

Steal Crew

Название кейса

Лосев Петр

Мудренко Игорь

УЧАСТНИК

УЧАСТНИК

Расстановка целей

Разработка комплексной концепции для российской компании нового сектора рынка БПЛА с последующим выходом на мировую арену.

Наше решение

Создание комбинированной курьерской сети с использованием БПЛА по системе воздушных коридоров.



Выявление нынешних проблем и Способы их решения в будущем



Проблема	Пример	Решение
<ul style="list-style-type: none"> Из-за загруженности инфраструктуры потеря большого количество времени. 	<p>Простой более двух часов в московских пробках.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Использование новых и/или незагруженных методов доставки.
<ul style="list-style-type: none"> Большое расстояние между клиентами, большие траты времени на перемещение. 	<ul style="list-style-type: none"> Один заказ на м.Южная, другой на метро Алтуфьево. 	<ul style="list-style-type: none"> Использование курьеров находящихся непосредственно рядом с клиентом.
<ul style="list-style-type: none"> Человеческих фактор. 	<p>Курьер может заболеть.</p>	<p>Исключение человеческого фактора.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Неэффективное использование пространства под грузы. 	<p>Более 80% процентов заказов массой менее 2 кг, использование авто малоэффективно.</p>	<p>Загруженность курьера жолжна быть близка к 100%, для максимальной эффективности.</p>

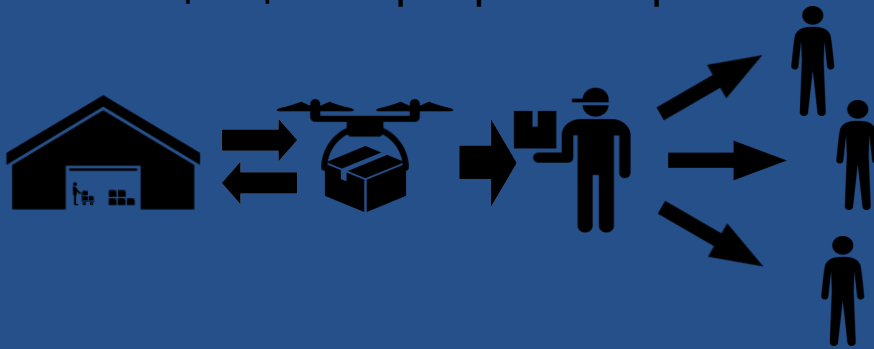
Структура новой концепции

На основе выведенных нами решений выше сказанных проблем мы рисуем портрет идеального курьера: Это механизированное устройство не использующее загруженные объекты инфраструктуры, практически всегда загруженное под 100% процентов и находящаяся рядом с клиентом.



Всеми этими качествами обладает бпла, но с недостатком в необходимости пилота.

Анализируя достоинства и недостатки мы выводим новую концепцию карьерных перевозок.



БПЛА берет посылку со склада отправляет ее по воздушному коридору местному курьеру, а он доставляет товар адресантам в своем районе.

Из-за того, что точечная доставка требует пилота, в нашей концепции используется живой курьер для конечной доставки товара, но нам он обойдется в несколько раз дешевле, так как курьеру придется обслуживать только тот район в котором он живет, без машины, без затрат на метро/автобусы и т.п.

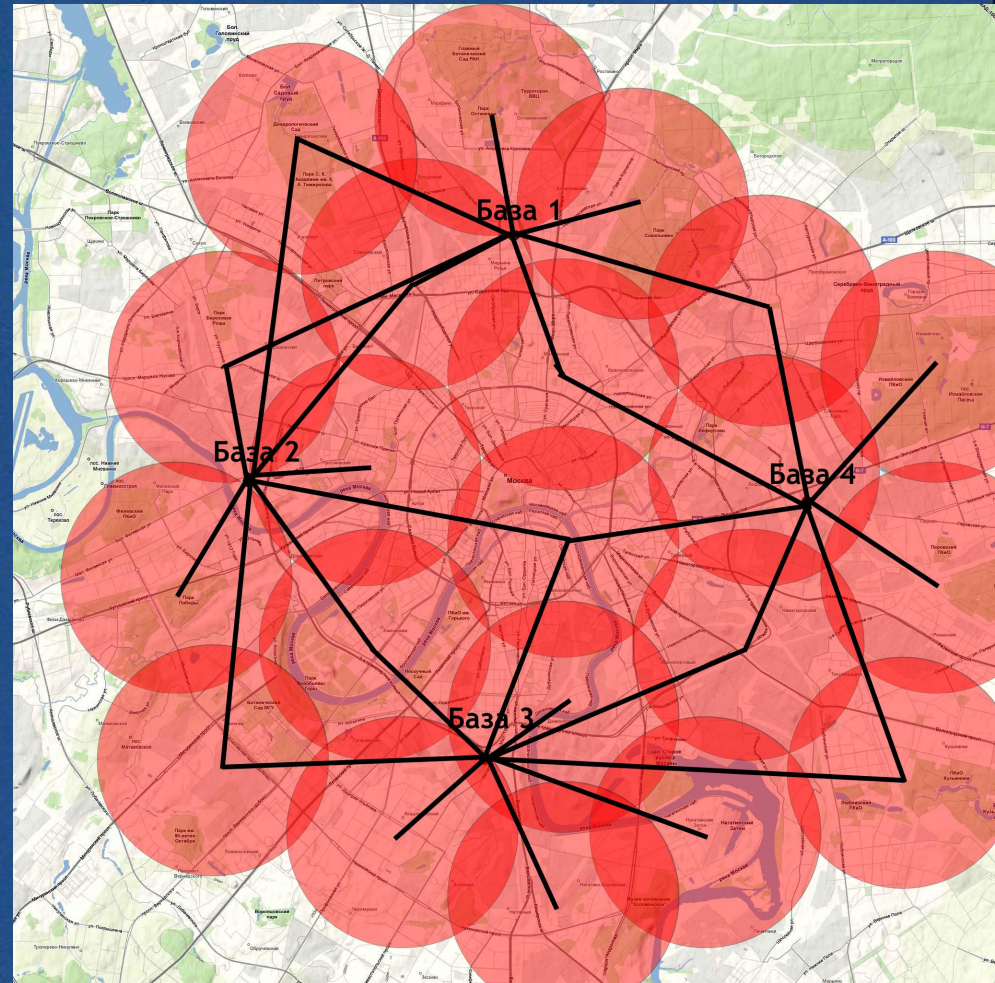
Принцип воздушных коридоров

Воздушный коридор — полоса в воздушном пространстве, ограниченная по ширине и по высоте, предназначена для полёта.

Для создания безопасного передвижения беспилотников нам нужно использовать систему воздушных коридоров.

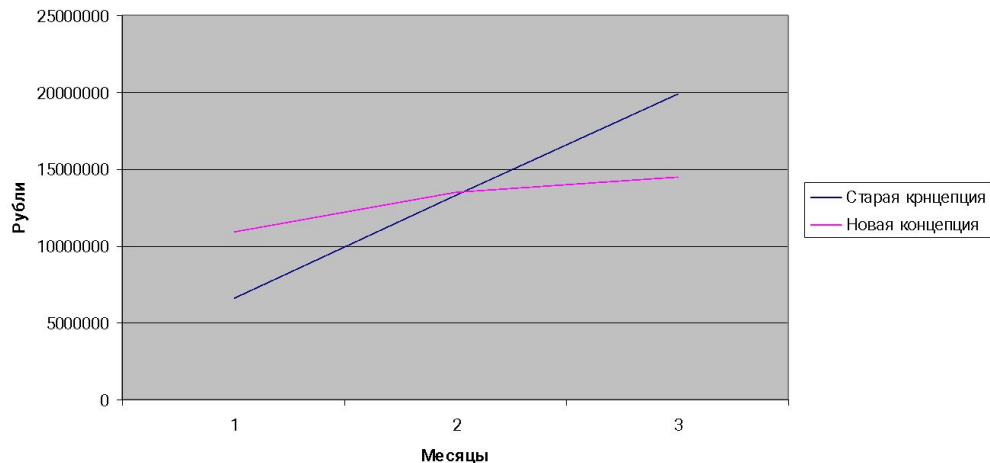
Если курьер следует во воздушному коридору ему не нужен пилот, так как бпла идет по заранее известному пути и процессор не просчитывает поиск пути в реальном времени, снижая энергозатратность устройства.

Даже с существующими технологиями (максимальный радиус бпла 5-8 км) нам надо всего 4 опорных базы и только 20! Курьеров для покрытия площади практически всей



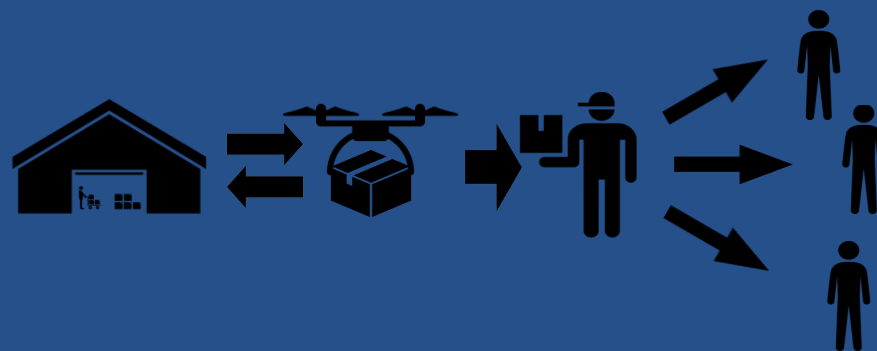
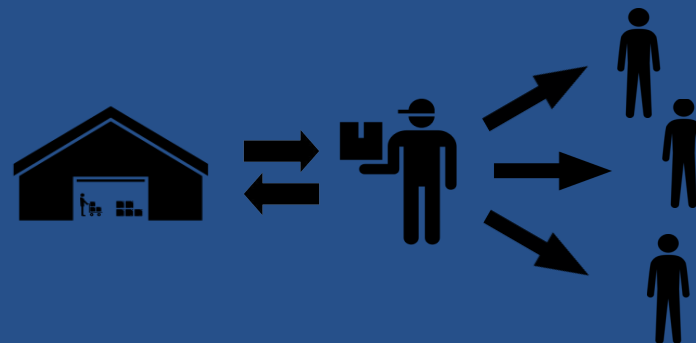
Сравнение форматов

Расходы на содержания курьеров на 1000 заказов в день



При почти 8 кратном

Время ожидание посылки, минуты.



Преимущество России

Пробки, из-за них каждый день автокурьера сковывает на несколько часов в день, доставка за 30 минут будет очень популярна, т.к народ привык ждать посылки “Почты России” по несколько месяцев.

В России очень дешевая высококвалифицированная сила в институтах, проект разработки бпла можно дать студентам, которые с энтузиазмом и при малых вложениях соберут рабочий прототип.

