

ОРГАНИЗАЦИЯ БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА

Особую роль командира в таких ситуациях подчеркивал адмирал С.О. Макаров: *"Прежде всего надо сказать, что во время аварии происходят такие события, которые большинству случается видеть в первый раз. От выбора того или иного решения, от отдания того или иного приказа зависит судьба судна, а между тем распоряжения эти или другого вида приказа приходится каждому участнику делать в первый раз; в действительности же можно рассчитывать на искусство распорядителя лишь тогда, когда он делает привычное ему дело"*.

Организация борьбы за живучесть судна регламентируется:



- Правилами тех. эксплуатации судов;
- Уставом службы на судах;
- Наставлением по борьбе за живучесть судов;
- Курсом ВМП судов гражданского флота.

Некоторые положения отечественного Наставления отражены в международных документах обязательного характера: через принятые Международной морской организацией (ИМО) поправки к конвенциям СОЛАС-74 и ПДМНВ-78, в кодексах ЛСА (по спасательным средствам) и МКУБ (по управлению безопасностью), а также в ряде резолюций ИМО.



Живучесть судна - способность судна Противостоять аварийным повреждениям, сохраняя и поддерживая при этом свои мореходные качества, обеспечивая безопасность экипажа и пассажиров, сохранность груза.

Борьба за живучесть судна



Борьба за непотопляемость
судна



Борьба с пожарами

Средства борьбы с водой



Деревянные брусья,
КЛИНЬЯ

Раздвижные упоры

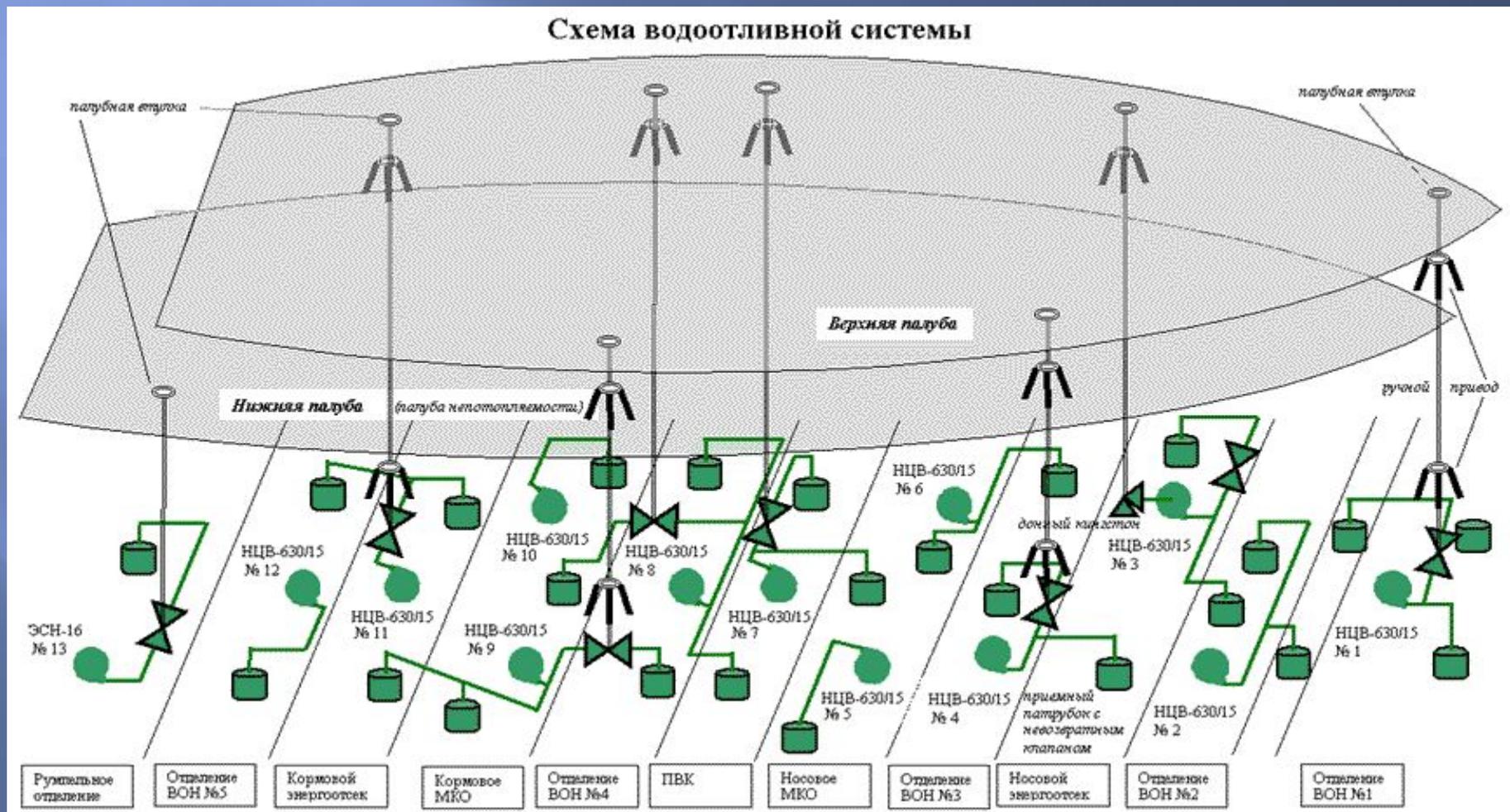


Средства борьбы с водой



Пластыри, струбцины, столярный инструмент, такелажный инструмент и судовые дельные вещи, цемент, жидкое стекло и т.д.

Средства борьбы с водой



Средства борьбы с пожарами



- Пенотушение, водотушение, газотушение.
- Огнетушители порошковые и углекислотные.
- Багры, кошма и.т.д.

Борьба за живучесть судна включает:

- Оповещение об аварии;
- Локализацию аварии;
- Борьбу с аварией;
- Ликвидацию последствий аварии и восстановление в возможной степени мореходных и эксплуатационных качеств судна



СИГНАЛЫ ТРЕВОГ

Общесудовая — непрерывный звонок громкого боя в течение 25—30 с, при пожаре во время стоянки в порту сигнал сопровождается частыми ударами в копокол. Сигнал повторяется 3—4 раза (_____).

"Человек за бортом" — три продолжительных (5—6 с) звонка громкого боя, сигнал повторяется 3—4 раза (_____).

Шлюпочная — не менее семи коротких (1 с) звонков и вслед за ними один продолжительный (5—6 с) звонок громкого боя, сигнал повторяется 3—4 раза (_____).

При выходе из строя звонка громкого боя сигналы тревог подаются тифоном, свистком или сиреной. Сигналы тревог дублируются голосом с указанием вида тревоги, объема герметизации, места пожара, пробоины и т. д. Отбой тревог подается голосом.

- Каждый член экипажа, первый заметивший угрозу, влияющую на живучесть судна, обязан немедленно доложить об этом вахтенному помощнику. Вахтенная служба, получив доклад об аварии, обязана объявить общесудовую тревогу. [Судовые тревоги \(учения\).mp4](#)