

История транспорта России

Транспорт
Определение
Транспорт как система

содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии из форм и направлений.

- Задачами изучения дисциплины является:
 - – **изучение основных направлений развития транспорта страны;**
 - – **исследование исторических этапов становления и развития основных видов транспорта в России на фоне развития транспорта в мире;**

Цели изучения

- – формирование понимания об экономическом, политическом и социальном значении транспорта в России;
- – получение целостного представления о роли государства и населения в развитии транспорта страны;
- – умение формулировать проблемы, связанные с транспортной сферой общества и государственной политики.

Цели освоения дисциплины

- исследование достижений нашей страны в сфере развития транспорта;
- - планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов анализа исторической информации, пользоваться источниками экономико-статистической информации, анализировать технико-экономические показатели эксплуатации транспорта и объектов транспортной (авиационной) инфраструктуры.
- Изучение дисциплины

Разделы дисциплины

1. Истоки развития транспорта
2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения.
3. История авиации и космонавтики.
4. 4.1 История железнодорожного транспорта, 4.2 История железнодорожного транспорта.
5. 5.1.История развития речного

Литература

- **а) основная литература:**
- 1. История транспорта России. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
- 2. История транспорта России. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. Учебное электронное издание. 2019. [http](http://)История транспорта России. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. Учебное электронное издание. 2019. <http://>История транспорта России. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на

Литература

- б) дополнительная литература:
- 7. Авиация России: Библиографическая энциклопедия. 1909-2009 гг. / Под ред. А. И. Зелина. – М.: Столичная энциклопедия, 2010.
- 8. Академик *С.П. Королев*. Ученый. Человек . Инженер: Творческий портрет по воспоминаниям современников.: Сб. статей. – М.: Наука, 1986.
- 9. Артемьев А.А. Гражданская авиация России. – М.: Военный парад, 2004.
- 10. Губарев А.В. Русский космос. – М.:

«ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

Тема 1.1. Понятие «транспорт» и его основные элементы и функции.

Истоки развития

Определим понятие «транспорт».

Транспорт (от лат. trans – «через» и portare – «нести», переносу, перемещаю, перевожу) означает одну из важнейших отраслей материального производства, осуществляющую перевозки и транспортировку пассажиров и грузов. Транспорт – это еще и совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений

Понятие транспорта содержит основные элементы:

- **Инфраструктура**, включающая использование транспортных сетей или путей сообщения (дороги, железнодорожные пути, воздушные коридоры, каналы, трубопроводы, МОСТЫ, тоннели, водные пути и т. д.), а также транспортные узлы или

- **управление** транспортными средствами, **контроль** над системой (например, сигналы светофора, стрелки на железнодорожных путях, управление полетами и т. д., а также правила, включающие финансирование системы: платные дороги, налог на топливо и т. д.);
- **виды транспортных средств.**

Таким образом, *история транспорта* — это самостоятельный, институционально сформировавшийся раздел исторической науки, который изучает историю происхождения транспорта в его многообразии как средства

«Эволюция» транспорта с древнейших времен до наших дней обеспечивала улучшение жизни человека.

Транспорт, предоставляет новые возможности и позволяет создать современное общество с процветающей экономикой.

Транспортная система должна предоставить людям большой выбор транспортного сообщения, мобильность, удовлетворять нужды и потребности населения обслуживать инфраструктуру

Транспорт от древности до XVIII века

Долгое время человечество, преодолевая трудности, мечтало о невозможном, воплощая свои идеи о коврах-самолетах, сапогах-сорокоходах и добрых волшебниках, способных ускорить и облегчить жизнь, лишь в сказках и былях. А в действительности на

Транспорт от древности до XVIII века

Потом появились первые сельскохозяйственные орудия, первое колесо (3 тыс. л. до н.э.) и различные транспортные средства.

История транспорта началась с глубокой древности, задолго до изобретения колеса. И был этот транспорт водным.

Наиболее развитые из древних цивилизаций – египетская, ассирийская, греческая – зародились около 4000 лет назад

Транспорт от древности до XVIII века

Первые общины людей селились вдоль берегов водоемов – озер, рек, как источников питьевой воды и всего живого. С ростом численности населения развивалось транспортное сообщение, в первую очередь по рекам и прибрежным морским районам, тем самым

Транспорт от древности до

XVIII века

- Во время «великого переселения народов» людям на своем пути приходилось преодолевать многочисленные водные преграды, сотни крупных рек. Для этого необходим был – ПАРУС, позволяющий перемещаться без интенсивных трудозатрат, не требующий наличия многих гребцов.**

- Впервые паруса появились примерно за 3000 лет до нашей эры в Средиземном море. За тысячи лет до н. э. гребные и парусные суда применялись в Месопотамии, Древнем Египте, Древнем Китае

Для этого необходим был –
ПАРУС, позволяющий
перемещаться без интенсивных
трудозатрат, не требующий
наличия многих гребцов. И вот
уже над водной гладью
раздувается парус – новшество,
которое позволило человеку
ПОКОРИТЬ ВЕТЕР

Транспорт от древности до XVIII века

Таким образом, сто веков
назад люди, еще не знавшие
колеса и железа, уже
использовали весло и парус,
чтобы перемещаться на тысячи
миль, через моря и океаны.

«Сходство между ранними цивилизациями Египта и Мексики не ограничивается лишь пирамидами... многочисленные свидетельства сходности культур, взятые вместе, могли бы подтвердить теорию о том, что однажды или неоднократно суда с берегов Средиземного моря пересекали Атлантический океан...»

Транспорт от древности до XVIII века

Спустя тысячелетия на смену позднего неолита пришел бронзовый век, человек изобрел колесо. Колесо было важным и большим шагом в истории человечества в принципе, и появилось оно примерно

Историки считают, что колесо изобрели на Древнем Востоке в шуммеро-аккадской цивилизации несколько тысяч лет назад. Первые колёса были цельными, их отпиливали от толстого бревна, представляя собой деревянный круг, насаженный на деревянную ось и ставившийся в повозку, запряженную быками.

Транспорт от древности до XVIII века

Таким образом, с появлением колеса и одомашниванием скота появляется гужевой транспорт – вид дорожного транспорта, как грузового, так и пассажирского, в котором транспортные средства транспортные средства (повозки) приводятся в движение животными. В том случае, когда груз укрепляется на самом животном, говорят о вьючном транспорте.

В качестве тягловых животных используются лошади, волы, буйволы, слоны, олени, ослы, мулы, собаки и др.

В зависимости от типа ходовой части различается колёсный и санный гужевого транспорт.

В том случае, когда груз укрепляется на самом животном, говорят о вьючном транспорте .

Массовый гужевого транспорт просуществовал вплоть до середины XX !

Транспорт от древности до XVIII века

Великие цивилизации

Древнего мира, как известно, формировались в долинах полноводных рек. Так было в Египте, Месопотамии, Древней Индии, Китае. Быстрое их развитие, несмотря на наличие значительных водных ресурсов,

Транспорт от древности до XVIII века

Поэтому уже в IV тыс. до н.э. в вышеупомянутых регионах начали строить **трубопроводы** для обслуживания наиболее густонаселенных территорий.

Первоначально

Транспорт от древности до XVIII века

Древние финикийцы с IV тыс. до н. э. первыми среди народов Средиземноморья вышли в открытое море. Их парусные корабли, предназначенные для перевозки грузов, отличались хорошими мореходными качествами и считались наилучшими кораблями того времени.

Финикийские кормчие внесли вклад в морскую науку, введя деление окружности горизонта на 360° , они же составили перечень небесных созвездий, без которых невозможно было надежно ориентироваться вдали от берегов

Транспорт от древности до XVIII века

Государства-полисы
Древней Греции,
совершенствовали
технологии, появляются
приборы для навигации.
Магнитный компас
использовался для
ориентации в
пространстве, который
использовался еще во

В китайских хрониках XI века компас описан уже в привычном для нас виде, хотя китайцами он применялся в основном для ориентации при движении через пустыни по Великому шелковому пути.

Во II в. н.э. греками для навигации изобретена астролябия – прибор для определения широты, один из старейших астрономических

Транспорт от древности до XVIII века

На рубеже новой эры происходит объединение средиземноморского региона в единое экономическое пространство во главе с Римской империей. Товарооборот между провинциями империи растет, двух, трех и пятирядные гребные галеры (биремы, триремы и

ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА

Транспорт навсегда изменил образ жизни человека, дал новые возможности. Он позволил создать современное общество с процветающей экономикой.

Поэтому нельзя останавливаться на достигнутых результатах, необходимо совершенствоваться.

Транспорт является одним из основных факторов развития общества.

Транспорт должен развиваться с тем, чтобы сделать нашу повседневность более приспособленной для современной жизни, предоставить людям больший выбор и мобильность