



Реформы и текущие вопросы общественного транспорта Московской области

Повестка совещания

1. Реформа общественного транспорта Московской области

- *Льготы и скидки на всех маршрутах Московской области*
- *Пилотный проект по брутто контрактам в 2 округах*

2. Требования к работе перевозчиков

- *Установка датчиков пассажиропотока*
- *Обновление терминалов*
- *Работа в РНИС МО*
- *Комиссия по зачету транспортной работы*

3. Рейтинг перевозчиков за 3 квартал 2021 года



Реформы в общественном транспорте на 2022 год

Поручение Губернатора: обеспечить предоставление льгот на всех маршрутах Московской области с 1 января 2022 года



2021 год



2022 год

Более 7,7 млн. человек получат возможность пользоваться льготами и скидками на всех маршрутах Московской области

	Сейчас	Бюджет (с 01.01.2022)
ОМСУ, где уже предоставляются льготы	5 ОМСУ <i>(Одинцово, Люберцы, Ленинский, Чехов, Наро-Фоминск)</i>	60 ОМСУ <i>(100%)</i>
Количество перевозчиков, шт.	36 <i>(26%)</i>	136 <i>(100%)</i>
Количество маршрутов, шт.	143 <i>(19%)</i>	712 <i>(100%)</i>
Количество автобусов на маршрутах, шт.	0,7 тыс. <i>(17%)</i>	4,5 тыс <i>(100%)</i>
Охват населения млн. чел.	1,1 млн. <i>(15%)</i>	7,7 млн <i>(100%)</i>

Предоставление льгот на коммерческих маршрутах

Как предоставим льготы и скидки на нерегулируемом тарифе:

Внесем изменения в Закон Московской области № 268/2005-ОЗ (проект подготовлен)

Кому предоставим льготы и скидки на нерегулируемом тарифе:

1. Владельцы соц. карт (бесплатный проезд)
2. Учащиеся школ и вузов (скидка от 50% до 99%)
3. Владельцы карт «Стрелка» (скидка от 7% до 35%)

Перевозчикам за предоставление льгот и скидок будет предоставлена субсидия из бюджета

Как перевозчик получит субсидию:

№	Мероприятие	Ответственный	Срок
1	Перевозчик заключает соглашение о предоставлении льгот и скидок на обслуживаемых маршрутах с Администрацией округа	Администрации, перевозчики	01.12.2021 <i>(после внесения изменений в Закон)</i>
2	Администрация предусматривает финансирование в местном бюджете на субсидию для перевозчиков	Администрации	01.12.2021 <i>(после внесения изменений в Закон)</i>
3	Перевозчик предоставляет льготы и скидки на обслуживаемых маршрутах	Перевозчик	с 01.01.2022
4	Администрация проводит отбор перевозчиков на получение субсидии	Администрации	до 31.01.2022
5	Администрация заключает соглашение с перевозчиком о выплате субсидии	Администрации, перевозчики	до 10.02.2022
6	МТДИ проводит межбюджетные трансферты в местные бюджеты округов для выплаты субсидии перевозчикам	МТДИ, Администрации	до 10.02.2022
7	Администрация производит выплату субсидии по факту предоставленных льгот* и скидок	Администрации	до 15.02.2022

*объем недополученных доходов за льготников не может превышать объем рассчитанный на основании сложившего среднего тарифа за прошедший год

Условия получения субсидии за льготы и скидки

Какие условия установим:

1. Раздельный учет показателей компаний по субъектам и видам деятельности
в случае обслуживания маршрутов в разных субъектах РФ и на разных видах маршрутов (льготные и коммерческие)
2. Установка датчиков пассажиропотока в каждом автобусе
3. Соответствие данных по пассажиропотоку по датчикам и СОБОП
с учетом допустимой погрешности датчиков – 7%

Какой эффект получим:

1. Прозрачные и понятные данные по предприятиям работающим в Московской области
2. 100% транзакций проводятся через СОБОП
3. Перевозчики усилят контроль за водителями в части требования налички и переводов на телефон для оплаты проезда

Условия будут установлены в порядке предоставления субсидии за льготы и скидки на коммерческих маршрутах

Запускаем пилотный проект по брутто-контрактам в Московской области

Что такое брутто-контракт	Оплачиваем все расходы перевозчика Выручка с маршрутов в бюджет
Плюсы для перевозчиков	1. Полная оплата расходов на обслуживание маршрута 2. Прибыльность маршрута не зависит от пассажиропотока 3. Прогнозируемая экономика на маршруте
Условия	1. Установка датчиков пассажиропотока 2. Строгое соблюдение условий контракта (есть штрафы за грязные автобусе и нарушение ПДД) 3. 100% выручки поступает в бюджет
Где будет реализован пилот	Можайск и Долгопрудный
Как предлагаем реализовать	«Поднять» полномочия по мун маршрутам Можайска и Долгопрудного на МТДИ
На сколько торгуем	1 год



При положительном результате пилота, брутто-контракт будет работать на территории всего Подмосковья



Требования к работе перевозчиков

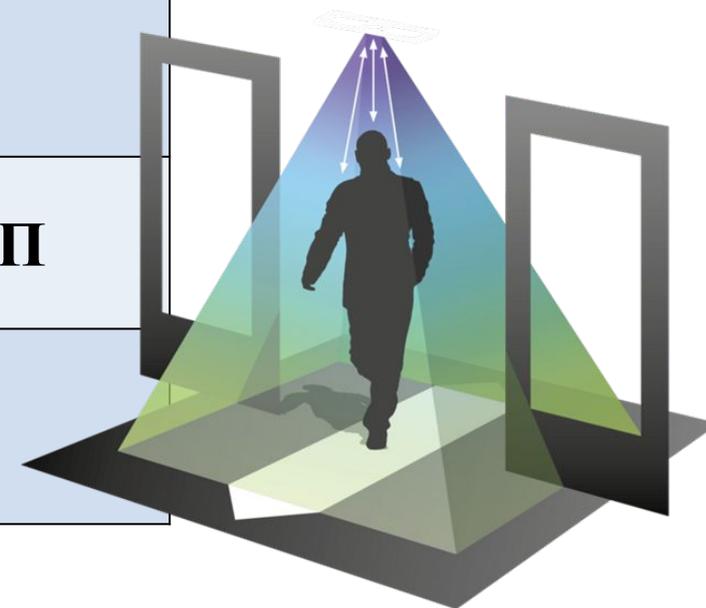
Проблемы контроля пассажиропотока в автобусах

1	Контроль пассажиропотока только через СОБОП
2	Соккрытие выручки водителем
3	Убытки перевозчиков из-за недобросовестных пассажиров
4	Неполные данные о фактическом пассажиропотоке в регионе
5	Проверка фактического пассажиропотока только в ручном режиме

Решение – установка датчиков пассажиропотока

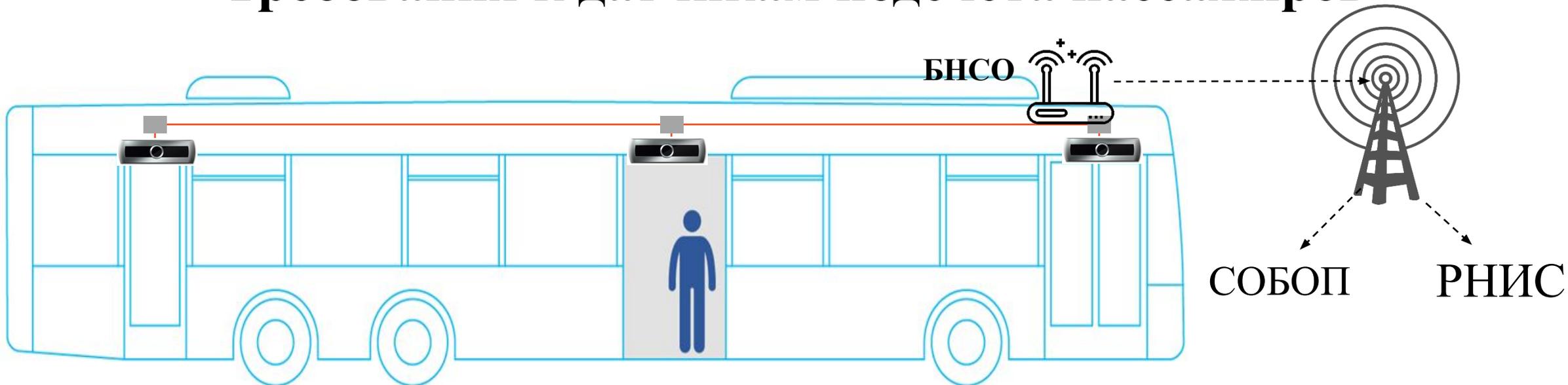
Результат установки датчиков

1	Введение системы штрафов при несоответствии данных по СОБОП и датчикам пассажиропотока <i>(при выплате недополученных доходов за льготников и скидки по Стрелке))</i>
2	Полный контроль трафика пассажиров в каждом автобусе
3	Выявление заниженных/завышенных транзакций по СОБОП
4	Увеличение выручки перевозчика <i>(контроль за водителем)</i>



**Требование по установке датчиков будет внесено
в контракты и закон МО с 01.01.2022**

Требования к датчикам подсчета пассажиров



- 1 **Установка датчика на каждую дверь**
- 2 **Соответствие ГОСТ Р 54723-2019 о Глобальной навигационной спутниковой системе**
- 3 **Поддерживать подсчет в режиме реального времени 3D (трехмерных) данных с инфракрасными излучателями**

Стоимость

1	Средняя цена по рынку	60 тыс. рублей за один датчик
2	Услуги монтажа	10 тыс. рублей на одну дверь
3	Сервисное обслуживание	1200 руб. за ТС в месяц

Навигационный блок для РНИС должен уметь работать с датчиками подсчета

Установлены не совместные БНСО

	Перевозчик	Кол-во БНСО		Перевозчик	Кол-во БНСО		Перевозчик	Кол-во БНСО		Перевозчик	Кол-во БНСО
1	ИП Ахмазов Н.М.	5	27	ИП Сергеев В.В.	18	53	ООО "АУТО"	21	78	ООО "Меридиан"	8
2	ИП Воробьев Н.А.	13	28	ИП Симаков В.А.	3	54	ООО "БСК-5"	56	79	ООО "ПАТО"ЛОБНЯТРАНС"	33
3	ИП Дергач В.В.	23	29	ИП Степанов В.В.	7	55	ООО "ВЛАДА"	23	80	ООО "ПАТП"	2
4	ИП Дмитриева Е.Н.	15	30	ИП Тихвинская Л.П.	37	56	ООО "Восток Авто"	52	81	ООО "Посадтрансавто"	24
5	ИП Долбилин А.В.	2	31	ИП Торбов И.В.	13	57	ООО «ГАП»	4	82	ООО "Регион Авто 1"	96
6	ИП Емельянов А.В.	39	32	ИП Уханов А.М.(ПП)	3	58	ООО "Гранд"	10	83	ООО "Регион Авто"	11
7	ИП Еремеев Д.В.	17	33	ИП Уханова А.В.	3	59	ООО "ГРАНТ-АВТО"	35	84	ООО "Сергиево-Посадское АТП"	14
8	ИП Жениленко Л.В.	8	34	ИП Чаркин А.Е.	5	60	ООО "Д.АТП"	14	85	ООО "СКИФ ТРАНС"	27
9	ИП Иваненко Г.И.	5	35	ИП Ясюк Д.А.	1	61	ООО "Диалан-Мобил"	17	86	ООО "СТАНДАРТ"	2
10	ИП Иванов А.Е.	3	36	ООО «Автолайн»	224	62	ООО "Дмитролайн"	7	87	ООО "Стрела"	3
11	ИП Исакова Е.А.	13	37	ООО «РандТранс»	903	63	ООО "ЗАЛЕСЬЕ"	3	88	ООО "ТК "Таксибус""	17
12	ИП Крюков А.В.	14	38	ООО "АВТОКАР"	5	64	ООО "ИМПУЛЬС"	24	89	ООО "ТОМАВТО"	4
13	ИП Лебедев А.Н.	12	39	ООО "АвтоКарз"	5	65	ООО "Инсветтранс"	11	90	ООО "Трансавтопрестиж"	19
14	ИП Лебедева И.С.	6	40	ООО "АвтоЛидер"	40	66	ООО "К.А.П."	3	91	ООО "ТрансИнвест"	38
15	ИП Лебедева О.Б.	11	41	ООО "Автолюкс-3"	13	67	ООО "ККБ-БУСЛАЙН"	13	92	ООО "Транспорт 1"	28
16	ИП Максимов Е.С.	19	42	ООО "Авто-Магистраль"	18	68	ООО "Клаксон"	110	93	ООО "Транспорт 11"	5
17	ИП Максимова А.Н.	15	43	ООО "АВТОСТАНИЦА"	19	69	ООО "Клаксон+"	20	94	ООО "ТФ Спартак Л"	32
18	ИП Насонов П.А.	17	44	ООО "АвтоТранс" (Балашиха)	79	70	ООО "Клаксон-1"	8	95	ООО "ФАБУЛА"	24
19	ИП Николаев А.Ф.	19	45	ООО "Автотранс" (Электросталь)	13	71	ООО "КомБАТ"	21	96	ООО "Фирма "Лопота Авто"	11
20	ИП Новиков В.А.	3	46	ООО "АВТОТРАНСМОБИЛ"	47	72	ООО "КОНДОР"	7	97	ООО "ФОРТПАРК"	22
21	ИП Орехов В.С.	19	47	ООО "Автотранссервис-1"	27	73	ООО "Контраст Плюс"	9	98	ООО "ФРИ ЭКШЕН"	5
22	ИП Осадчев И.В.	8	48	ООО "Авторэвэл"	51	74	ООО "Контраст-Авто"	14	99	ООО "ЭКСПРЕСС-ТОРИ+"	10
23	ИП Пушкин Н.Н.	18	49	ООО "Авто-Хендлер"	1	75	ООО "КрасАвтоТранс"	10	100	ООО "Юг-Авто"	6
24	ИП Ращепкин Д.Г.	4	50	ООО "Авто-Хендлер+"	78	76	ООО "Красногорск-Авто" (Опалиха)	3	101	ГУП МО "Мособлэлектротранс"	15
25	ИП Румянцев А.А.	4	51	ООО "Альфа-Мобил М"	9	77	ООО «ЛТК»	31			
26	ИП Рычагова И.А.	11	52	ООО "Альфа-Мобил"	12	78	ООО "Магистраль" (Ногинск)	11			

3000 блоков не подходят для работы с датчиками - требуется замена

Технические требования к датчикам

	Характеристика	Параметр характеристики
1	Соответствие стандартам	ГОСТ Р 54723-2019 Глобальная навигационная спутниковая система. Система управления городским пассажирским транспортом комплексная. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы анализа пассажиропотоков
2	Принцип подсчета	При помощи обработки в режиме реального времени 3D (трехмерных) данных инфракрасных излучателей, отраженных от объектов в дверном проеме, в количестве независимых точек измерения не менее 500
3	Архитектура	Децентрализованная. Вычисление пассажиропотока выполняется на борту транспортного средства
4	Степень защиты	IP65
5	Интерфейс	CAN, макс. 125 кбит/с Ethernet, 100 Мбит/с
6	Соединения	Разъем sCON CAN/Ethernet (кабельные выводы 4pin Molex)
7	Входное напряжение	24 В
8	Средняя наработка на отказ (MTBF)	1 200 000 ч.
9	Входная мощность	До 9 Вт
10	Рабочая температура	-40 ... +70 °С
11	Масса, габариты	До 0,34 кг; 166 * 53 * 43 мм
12	Совместимость БНСО	Должны быть совместимы с БНСО и передавать информацию в составе телематики в РНИС МО
13	Совместимость с СОБОП	Состав данных должен соответствовать требованиям по обработке СОБОП

Контакты:

Поставщик датчиков: Гудумак Геннадий Климентьевич
тел. +7 926 023-30-87 , email: G.Gudumak@transtelematica.ru

МТДИ: Дюков Сергей
тел. +7 926 257-91-42, dyukovss@mosreg.ru

**Подключение датчиков в СОБОП,
не соответствующих техтребованиям
и подсчет пассажиропотока не
гарнированы**

С 01.02.2021 запущен прием Тройки в МО (на стационарных терминалах)

1	Маршрутов	Более 700
2	Автобусов	~ 3 тыс. МТА (стационарное оборудование)
3	Поездок всего	Более 2,7 млн.
4	Поездок в день	~ 20 тыс.
5	Пассажиров	980 тыс.
6	Лояльность (увеличение скидки на 7% после каждой 10 поездки)	Запущена с 23.07



Тройка набирает популярность в Московской области

Октябрь 2021 – планируется реализация приема Тройки на всех маршрутах

Мобильные терминалы для приема Тройки

Запущены пилоты :

- с 20.08 на м. №5 «ст. Мытищи – м/н Леонидовка» (ООО «ТРАНСЭКСПРЕСС»)
- с 09.09 на м. №2 «ст. Лобня - м/р Южный - ст. Лобня» (ООО «ПАТО ЛОБНЯТРАНС»)

По итогам тестирования корректируем ПО
Планируемый срок доработки: 20 октября

1	Потребность МО (с учетом резервных)	10,8 тыс. шт.
2	Кол-во на складе	9,2 тыс. шт.
3	Закуплено/забронировано перевозчиками	9151 шт.
4	Отгружено перевозчикам	1164 шт.
5	Не приобрели оборудование	45 перевозчиков (1083 терминала)

**Перевозчикам из красной зоны необходимо с срок до 20 октября
заключить договора поставки**

Красная зона перевозчиков, не купивших терминалы

Перевозчик	Потребность	Перевозчик	Потребность	Перевозчик	Потребность
ИП Воробьев Н.А.	13	ООО "АвтоТранс" (Балашиха)	85	ООО "Клаксон-1"	9
ИП Иванов А.Е.	5	ООО "АВТОТРАНСМОБИЛ"	49	ООО "Красногорск-Авто" (Опалиха)	37
ИП Крюков А.В.	5	ООО "Автотранссервис-1"	27	ООО "Меридиан"	9
ИП Новиков В.А.	3	ООО "Альфа-Мобил"	23	ООО "СКИФ ТРАНС"	30
ИП Осадчев И.В.	10	ООО "АУТО"	25	ООО "Стандарт"	5
ИП Ращепкин Д.Г.	4	ООО "ВЛАДА"	18	ООО "ТК "Таксибус""	15
ИП Румянцев А.А.	7	ООО "Автотрэвэл"	55	ООО "Томавто"	4
ИП Сергеев В.В.	19	ООО "Восток Авто"	65	ООО "ТФ Спартак Л"	30
ИП Степанов В.В.	10	ООО "Городской автобусный парк"	5	ООО "КрасАвтоТранс"	10
ИП Талищян М.Т.	2	ООО "ГРАНТ-АВТО"	20	ООО "ФАБУЛА"	65
ИП Тихвинская Л.П.	40	ООО "Д.АТП"	35	ООО "ФРИ ЭКШЕН"	5
ИП Толкачев М.А. (на стадии заключения)	3	ООО "Диалан-Мобил"	124	ООО "ЭКСПРЕСС-ТОРИ+"	10
ИП Уханов А.М.(ПП)	12	ООО "Импульс"	24	ООО "Стрела"	11
ИП Уханова А.В.	10	ООО "Клаксон"	118		
ООО "АвтоКарз"	4	ООО "Клаксон+"	23		

Неприем Тройки - необеспечение безналичной оплаты проезда

Штраф до 100 тыс. рублей

Работа в системе РНИС

Показатель	План	Нарушения	Принятые меры	Примечание
Расписание	85%	Ручное выставление отклонение от расписания <i>(перевозчик самостоятельно корректирует допустимое значение отставание от расписания до 40 мин.)</i>	С 18.10.21 отключаем возможность ручного выставления отклонения	Фиксированные отклонения -4; +9 мин. (город) -4; +14 (пригород)
		Самовольное корректировка расписания <i>(перевозчик самостоятельно меняет выпуск машин и время прибытия на остановку без согласования с ОМСУ и МТДИ и информирования пассажиров)</i>	С 18.10.21 Корректировка расписания только через согласование с ОМСУ или МТДИ	Утверждение расписаний через согласование заказчика (ОМСУ или МТДИ)
Рейсы	97%	Необоснованный ручной зачет <i>(ручной зачет невыполненных рейсов без указания обоснованной причины)</i>	С 18.10.21 Для зачета транспортной работы необходимо согласование транспортной комиссии	Зачет транспортной работы на Комиссии

Все принятые меры вступают в силу с 18.10.21 и обязательны к исполнению

Создание комиссии для коммерческих маршрутов с предоставлением льгот

Цель создания комиссии	Учет транспортной работы перевозчиков
Показатели для выплаты субсидии	Рейсы не менее 97%
Задачи комиссии	Зачет невыполненных рейсов путем сверки данных с ЦБДД
Что необходимо для учета транспортной работы от перевозчиков	<ul style="list-style-type: none">- Выгрузка из системы СОБОП (<i>проезд пассажиров</i>)- Данные систем навигации (<i>подтверждение движения по маршруту</i>)- Наличие данных с камер в салоне о проехавших пассажирах- Иные документы (данные по перекрытию движения, ДТП и т.д.)
Решение комиссии	Положительное/отрицательное по зачету транспортной работы для получения субсидии

Порядок работы Комиссии по транспортной работе должен быть одинаковый у ОМСУ и МТДИ

Порядок работы Комиссии по транспортной работе

Этапы	Мероприятия	Срок
1	Перевозчик обращается в курирующий орган (МТДИ или ОМСУ) с просьбой учесть показатели транспортной работы с приложением документов, подтверждающих выполнение	Не позднее 5 числа следующего месяца
2	Курирующий орган (МТДИ или ОМСУ) направляет в ЦБДД материалы для подтверждения показателей транспортной работы перевозчиков	Не позднее 3 дней с даты получения
3	ЦБДД делает выгрузку показателей транспортной работы перевозчиков	3 дня с даты получения от курирующего органа
4	Заседание комиссии	1 день
5	Принятие решений	2 дня

Порядок работы Комиссии по транспортной работе должен быть одинаковый у ОМСУ и МТДИ



Рейтинг перевозчиков за 3 квартал 2021г.

Стандарты пассажирских перевозок в Московской области

- 1 **Возраст автобусов не старше 7 лет для БК и СК и не старше 5 лет для МК**
В МО самый молодой парк в РФ и Европе

- 2 **Контроль транспортной работы в РНИС**
Фиксация выполнения рейсов, соблюдения расписания и выхода автобусов

- 3 **Требования к безопасности и комфорту**
Запрет на переработки водителей, система видеонаблюдения и оповещения пассажиров, климат-контроль, «Доступная среда», экокласс не ниже ЕВРО-3

- 4 **Обеспечение учета всей выручки в региональной системе**
Повсеместная возможность безналичной оплаты проезда

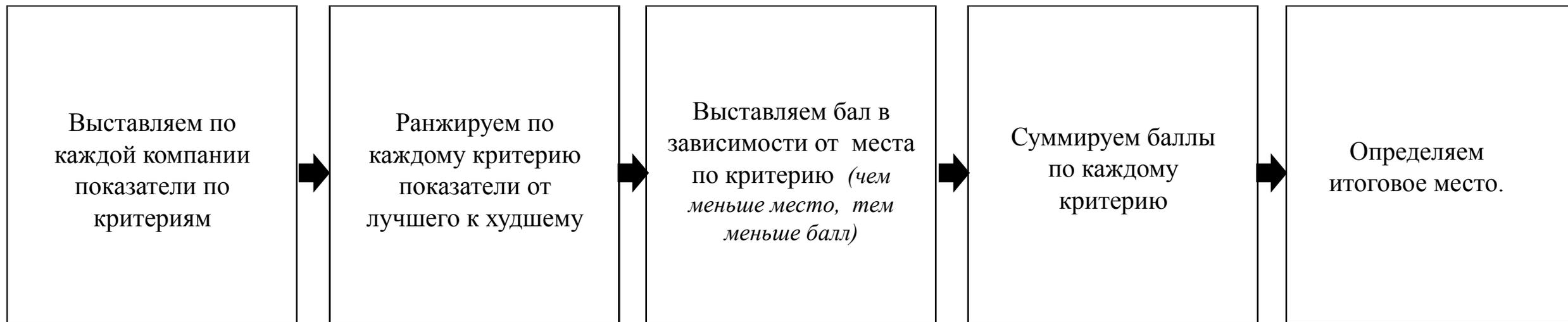
- 5 **Единый бренд для транспорта региона – белый, серый с желтой полосой**

Для оценки качества работы перевозчиков и соответствия Стандартам ежеквартально составляется Рейтинг перевозчиков

Принцип формирования рейтинга

Критерий	Источник информации	Описание критерия
1. Показатели транспортной работы	РНИС МО	План по выходу ТС, выполнение рейсов, соблюдение расписания
2. Учет выручки	СОБОП	Учитывается среднее количество транзакций на 1 терминал/день. <i>Рентабельное значение для компании не менее 100 транзакций</i>
3. Соответствие возрасту С учетом поправок в закон №268/2005-ОЗ критерий не учитывается в 2020	РНИС МО	Доля ТС, не соответствующих возрасту по справочнику РНИС
4. ДТП	ГИБДД	Учитывается кол-во ДТП с пострадавшими и погибшими
5. Соответствие бренду	Отчеты перевозчиков	Доля ТС, приведенных в соответствии с брендом (бело-желто-серый)
6. Жалобы	«Добродел» и соц.сети	Соотношение количества жалоб к количеству маршрутов
7. Соответствие экоклассу	РНИС МО	Соответствие всего автопарка экологическому классу, указанному в контракте (свидетельстве).

Пример формирования рейтинга



- Перевозчик с наименьшим баллом занимает 1 место
- Компании с наибольшим баллом попадают в топ худших

Худшие перевозчики рассматриваются на Рабочей группе

Итоги работы Рабочей группы за 2019-2021

Рассмотрено всего:	80 перевозчиков
Исправили показатели после рассмотрения:	57 перевозчиков
Ушли с рынка	10 перевозчиков
Лишены Свидетельств по решению суда	10 перевозчиков <i>(ИП Алисова Е.Н. (Электросталь) , ИП Новик С.В. (Одинцово), ИП Уханов А. М. (Одинцово), ООО «ИМПУЛЬС» (Одинцово), ООО «ТЕХНОМИР» (Одинцово), ООО «Транс-реутов» (Реутов) , ООО «Залесье» (Одинцово), ООО «Кубинская транспортная компания»(Одинцово), ООО «Кубинский автобусный парк» (Одинцово), ООО «Кубинские автомобильные перевозки» (Одинцово))</i>
Поданы иски в суд	3 перевозчика <i>ООО «Клаксон» (Балашиха), ООО «Клаксон +» (Балашиха), ИП Толкачев М.А (Серпухов)</i>

Рейтинг перевозчиков за 3 квартал 2021 года

Топ 10 лучших перевозчиков

Перевозчик	Рейсы	Расписание	Жалобы	СКПДИ	Сумма налоговой задолженности	Итоговое место
ООО "ПАТП" (сезонный)	100,00	98,88	0,00	100	0	1
ООО "АВТОТРАНСМОБИЛ"	100,00	99,02	0,00	100	0	2
ИП Максимов Е.С.	100,00	98,39	0,00	100	0	3
ИП Лебедева О.Б.	99,99	98,37	0,00	100	0	4
ИП Сергеев В.В.	100,00	98,35	0,00	100	0	5
ООО "ТК ВЕЛЕС"	100,00	98,71	0,00	100	0	6
ООО "Меридиан"	100,00	98,60	0,00	100	0	7
ООО "Альфа-Мобил"	100,00	98,73	0,00	100	0	8
ООО "КОНДОР"	100,00	97,80	0,00	100	0	9
ИП Лебедева И.С.	100,00	98,59	0,00	100	0	10

Топ 10 худших перевозчиков

Перевозчик	Рейсы	Расписание	Доля жалоб	СКПДИ	Сумма налоговой задолженности	Итоговое место
ООО "Диалан-Мобил"	100	97	3,3	100	0	127
ООО "Магистраль" (Ногинск)	92,7	88,5	3,0	100	6 023	128
ООО "ТФ Спартак Л"	99,6	78,9	3,0	100	60 844	129
ООО "ДАТП"	97,7	71,2	0,7	100	11 598	130
ИП Емельянов А.В.	84,4	82	0,0	0	16 153	131
ИП Уханова А.В.	75,4	72,2	9,5	100	0	132
ООО "Клаксон"	90,4	82,8	1,3	0	3 227	133
ООО "ГАП"	75,5	28,9	0,8	100	0	134
ООО "Клаксон+"	71,1	66,5	2,0	100	504	135
ООО "ПАТО"ЛОБНЯТРАНС"	54,9	50	4,5	100	2 824 121	136



Перечень поручений

Перечень поручений

Поручение

Срок

Ответственные

Создать комиссию по зачету транспортной работы на коммерческих маршрутах

01.11.2021

ОМСУ, МТДИ

Проверить корректность внесенных данных в РНИС
(отклонения от расписания, расписания, схемы движения)

17.10.2021

Перевозчики, ОМСУ, МТДИ

Заключить договора поставки терминалов

20.10.2021

Перевозчики, ОМСУ, МТДИ

Замена блоков для работы с датчиками

01.11.2021

Перевозчики, ОМСУ, МТДИ