

Дисципліна – Організація служби та підготовки
Кафедра Пожежної та рятувальної підготовки

Лекція 1.15.

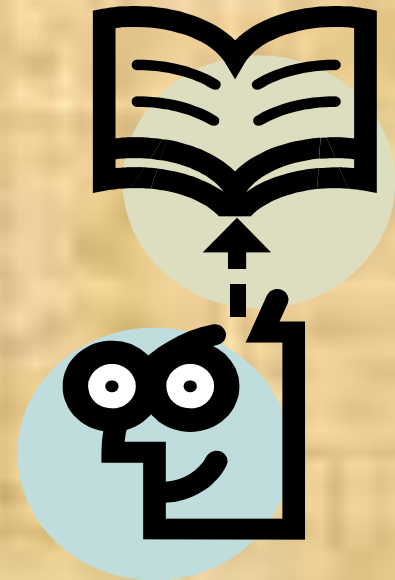
***Організація та виконання роботи по утриманню
та випробуванню ПТО, та безпечну його
постановку в оперативний розрахунок.***



Олег БЕЗУГЛОВ

ЛІТЕРАТУРА:

1. Кодекс цивільного захисту України – [від 2013-07-01].
2. Організація служби та підготовки особового складу пожежно-рятувальних підрозділів: навч. посіб./ Безуглов О.Є., Іщук В.М., – Х.: НУЦЗУ, КП «Міськдрук», 2012. – 436 с.
3. Наказ МВС України від 07.10.2014 року № 1032 Про затвердження Порядку організації внутрішньої, гарнізонної та караульної служб в органах та підрозділах Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту Державної служби України з НС.
4. Наказ ДСНС №432 від 27.06.2013р. "Настанова з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України".
5. Закон України Про Охорону праці.
6. Наказ МНС України від 07.05.2007р. № 312 Про затвердження Правил безпеки праці в органах і підрозділах МНС.

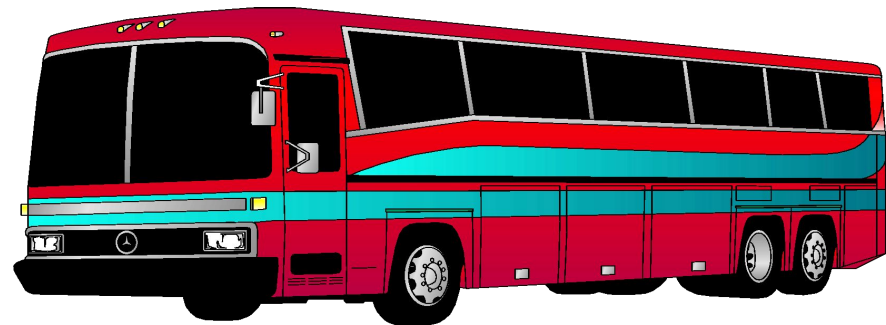


ПИТАННЯ

1. Зміст та виконання посадової інструкції начальника третього караулу підрозділу.
2. Вимоги до приміщення гаражу та посту ТО.
3. Заходи про охороні праці під час експлуатації ТЗ.
4. Експлуатації пожежно-технічного оснащення в підрозділі
5. Оперативно-службова документація щодо експлуатації пожежно-технічного оснащення в підрозділі.
6. Оперативно-службова документація щодо покращення охорони та безпеки праці, промислової санітарії в підрозділі.
7. Аналіз стану пожежно-технічного обладнання (оснащення), та розробка пропозицій щодо покращення їх нього стану.
8. Складання термінових та строкових донесень.

ТЕХНІЧНА СЛУЖБА

призначається для забезпечення постійної оперативної готовності пожежної та аварійно-рятувальної техніки і засобів, а також для матеріально-технічного забезпечення пожежно-рятувальних підрозділів.!!!



1. Зміст та виконання посадової інструкції начальника третього кабіну:



вносить пропозиції щодо раціонального розміщення, укладення ПТО на ПА;

доповідає керівництву підрозділу про необхідність ремонту, фарбування та додаткового забезпечення підрозділу необхідним ПТО та АРО згідно з нормами табельної належності;

забезпечує безпечне функціонування пункту випробування ПТО;

забезпечує укомплектованість медичних аптечок, своєчасно доповідає керівництву підрозділу про необхідність їх поповнення (оновлення);

вживає заходів з укомплектування спеціальної техніки. ПТО згідно з нормами табельної належності;

забезпечує своєчасне обслуговування ПРТ, випробування ПТО, АРО;

відповідає за правильне зберігання та наявність резервного ПТО, наявність інструментів та обладнання на посту ТО;

аналізує роботу з утримання й експлуатації пожежно-рятувальної техніки та пожежно-технічного обладнання, оснащення, складає перспективні плани покращення їх стану;

вносить пропозиції щодо організації та проведення громадського огляду-конкурсу безпеки руху та технічного стану ПРА, поста ТО, засобів телекомунікації та інформатизації, ПТО, стану безпеки праці, дотримання виробничої санітарії;



здійснює облік і забезпечує утримання спеціальної техніки, обладнання та оснащення в постійній готовності до дій за призначенням;

розробляє заходи, спрямовані на покращення охорони та безпеки праці, промислової санітарії в підрозділі;

веде документацію за матеріалами перевірок адміністративно-громадського контролю в системі управління охорони праці в підрозділі

бере участь у дослідженні та аналізі НВ, підготовці звітних документів, веде журнал реєстрації НВ з о.с. підрозділу;

організовує вивчення з о.с. підрозділу термінів випробовування ПТО, апаратів і приладів;

організовує створення і підготовку спеціальних відділень із гасіння пожеж та рятування людей з ВБ, бере участь в оснащенні їх необхідним ТПО та обладнанням;

веде облік та аналіз використання спеціального обладнання, вивчає режими роботи і умови експлуатації, а також використання спеціальних вогнегасних засобів (піноутворювач, вогнегасний порошок);

розробляє заходи та рекомендації щодо удосконалення методів використання спеціальної техніки, обладнання та оснащення;

аналізує та узагальнює досвід гасіння пожеж на об'єктах елеваторно-складського господарства, у багатоповерхових будинках та на об'єктах зберігання, транспортування і переробки нафти.

2. Вимоги до приміщення гаражу та посту ТО:

ширина проходів між ПА не $\leq 2,0$ м; від крайнього правого (по виїзду) ПА до стіни не $\leq 2,0$ м; від крайнього лівого до стіни не $\leq 1,5$ м;

ширина воріт приймається на 1 м більше ширини ПА стоять на озброєнні;

кожні ворота обладнуються запорами, що запобігають мимовільному їх закривання;

верхня частина воріт повинна мати скління площею не менше 30% всієї площі воріт;

у перших (від ПЗЧ) полотнищах воріт передбачається хвіртка 0,7x2 м;

ухил підлоги в гаражі повинен бути в сторону виїзних воріт;

панелі стін гаража облицьовуються керамічною плиткою. (Рекомендована висота не менше 0,5 м);

газовідводи повинні бути постійно підключені до вихлопної системи автомобіля та саморозмикатися на початку його руху;

ворота обладнуються повітряно-тепловими завісами з ручним пуском;

розміщення внутрішнього пожежного крана комплекту на висоті 1,35 м від підлоги в шафці;

припливно-витяжна вентиляція за принципом «зверху-вниз» (при будівництві);

аварійне освітлення від акумуляторних батарей або незалежного стаціонарного джерела живлення;

на шляхах руху о.с. в гараж не допускається влаштування порогів, сходиць, а також виступаючих частин конструкцій та обладнання на висоті менше 2,2 м від рівня підлоги;

Продовження...

ширина коридорів на шляхах руху особового складу в гараж повинна бути не менше 1,4 м (при будівництві).

відкривання дверей до гаража повинно бути по ходу руху

габарити стоянки ПРА (білі смуги шириною 0,1 м)

упори для задніх коліс автомобілів (для кожного автомобіля).

табло погодних умов (розмір не менше 0,5x0,8 м).

дзеркала заднього огляду на стіні біля кожних воріт розміром 1,0x0,4 м

напис на полотнищах воріт про порядок посадки о.с. в ПА при виїзді

буксирні троси та штанги (жорстка зчіпка) - один на 10 автомобілів

водійський лежак для перевірки агрегатів трансмісії

позначення на підлозі в гаражі ПА місця шиккування о.с. при зміні караулів

стенд інформації розміром 1,2x1,4 м, на якому рекомендується розміщувати:

- таблиць оперативного розрахунку ПА*
- інструкцію про заходи пожежної безпеки;*
- схему шиккування варту при зміні варту;*
 - графік проведення ТО ПРА;*
 - обов'язки чергового по гаражу і т.п.*
- таблиці основних обов'язків оперативної обслуги відділень.*
 - таблиць належності ПТО та АРО.*

У приміщеннях зберігання транспорту забороняється:

виробляти ковальські, термічні, зварювальні, малярні, дерево облицювальні роботи, а також промивання деталей з використанням ЛЗР та ГР;

тримати транспортні засоби з відкритими горловинами паливних баків, а так само при наявності течі пального і масла;

заправляти транспортні засоби паливом та зливати з них паливо;

зберігати тару з-під пального, а також пальне і масла;

заряджати акумулятори безпосередньо на транспортних засобах;

підігрівати двигуни відкритим вогнем, користуватися відкритими джерелами вогню для освітлення;

не допускається стоянка в гаражі оперативних автомобілів не передбачених штатами підрозділу.

Пост ТО:

Наявність природної та примусової вентиляції;

Розрахункова температура в приміщенні ПА повинна бути не нижче +12 ;

Первинні засоби пожежогасіння (порошковий чи вуглекислотний вогнегасник);

Медична аптечка з необхідним набором медикаментів.

Вимоги до оглядовій ями:

Продовження...

влаштовуються з розрахунку 1 канава на 3 автомобілі (при проекту.);

два спуски: один – по сходах, інший (з протилежного боку) - по скобам;

знімна решітка з металевих прутів діаметром не менше 12 мм.;

по периметру запобіжна реборда висотою не менше 80 мм.;

пол і стіни облицьовуються керамічною плиткою, на дні повинна бути дерев'яна решітка, в стінах влаштовуються ніші для інструменту і світильників;

світильники повинні розташовуватися в нішах і бути захищені від механічних пошкоджень;

щит освітлення повинен мати маркування напруги.

Акумуляторна:

луг, кислота, дистильована вода, повинні зберігатися окремо в скляному щільно закритому посуді;

на всіх судинах з розчинами відповідні написи (вказати найменування);

переносні електролампи напругою до 36 В. Шнур лампи повинен бути укладений в шланг;

свинцева, фаянсова або ебонітовою ванни для приготування електроліту;

кошики або дерев'яні кліті для перевезення бутлів з сірчаною кислотою і електролітом;

спеціальні візки для транспортування акумуляторних батарей.



3. Забезпечення заходів охорони та безпеки праці.

КЕРІВНИЦТВО та ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ за правильну постановку роботи по охороні праці покладаються:

У караулах - на НК

У відділеннях - на КВ

При проведенні зайняття, навчань, змагань і при роботі на пожежі - на їх керівників і осіб нач. складу, робіт, що забезпечують виконання, на дорученій ділянці

НАВЧАННЯ рядового і молодшого начальницького складу вимогам правил по охороні праці та техніці безпеки

О.с. об'єктових ПРП зобов'язаний при вступі на роботу і через кожні 12 міс. проходити інструктаж по техніці безпеки в об'ємі, передбаченому для робітників і цих об'єктів, що служать

окремі заняття з вивчення питань охорони праці і техніки безпеки, щорічно в період підведення підсумків учні здають залік по знанню правил техніки безпеки в об'ємі виконуваних обов'язків

На заняттях з СП

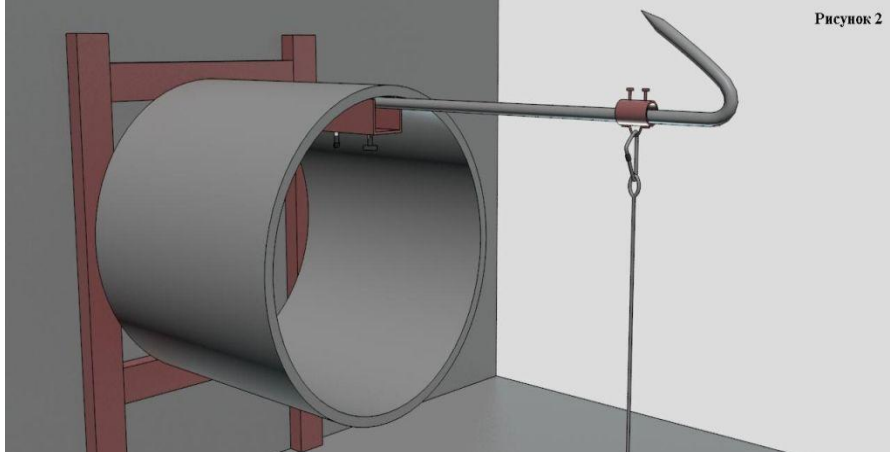
Середній і старший нач. склад вивчає правила самостійно і складає іспити не рідше за один раз в три роки. Про проведення інструктажу роблять запис в журналі заліків (інструктажу).

Старший командир зобов'язаний вжити негайні заходи по наданню першої долікарської допомоги наявними засобами, викликати медичну допомогу

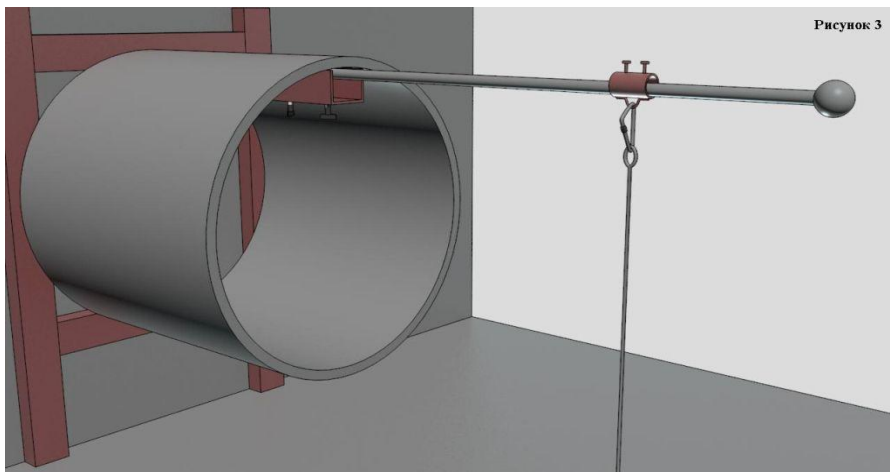
4. Експлуатація ПТО в підрозділі

Приклад випробувального станку для ПТО

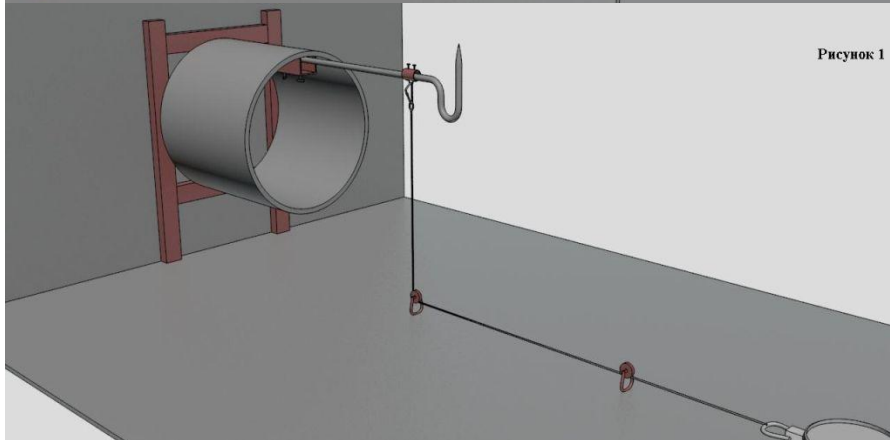




Нагрузка – 80 кг на 10 хв. Не повинно бути тріщин та деформацій.



Нагрузка – на відстані 1 м. 80 кг на 10 хв. Не повинно бути тріщин та деформацій.



Нагрузка – 1000 кг на 10 хв. Не повинно бути тріщин та деформацій.

Пояса пожежні, рятувальні, карабіни – 1 р/р, P = 350 кг, 5хв.

Рятувальна мотузка – 2 р/р, решта рятувальних пристроїв 1 р/р. Статичне випробування: P = 350 кг, 5хв

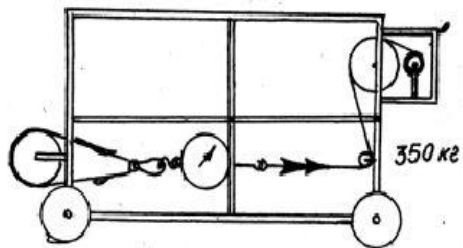


Рис.1

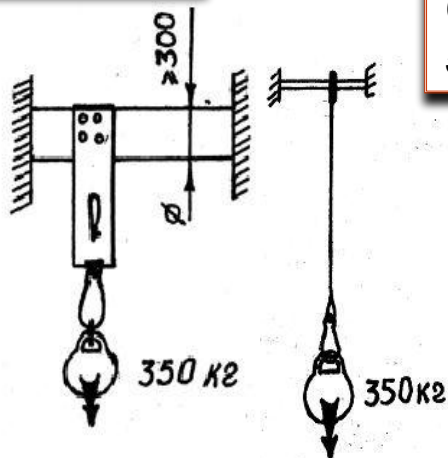
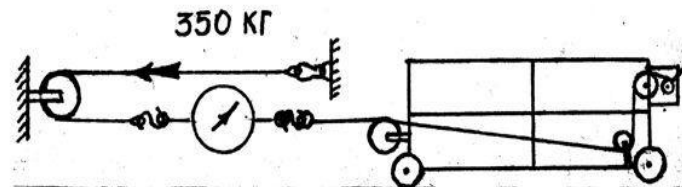


Рис.2

Рис. 3



Випробування рятувальної мотузки та страхувального пристрою навчальної вежі – 1 р/р, P = 350 кг, 5хв.

Динамічне випробування: P = 150 кг, висота H = 9 м (3 – и поверх), пробуксовка не більше 30 см

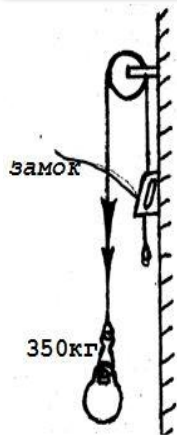


Рис. 5

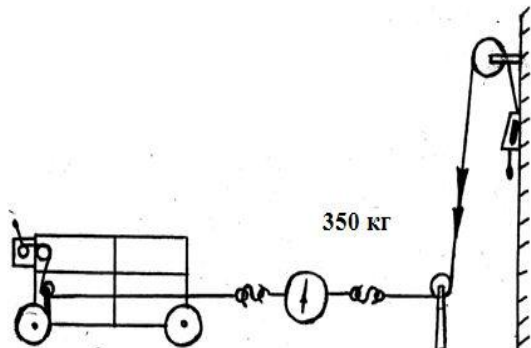


Рис. 6

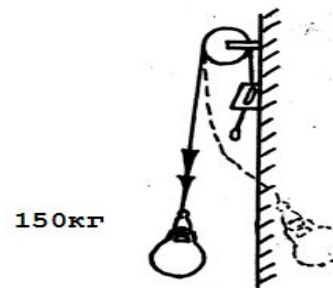


Рис. 7

Ручні пожежні драбини

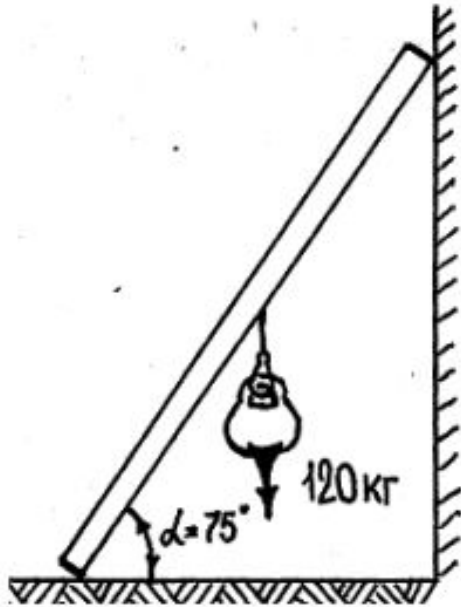


Рис.8

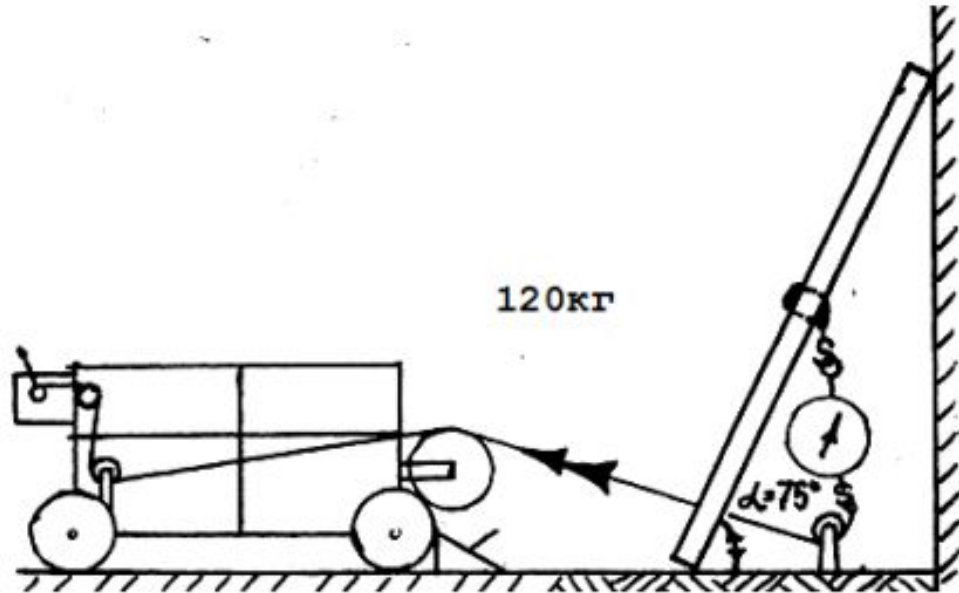
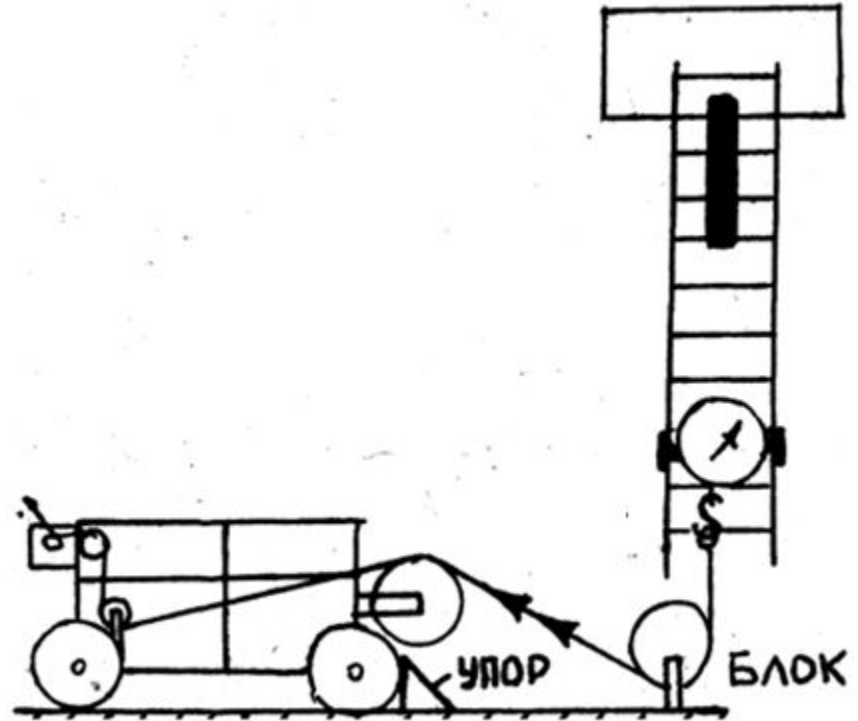
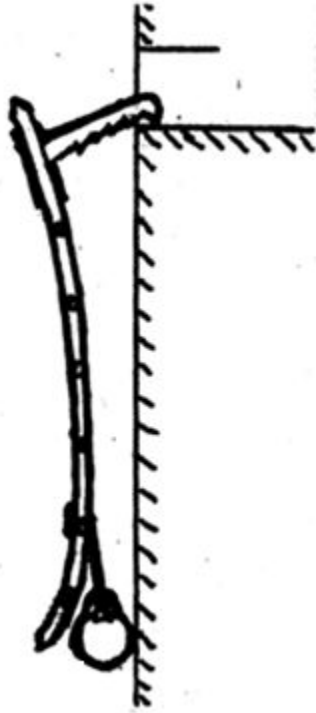


Рис. 9

Випробування проводяться 1 р/р та після ремонту. Параметри: кут нахилу до горизонталі $\alpha = 75^\circ$. Вага прикладається на дві тязиви між 4 -5 ступенями $P = 120 \text{ кг}$. Час – 2 хв.

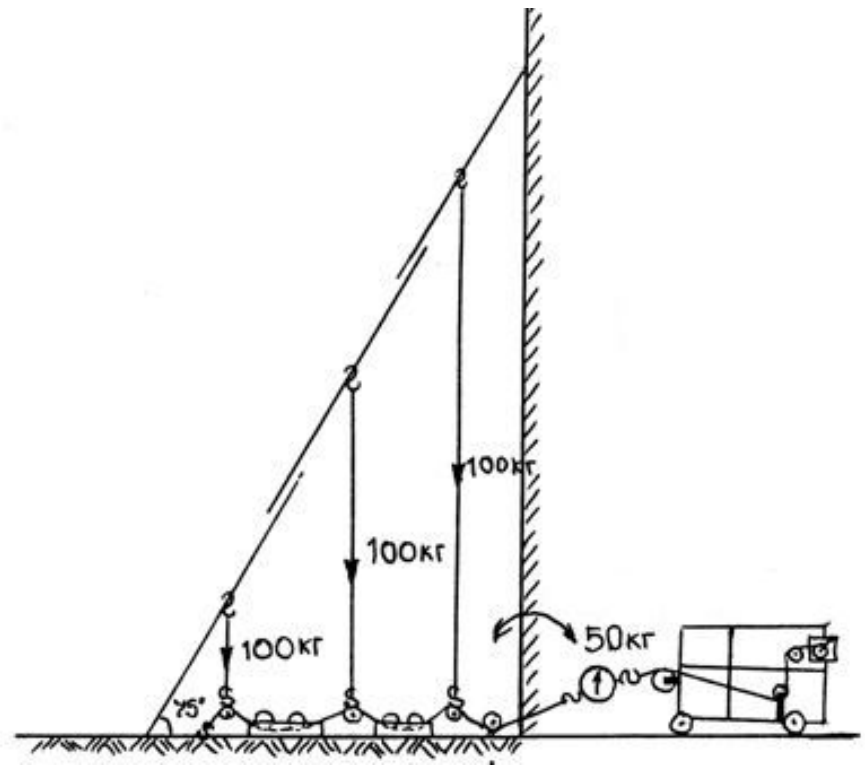
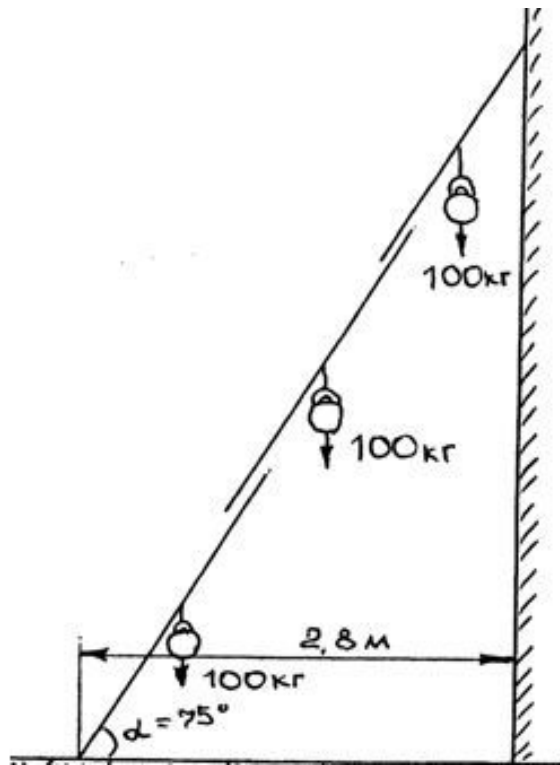
$120 \pm 5 \text{ кгс}$ - для дерев'яних драбин-палиць;
 $200 \pm 10 \text{ кгс}$ - для металевих драбин-палиць

Ручні пожежні драбини



Випробування проводяться 1 раз в рік та після ремонту. Під час випробування на міцність тятив ШПД підвішується на 2-3 зубах гака, розташованих ближче до тятив. До середини щабля в середині драбини прикладається навантаження 200 ± 10 кгс. Драбина витримується під дією вказаного навантаження протягом 130 ± 10 с, після чого навантаження знімається

Ручні пожежні драбини



***100±5 кгс – одночасно на кожне коліно посередині його довжини, яке прикладене до середини щабля;
200±10 кгс – на друге коліно посередині його довжини, яке прикладене до середини щабля.***

Пожежні стволи, рукавне обладнання

Міцність матеріалу стволів визначають гідравлічним тиском

Стволи	Тиск, МПа	Умова визначення міцності
Для подачі води	0,9	Теча не допускається впродовж 2 хв.
Крановий ствол РСК-50	0,6	Не більше 20 крапель з пробки крану впродовж 1 хв.
Пінні стволи СППЕ, СВП	0,9	Теча не допускається впродовж 1 хв.

Сітку всмоктуючу випробовують на щільність гідравлічним тиском 0,2 МПа. Пропуск води через клапан при вертикально розташованій сітці зі всмоктуючою лінією визначають пониженням рівня стовпа води, який не повинен перевищувати 30 мм впродовж 2 хвилин

**З'єднувальні всмоктуючі голівки випробовують на міцність під дією гідравлічного тиску
0,3 МПа - для голівок з умовним проходом 80 мм
0,2 МПа - для голівок з умовним проходом 100÷125 мм.
Герметичність має бути забезпечена при розрідженні 80 МПа впродовж 5 хв, при цьому подання вакууму не повинне перевищувати 3 кПа.**

Гідравлічний тиск для розгалужень РТ- 70, РТ- 80 - 1,8 МПа, для РЧ- 150 - 1,2 МПа.

Міцність корпусу каски та кріплення амортизатора перевіряють ударом (по центру корпусу) сталеву кулею масою 4 кг, що скидається з висоти 2 м. Каска вважається такою, що пройшла випробування на міцність, якщо на її поверхні не буде виявлено наскрізних тріщин, розломів і вм'ятин глибиною більше 3 мм, а кріплення тулії і амортизатор не будуть порушені.

Класифікація відмов на етапі експлуатації

ПТО

Класифікація відмов на етапі розробки і виробництва та експлуатації ПТО має за мету - визначення чинників, які відіграють домінуючу роль у виявленні причин відмов;



4. **Оперативно-службова документація щодо експлуатації ПА та ПТО в підрозділі. На посту ТО:**



Формуляри на ПА. Ведення формулярів здійснює старший водій (технік), а в разі його відсутності відповідальний за ТЗ. Формуляр ТЗ ведеться до списання або відчуження ТЗ. У цьому випадку час роботи спецагрегатів прирівнюється до кілометражу пробігу ТЗ (1 година роботи спеціального обладнання прирівнюється до 50 км пробігу).

Експлуатаційна картка. Заводиться щомісяця на кожний спеціальний ТЗ, і є документом обліку його роботи. Експлуатаційна картка заповнюється черговим водієм. Правильність внесених записів скріплюється (засвідчується) підписом начальника чергового караулу (зміни) і щоденно контролюється під час зміни караулів (змін) начальником (заступником начальника) підрозділу.

Журнал обліку ТО ПА. Журнал на кожний ТЗ і заповнюється водієм, який закріплений за ТЗ, або начальником караулу (зміни), який є відповідальним за ТЗ. У журнал вносяться записи про проведення відповідного ТО.

Картка обліку пробігу пневматичної шини. Заводиться, на кожний ТЗ. Заповнення картки щомісяця здійснює старший водій (технік) або особа, яка його заміщає.

Журнал обліку випробувань ПТО. Паспорти на пожежні рукави;
Журнал прийому техніки та інструктажу водіїв.
Посібник по експлуатації пожежно-рятувальної техніки.

Дорожній лист

Продовження...



**Форма дорожніх листів
встановлюється**

**для оперативних ТЗ - дорожні
листи легкового спеціалізованого
(легкового) автомобіля**

**для господарсько-допоміжних ТЗ
(транспортної групи) - дорожні
листи вантажного автомобіля**

**для ТЗ, виїзд яких здійснюється за сигналом
„ТРИВОГА”, дорожній листви дається
диспетчерською службою, повинні бути
пронумеровані, містити прізвище і підпис
диспетчера та штамп підрозділу. Використання
дорожніх листів іншої форми забороняється**

Облік видачі та повернення дорожніх листів ведеться старшим водієм в журналі видачі, повернення дорожніх листів та обліку роботи ТЗ.

Дорожній лист на виїзд ТЗ транспортної групи виписується старшим водієм (старшим механіком, начальником КТП) і є документом суворої звітності. Підставою для видачі дорожнього листа є наряд на використання ТЗ (додаток 19), який оформляється у територіальних та місцевих органах та затверджується напередодні начальником органу.

1. Оперативно-службова документація по охорони та безпеки праці, промислової санітарії в підрозділі



В підрозділі повинні бути опрацьовані НАКАЗИ:

«Про призначення особи відповідальної за організацію роботи з питань охорони праці»

Додаток: Посадова інструкція особи відповідальної за організацію роботи з питань охорони праці в ДПРЧ.

«Про призначення посадової особи що виконує функції служби ОП в підрозділі»

«Про затвердження постійно діючої комісії по перевірці знань з питань ОП працівників»

«Про затвердження комісії по розслідуванню НВ, професійних захворювань та аварій»

«Про затвердження комісії з питань попередження травматизму, збереження життя і здоров'я о.с.»

«Про організацію роботи щодо забезпечення охорони та БП»

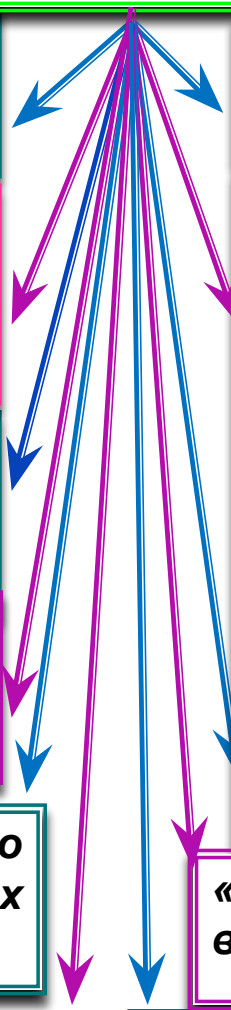
Додатки:

- Положення про службу охорони праці
- Положення про навчання, інструктаж та перевірку знань з питань ОП
- Положення про постійно діючу комісію по перевірці знань з питань ОП
- Положення про комісію з питань попередження травматизму,
- Перелік робіт з підвищеною небезпекою

«Про призначення посадової особи відповід. за електрогосподарство»

«Про призначення посадової особи, відповідальну за протипож. безпеку»

«Про призначення посадової особи, відповід. за тех. стан станочного обладнання., мех. пристроїв»





Продовження...

В підрозділі повинні бути опрацьовані ПОСАДОВІ ІНСТРУКЦІЇ:

Посадова інструкцію відпов. за електрогосподарство

Посадова інструкцію відпов. за протипожежну безпеку

Посадова інструкцію відпов. за справний стан будівель та споруд

Посадову інструкцію відпов. особи, що виконує функції інструктора автомобільної служби підрозділу

Посадову інструкцію відпов. за технічний стан станочного обладнання, механічних пристроїв

В підрозділі повинні бути ПЛАНИ:

«План організаційно-технічних заходів направлених на підвищення існуючого рівня стану безпеки праці, профілактику травматизму в підрозділі на рік»

«План роботи комісії з питань попередження травматизму, збереження життя і здоров'я о.с. на рік»

В підрозділі повинні бути ПРОГРАМИ:

Програма проведення інструктажів з питань ОП (вступного та первинного)

Програму щоденного інструктажу особового складу перед заступанням на чергування, проведення господарчих робіт.

Програма проведення інструктажів з ПБ (вступного та первинного)

Програма проведення інструктажу з питань електробезпеки

Перелік ЖУРНАЛІВ щодо функціонування охорони та безпеки праці:



Продовження ...

Журнал реєстрації вступного інструктажу з питань охорони праці

Журнал реєстрації інструктажів з питань охорони праці

Журнал реєстрації щоденного інструктажу особового складу перед заступанням на чергування, проведення господарчих робіт

Журнал обліку інструктажів водіїв

Журнал перевірки знань правил та заходів безпеки

Журнал заліків (інструктажів) по охороні праці

Журнали реєстрації інструктажу з питань електробезпеки

Журнал реєстрації вступного інструктажів з питань пож. безпеки

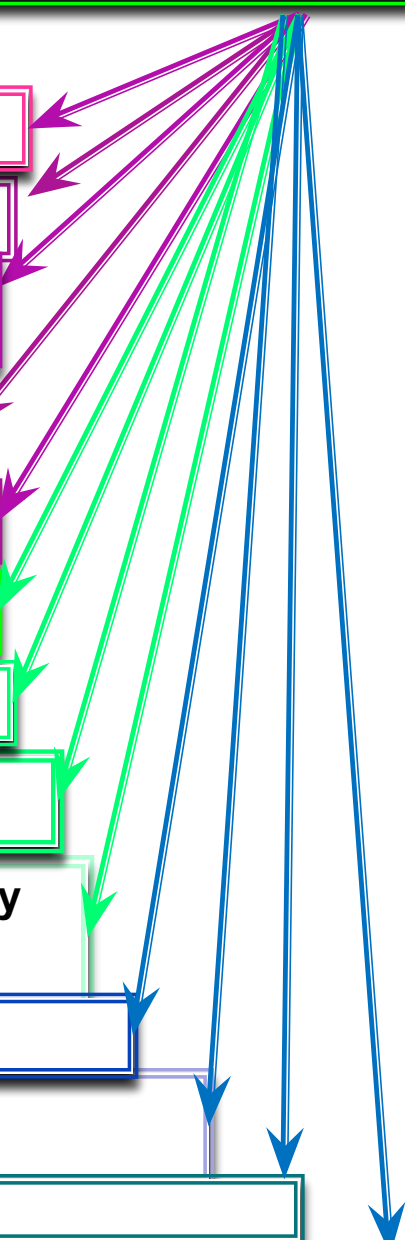
Журнали реєстрації інструктажів з питань попередження травматизму

Журнал адміністративно-громадського контролю

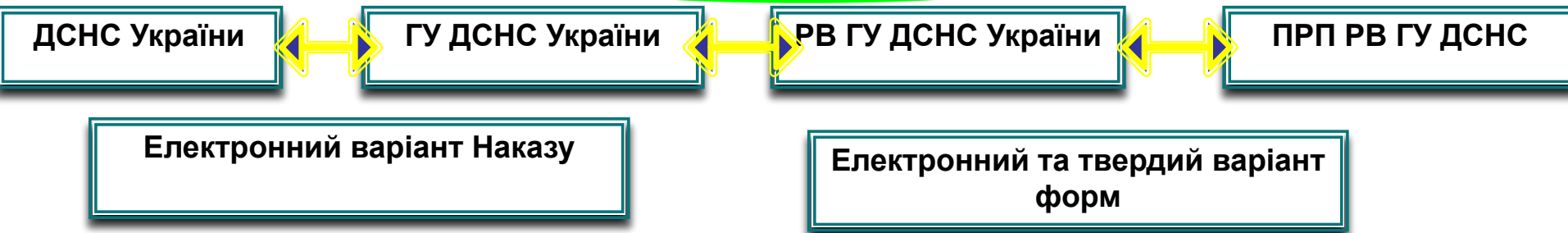
Журнал реєстрації нещасних випадків невиробничого характеру

Журнал реєстрації осіб, що потерпіли від нещасних випадків

Журнал протоколів засідання комісії з перевірки знань з питань ОП



6. Складання термінових та строкових донесень



За результатами роботи у відповідності до Наказу ДСНС 12.05.2014 р. N 485 Табелі термінових та строкових донесень з питань цивільного захисту начальником караулу складаються термінові та строкових донесень (відомостей):): Форма 10/ПЖГ-14; Форма 10/1/НП; Форма 10/ММІ-2; Форма 2/ПЖГ-1 п.п.4÷5.

- 1. Зміст та виконання посадової інструкції начальника третього караулу підрозділу.**
- 2. Вимоги до приміщення гаражу та посту ТО.**
- 3. Заходи про охороні праці під час експлуатації ТЗ.**
- 4. Експлуатації пожежно-технічного оснащення в підрозділі**
- 5. Оперативно-службова документація щодо експлуатації пожежно-технічного оснащення в підрозділі та забезпечення заходів ОП.**
- 6. Аналіз стану пожежно-технічного обладнання (оснащення), та розробка пропозицій щодо покращення їх нього стану.**
- 7. Заповнити робочий зошит по лекції**

