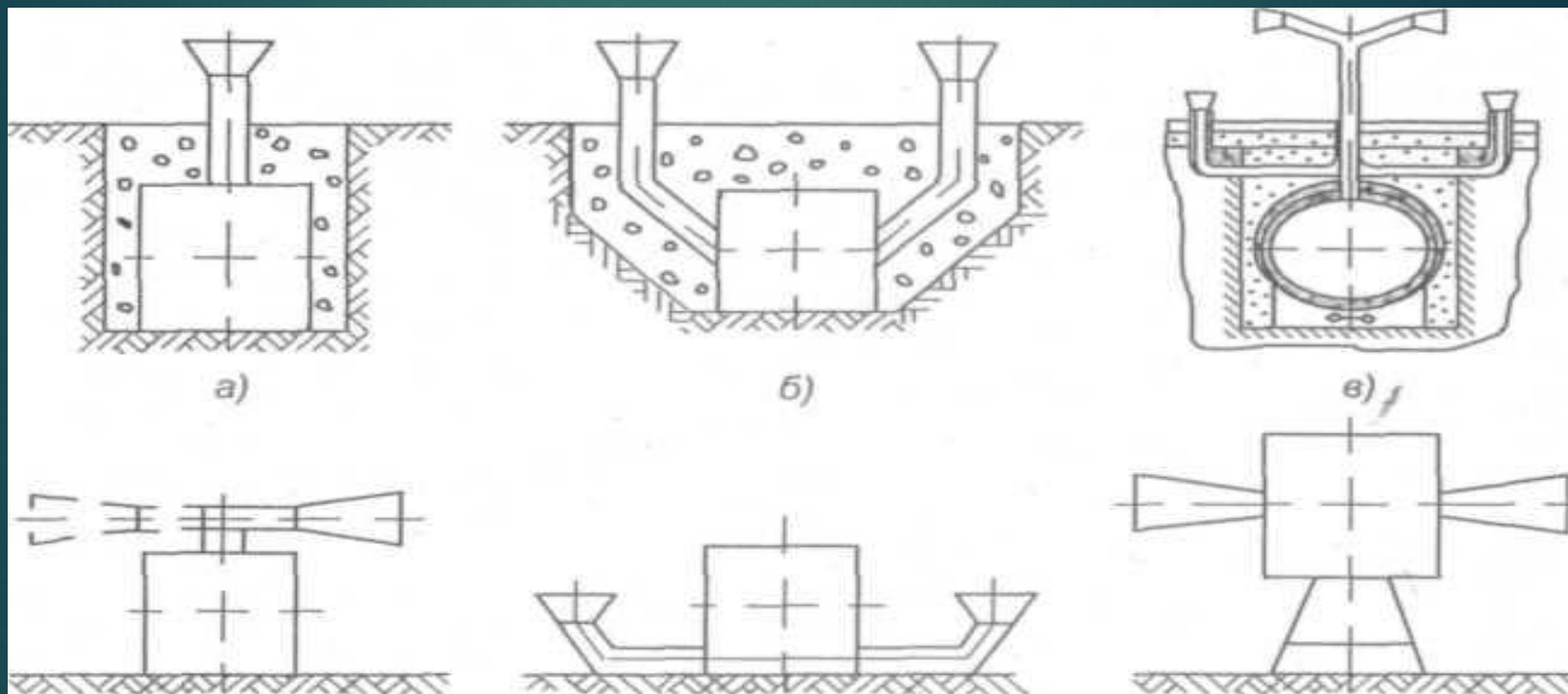


# Схема воздухообогрева автомобилей



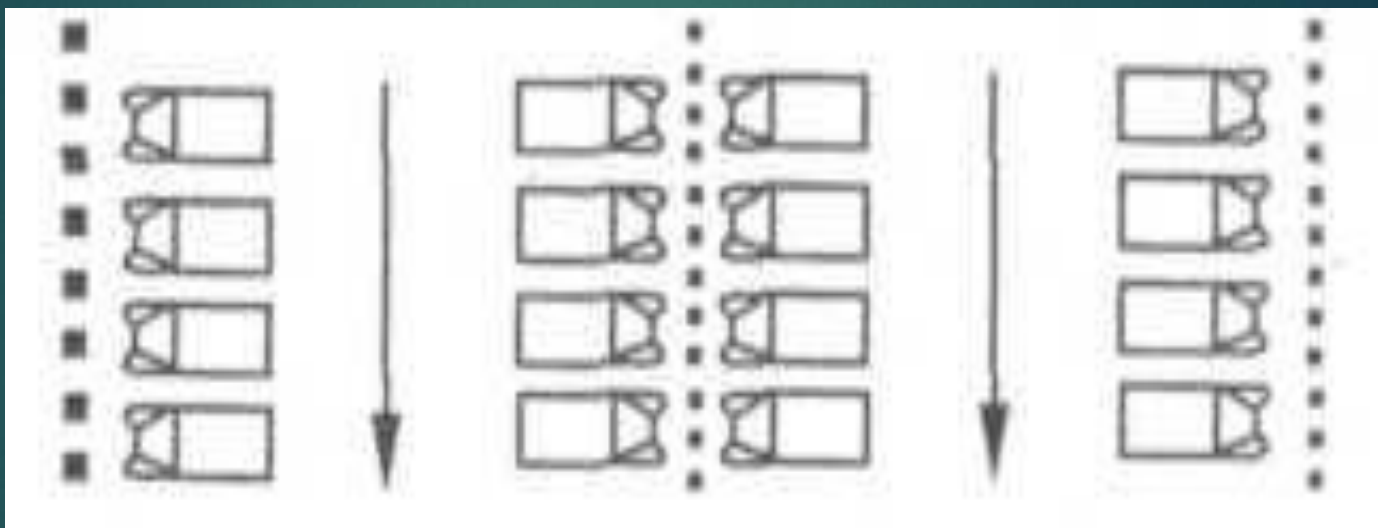
I — калориферная установка; II — площадка для хранения автомобилей; 1 — вентилятор; 2 — калорифер; 3 — воздуховод; 4 — узел подачи воздуха к автомобилю

# Типы воздуховодов и их поперечные сечения



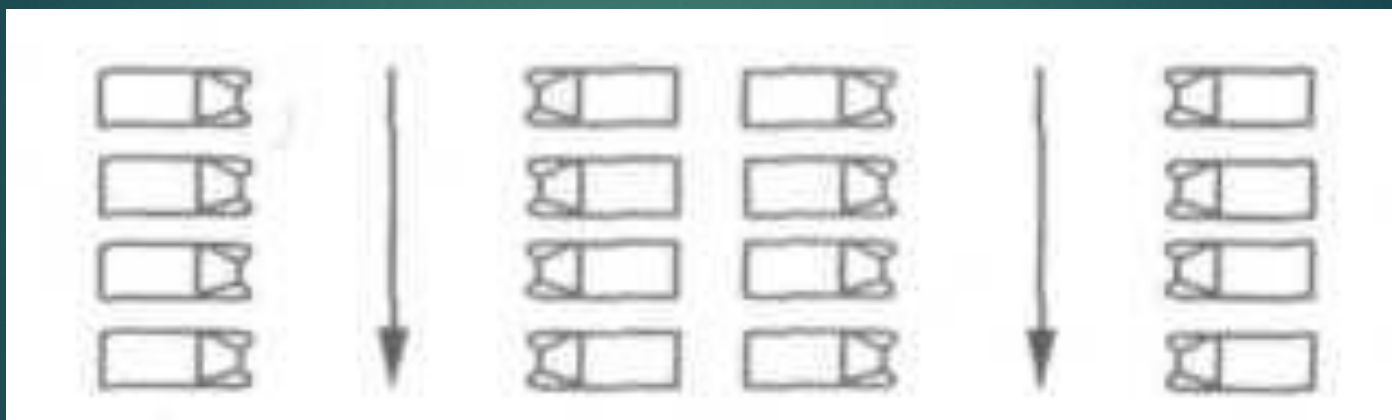
: а, б и в — подземные; г и д — наземные;  
е — надземный

# Расстановка подвижного состава на местах открытого хранения



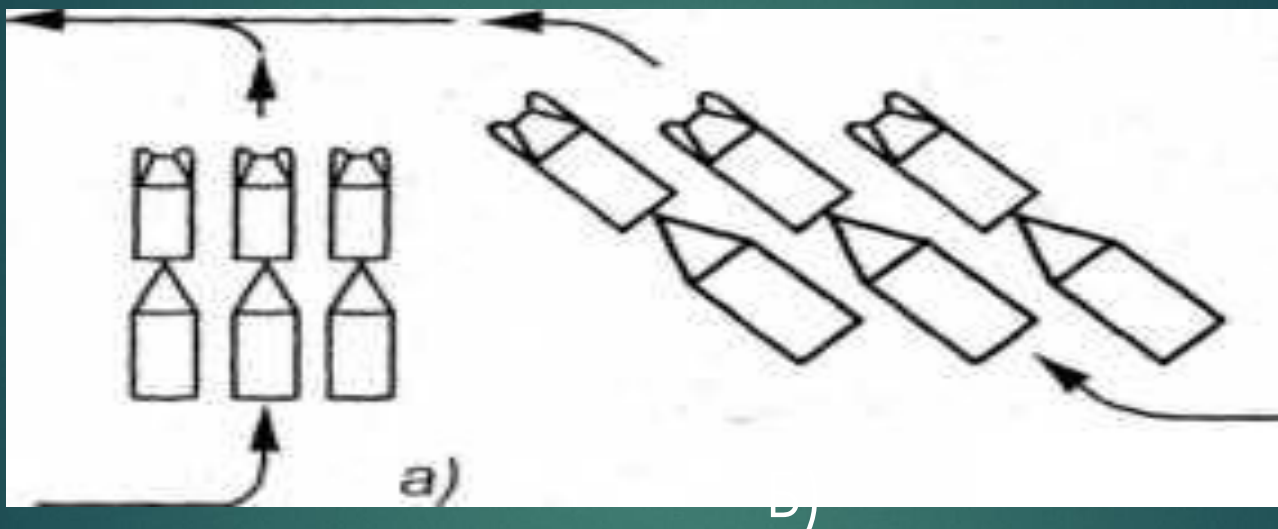
Расстановка автомобилей на открытой стоянке при стационарном подогреве

# Расстановка подвижного состава на местах открытого хранения



Расстановка автомобилей на открытой стоянке при передвижных средствах подогрева

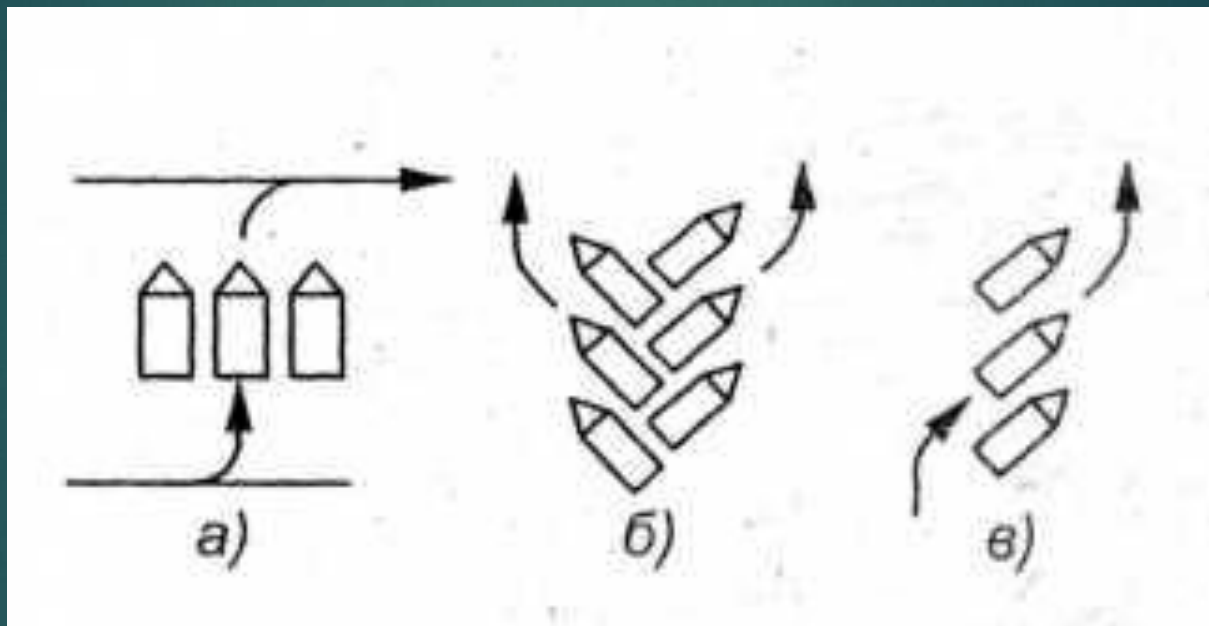
# Расстановка автопоездов



: а — прямоугольная; б — косоугольная

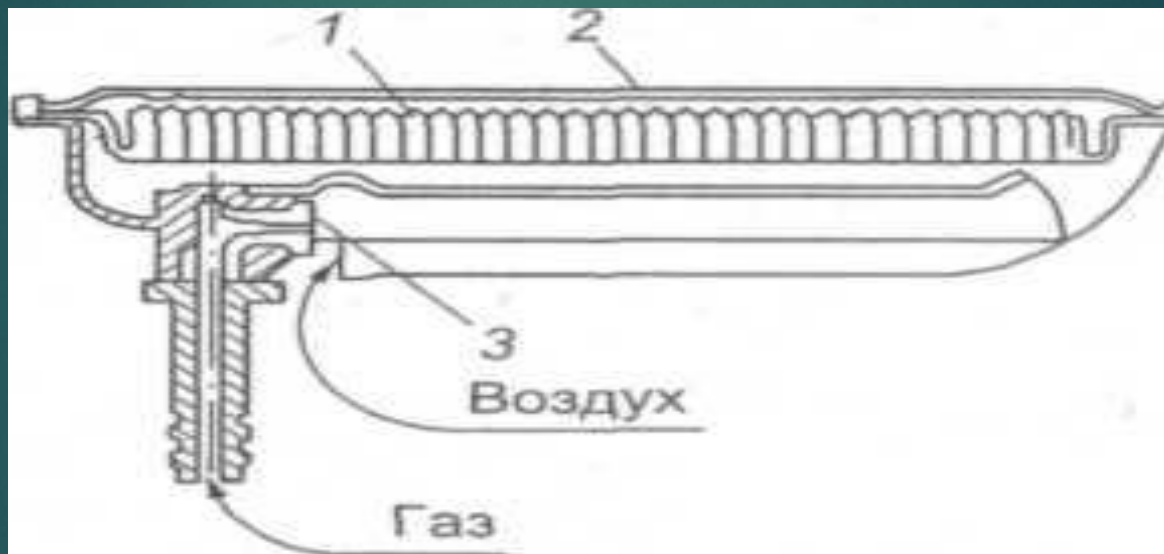


# Организация хранения прицепов и полуприцепов



: а — прямоугольная; б — косоугольная; в — паркетная

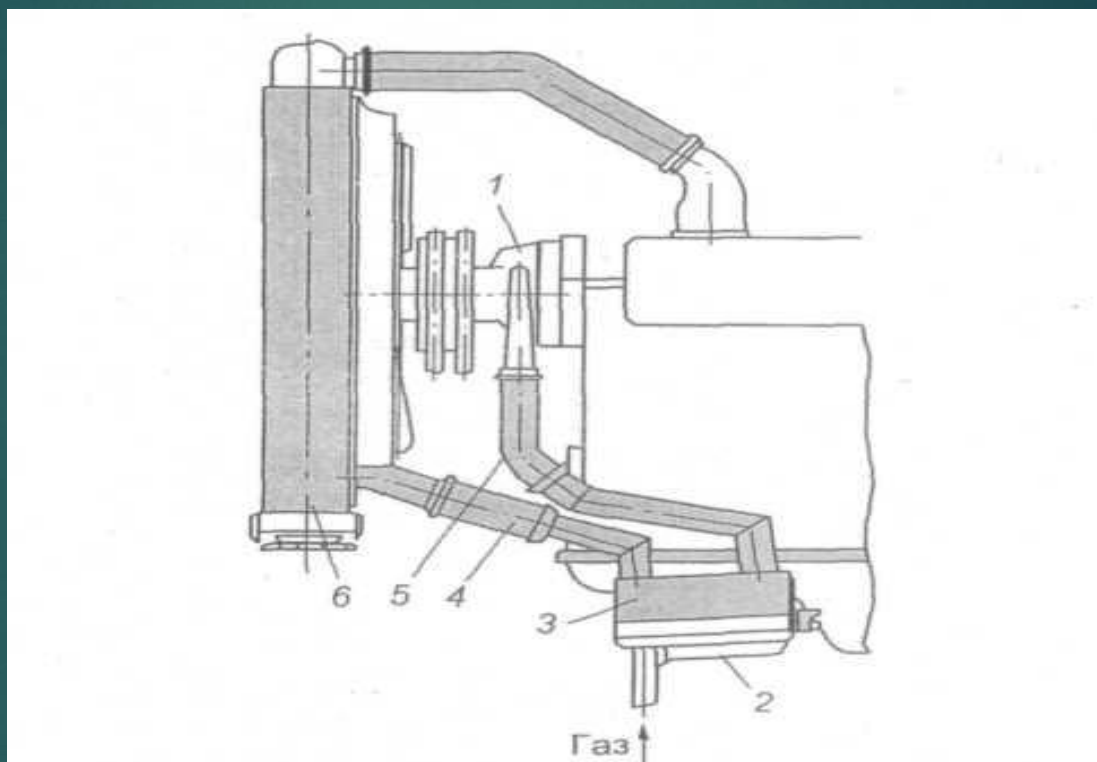
# Горелка «Звездочка»



1 — керамика; 2 — защитная сетка;

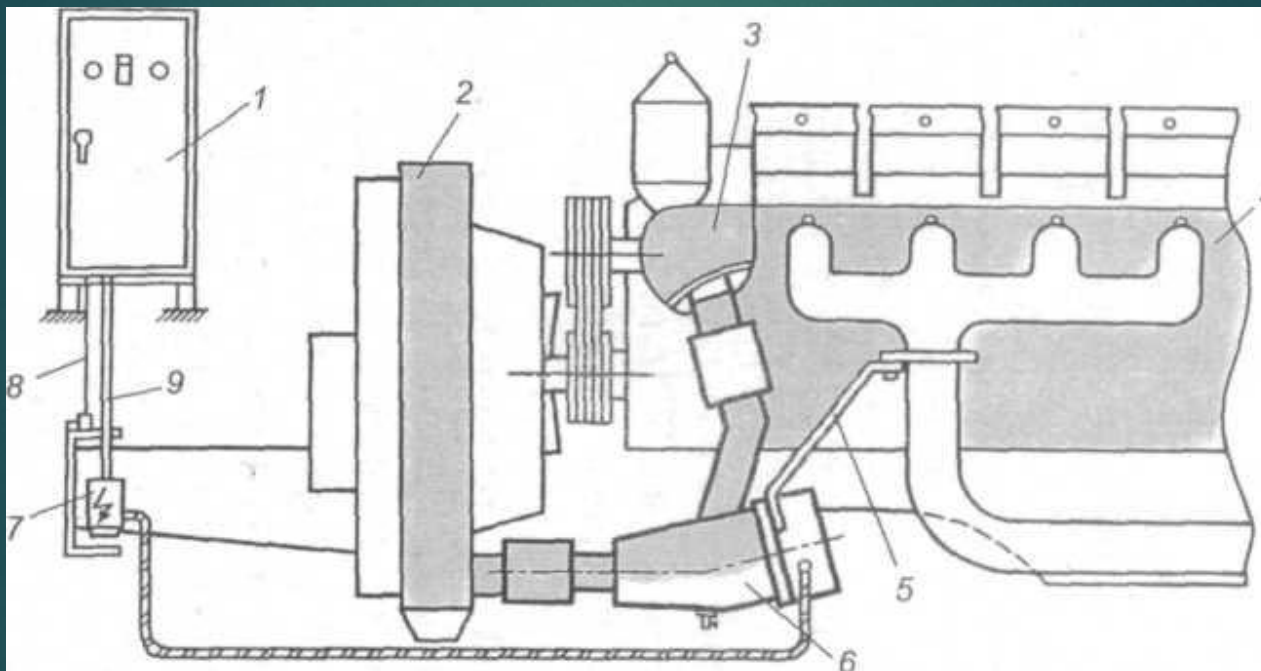
3 — форсунка

# Схема установки на двигателе жидкостного подогревателя с горелкой «Звездочка»



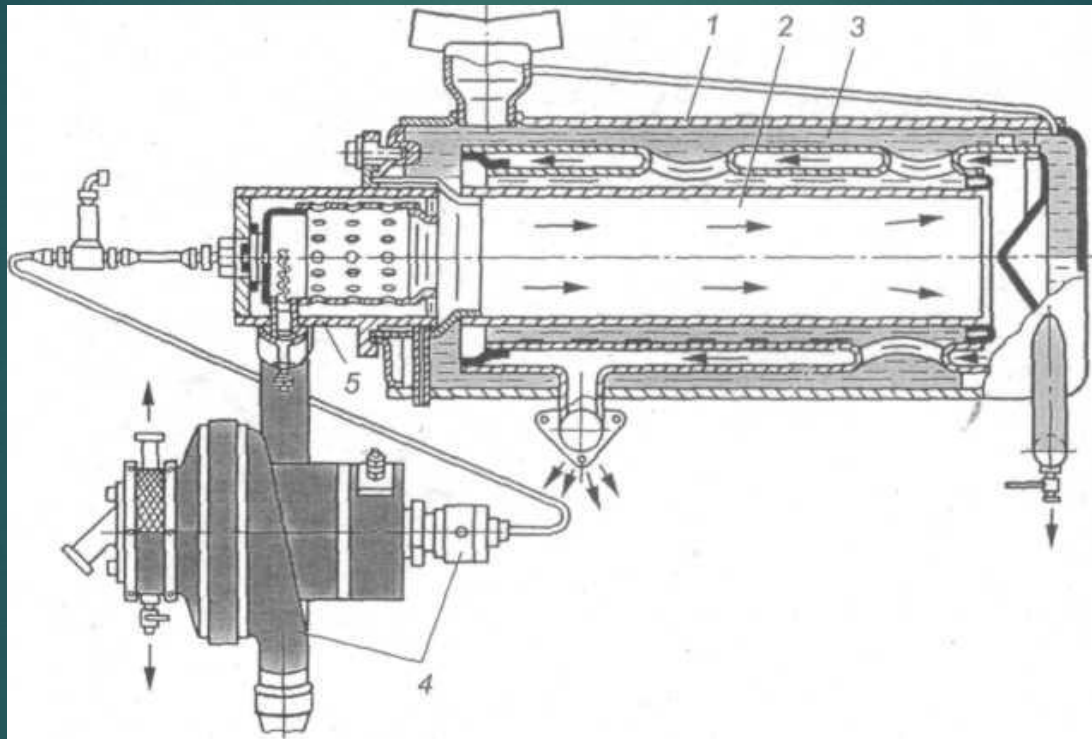
1 — водяной насос двигателя; 2 — горелка «Звездочка»;  
3 — теплообменник; 4\ 5 — соединительные патрубки;  
6 — радиатор двигателя

# Схема электроподогревателя ОН-338 двигателей автомобилей КамАЗ



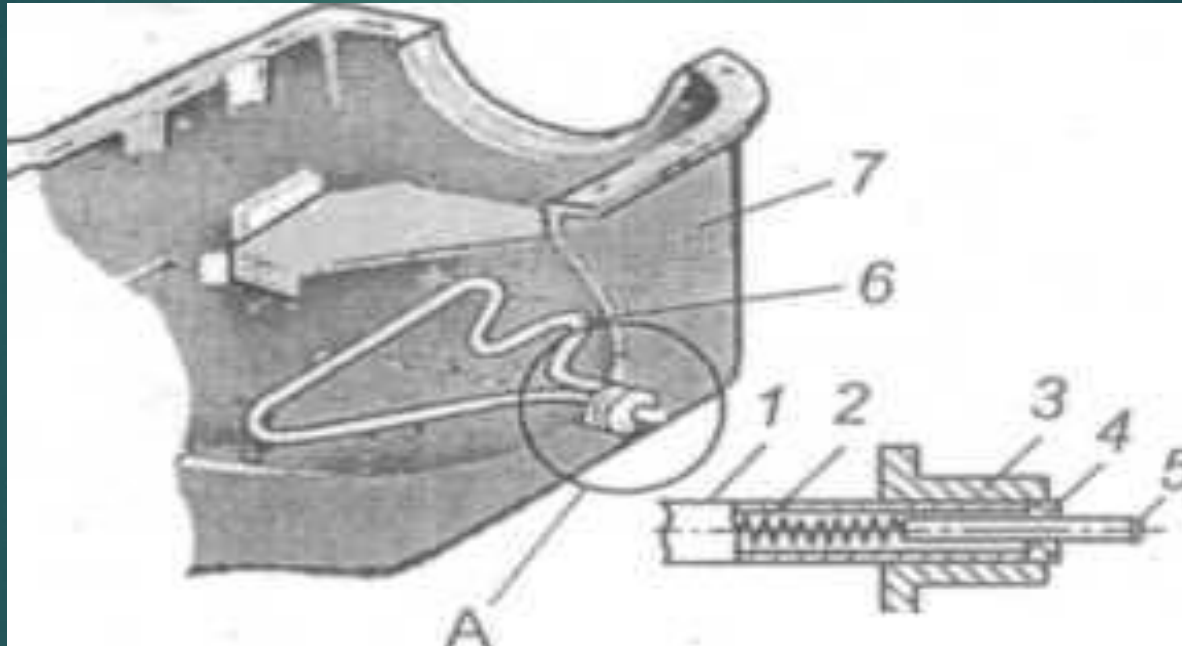
1 — аппаратный шкаф; 2 — радиатор системы охлаждения двигателя; 3 — водяной насос; 4 — контур циркуляции системы охлаждения двигателя; 5 — дополнительный кронштейн крепления теплообменника к двигателю; 6 — теплообменник; 7 — соединительная коробка со штепсельным разъемом; 8 — гибкий провод заземления; 9 — соединительный кабель

# Жидкостный индивидуальный подогреватель



1 — корпус; 2 — топка; 3 — водяная рубашка;  
4 — насосный узел; 5 — горелка

# Электронагревательный элемент в поддоне картера двигателя



1-трубка; 2 — нагревательная спираль; 3 — штуцер; 4 —  
изоляционная втулка; 5 — шпилька; 6—  
нагревательный элемент (ТЭН); 7 — картер двигателя



# Консервация автомобилей

- ▶ Длительное хранение подвижного состава характеризуется продолжительностью нерабочего периода свыше 2 мес. Этот вид хранения требует выполнения комплекса подготовительных работ (консервации), которые направлены на ограничение влияния изменения температурных условий, осадков, а также нагрузок от собственной массы машины.

# Контрольные вопросы

1. Приведите типы стоянок, и возможную расстановку автомобилей в них.
2. В чем отличие хранения в закрытых, отапливаемых помещениях?
3. В чем особенности хранения автомобилей на открытых площадках?
4. Какие существуют способы и средства облегчения пуска двигателя?
5. Какие существуют способы подогрева и разогрева двигателей?
6. Какими средствами оборудуют площадки для хранения автомобилей?
7. В чем заключается техника безопасности и пожарная безопасность при использовании средств подогрева и разогрева автомобиля?

# Критерии оценки

- ▶ «Отлично» - задание выполнено верно, оформление соответствует общепринятым требованиям( или ГОСТ для текстовых документов), не имеет недочетов. Сдано своевременно.
- ▶ «Хорошо» - задание выполнено верно, аккуратно, имеет не существенные ошибки или недостатки. Сдано своевременно.
- ▶ «Удовлетворительно» - задание выполнено не аккуратно, отсутствует какое либо форматирование (оформление работы). Сдано с нарушением установленных сроков.
- ▶ Выполненные работы прислать личным сообщением в вк, работы (файлы) подписать в формате : Фамилия.И\_дата выдачи задания.
- ▶ Работы принимаются до 13:00.