

Петр Николаевич Нестеров

Презентацию подготовила
Петрова Людмила,
учащаяся 10 класса
СП «Гимназии им. А. Д.
Петрова»





Детство

- ❑ Дата рождения: 15 (27) февраля 1887 г.
- ❑ Место рождения: Нижний Новгород, Российская империя
- ❑ «Петр Нестеров был светлоголовым худеньким, совсем даже не богатырского телосложения мальчиком»
- ❑ Увлекался птицами
- ❑ В 9 лет Петр прекрасно освоил искусство верхолаза, любил лазать по деревьям



Петр Нестеров (с п р а в а) и друг его детства Володя Докучаев (с л е в а).

Нижний Новгород, 1897 г.



Дворянин,
офицер,
воспитатель
кадетского
корпуса



Николай Федорович Нестеров
(Отец П. Н. Нестерова)



Семья Нестеровых: сидят (слева направо) — Маргарита Викторовна, Надежда Рафаиловна и сестра П. Н. Нестерова Александра Николаевна; стоят — Николай Николаевич (старший брат, впоследствии генерал Советской Армии) и Петр Николаевич в форме юнкера артиллерийского училища.

- ❑ В 1890 г. отец Петра Николаевича умер
- ❑ Материальное положение семьи сильно ухудшилось
- ❑ Маргарита Викторовна была вынуждена переехать вместе с четырьмя детьми во Вдовый дом
- ❑ 26 августа [7 сентября] 1897 года Нестеров поступил в Нижегородский кадетский корпус, где в своё время его отец занимал должность воспитателя



Нижегородский кадетский корпус, в котором учился П. Н. Нестеров.



Учеба в кадетском корпусе

- ❑ О Нестерове сохранились следующие записи: «Бледен и худ», «подвержен сердцебиениям », «нервен»
- ❑ Он оказался прилежным, упорным учеником, и вскоре заслуженно стал пользоваться авторитетом у товарищей
- ❑ Любимым занятием кадетов в свободное время было запускание бумажных змеев
- ❑ Окончил кадетский корпус в 1904 году





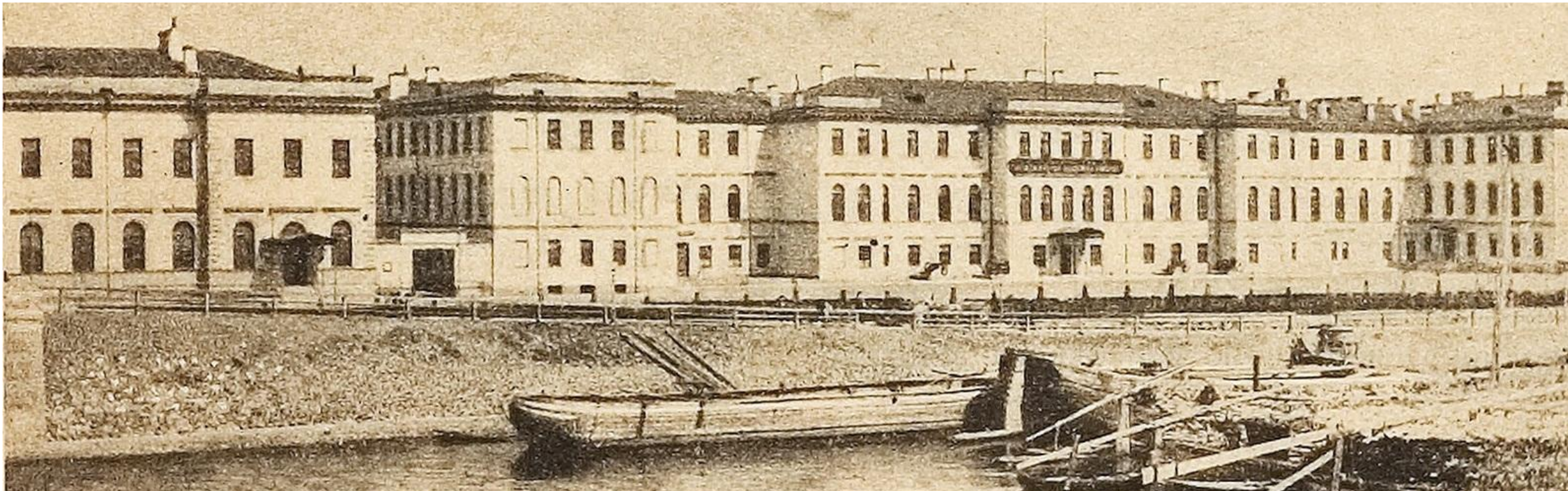
Теперь воспитатели отмечали: «Кадет 7-го класса Петр Нестеров, 16 лет, сын умершего воспитателя корпуса штабс-капитана Н.Ф.Нестерова, обладает острым умом, любит математику, физику, рисование и черчение. Чрезвычайно настойчив в принятых решениях, проявляет динамический характер, полностью унаследованный им от покойного отца.», «кадет Петр Нестеров - идеальный тип будущего офицера с ярко выраженными высокими моральными качествами и храбростью, могущего увлечь за собой своих подчиненных в бою».

Петр Николаевич Нестеров (1906 г.)



Михайловское артиллерийское училище

- ❑ После окончания в 1904 году кадетского корпуса, в числе шести лучших выпускников, был зачислен в Михайловское артиллерийское училище
- ❑ В 1906 году, отлично выдержав экзамены, произведён в подпоручики и выпущен в 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду, расквартированную во Владивостоке





□ Он лично разработал правила корректирования стрельбы из аэростата, который только начал осваиваться военными

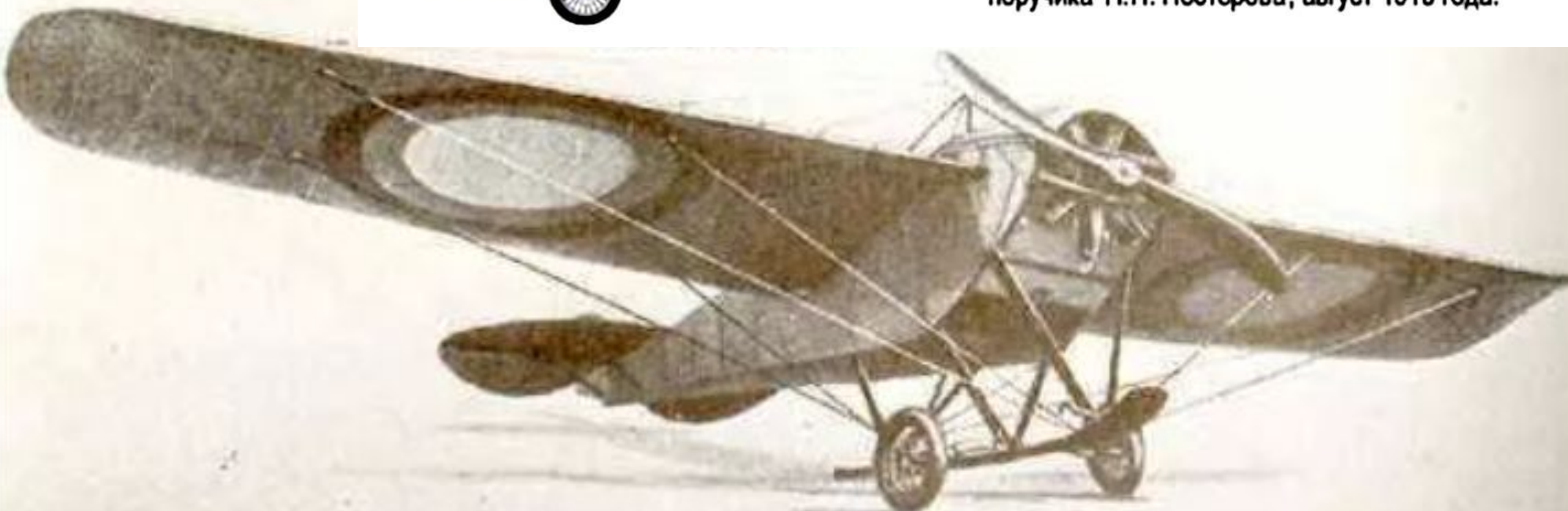


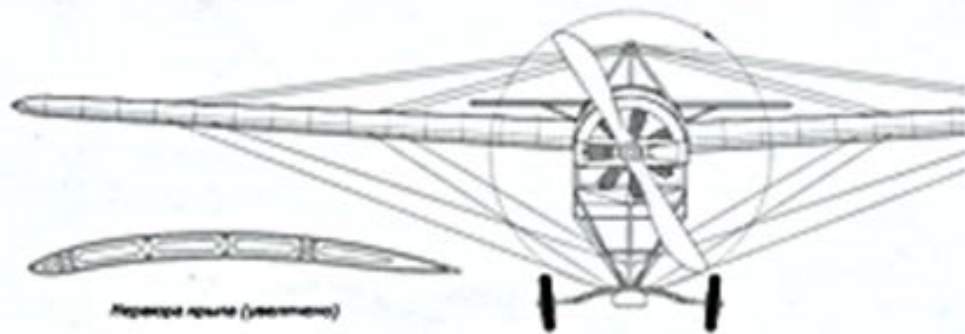
Петербургская

Воздухоплавательная школа

- ❑ В 1911 году 7 октября Нестерова зачисляют в офицерский состав Петербургской Воздухоплавательной школы
- ❑ Он учился летному делу всего год
- ❑ В сентябре 1912 Петр Николаевич Нестеров сдал первый экзамен, а 5 октября - второй. Теперь - он военный летчик!
- ❑ Его командировали в Варшаву для обучения полетам на «Ньюпоре»







Чертеж крыла (увеличено)

42



Проектирование «Ильича»-44
с фото на стр. 35. Как и
другие машины данного типа,
самолет имеет цвет
лакированного металла,
покрытого матовым
аэролаком.



Варианты расположения опознавательных знаков на крыльях



«Ильич»-44 летчика Вячеслава Тихонова
на 20-го корпусного аэродрома, осень 1938 г.
Самолет еще не несет опознавательных знаков.



□ В 1912 году Нестеров сдал экзамены на звание пилота-авиатора и военного лётчика, и уже в сентябре 1912 г 25-летний поручик Пётр Нестеров совершил свой первый самостоятельный полет

□ В мае 1913 года он был назначен в авиационный отряд, сформировавшийся в Киеве

□ Вскоре Пётр Николаевич стал командиром летного отряда





Конструкторская деятельность

- ❑ Разработал проект оригинального самолёта без вертикального оперения
- ❑ Разработал исследовательскую конструкцию семицилиндрового двигателя мощностью 120 л. с. с воздушным охлаждением
- ❑ Занимался строительством одноместного скоростного самолёта, закончить который помешала война





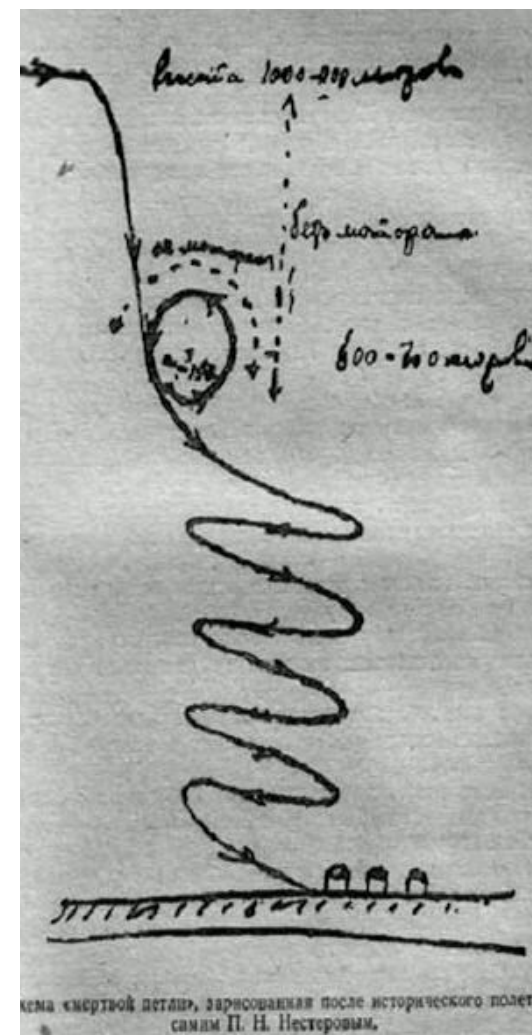
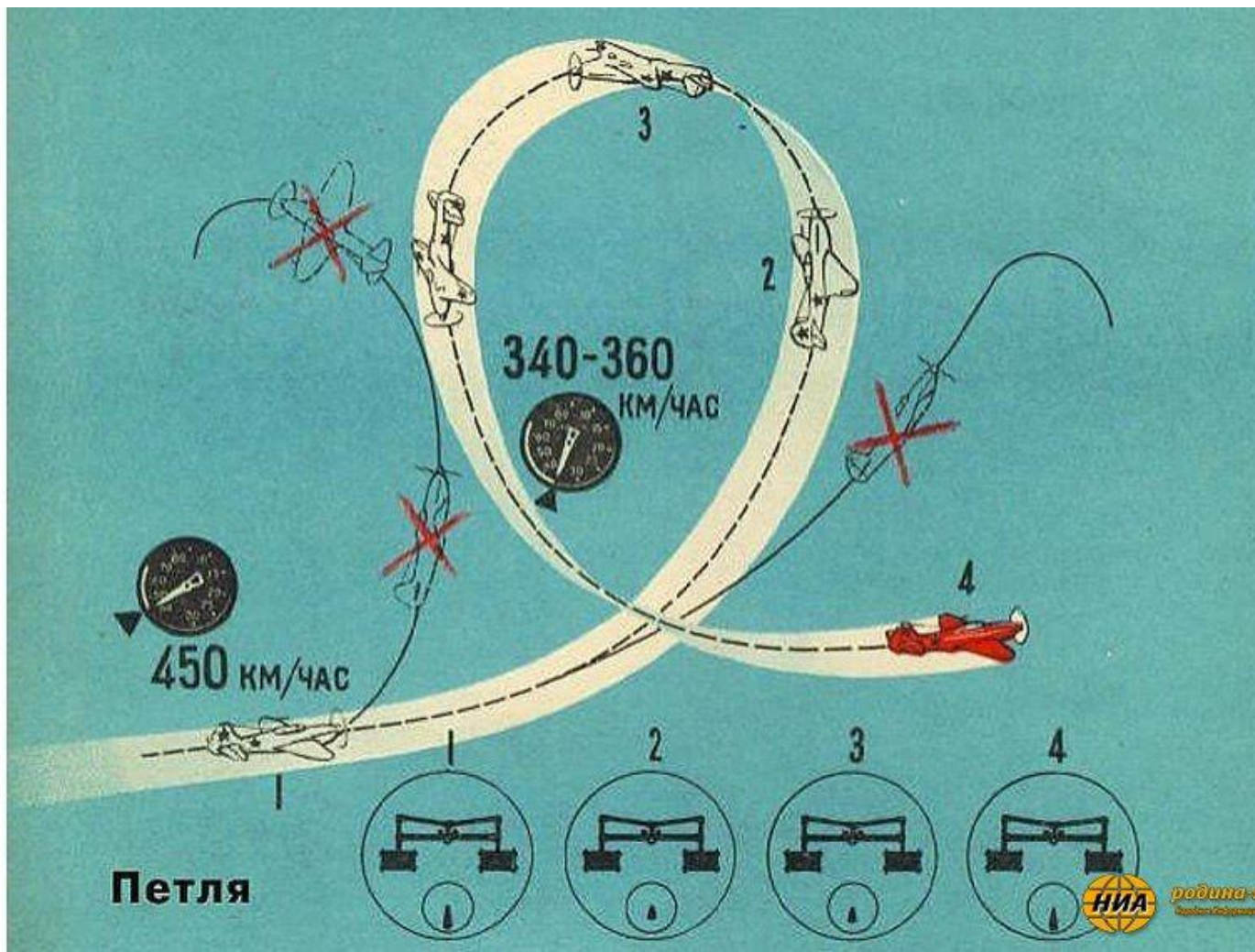
- ❑ Ввёл обучение полётам с глубокими виражами и посадку с отключенным двигателем на заранее намеченную площадку
- ❑ Разрабатывал вопросы взаимодействия авиации с наземными войсками и ведения воздушного боя, в поддержку пехоте, и освоил ночные полёты
- ❑ Изучал маневренные возможности самолетов, теоретически обосновал возможность выполнения глубоких виражей и кренов и осуществил их на практике



Высший пилотаж



- Впервые в мире выполнил «мертвую петлю», впоследствии названную «петлей Нестерова», тем самым положив начало высшему пилотажу

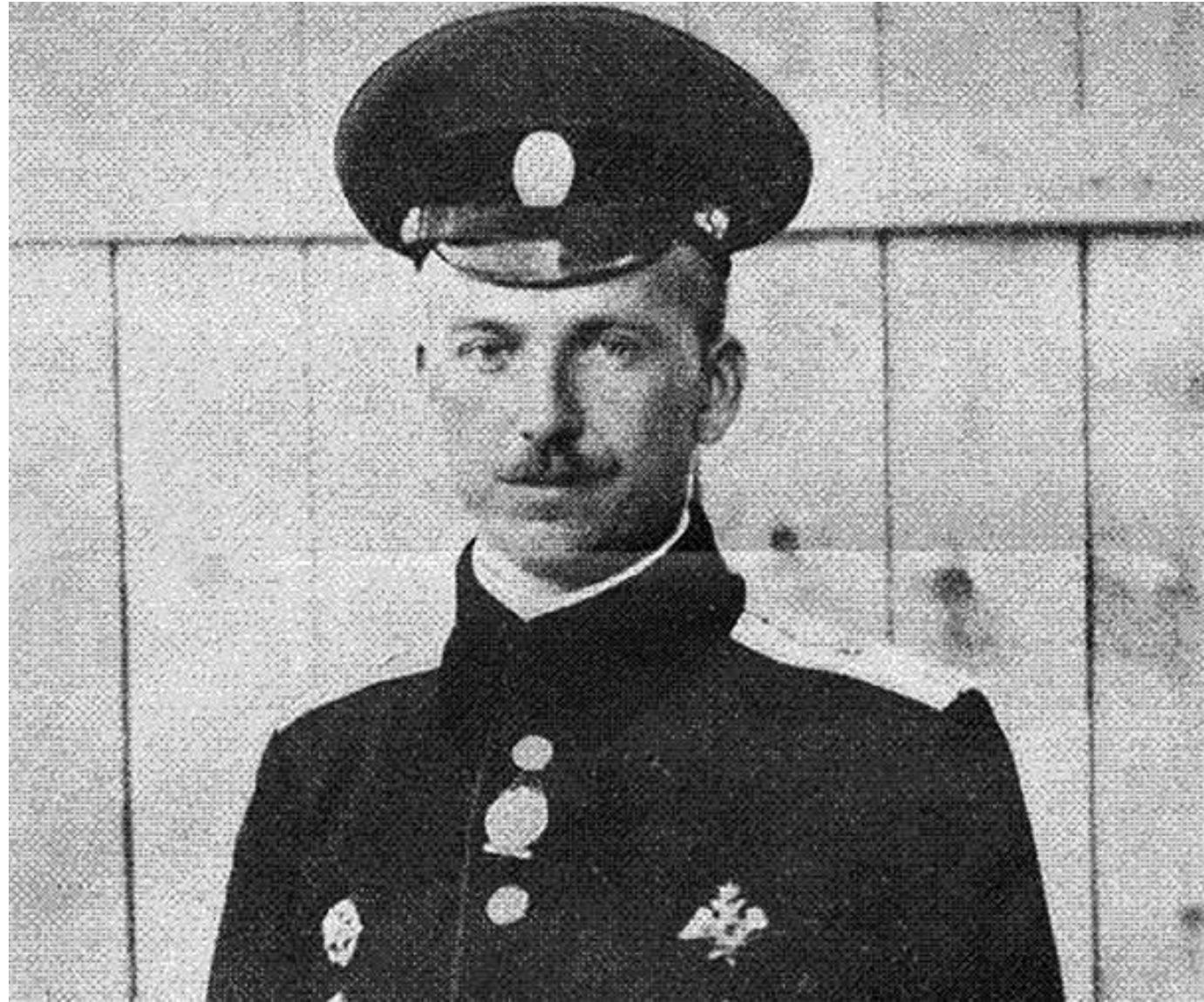




Первая мировая война



- ❑ В 1914 году Нестеров был произведён в штабс-капитаны и назначен начальником авиационного отряда
- ❑ С началом войны П. Н. Нестеров среди первых военных был направлен на русско-австрийский фронт
- ❑ Осуществлял воздушную разведку, с каждым вылетом принося ценные разведданные



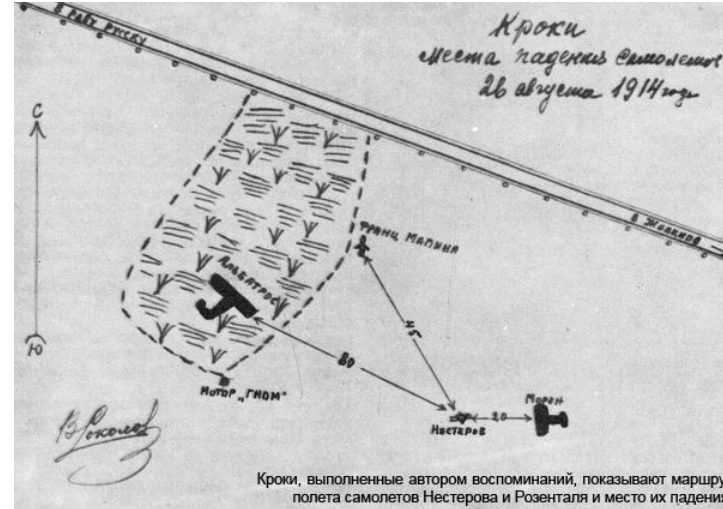
- ❑ Продолжал совершенствовать тактику ведения воздушной разведки. Особенно актуальным стало его внедрение бомбометания
- ❑ Отстаивал мысль о необходимости и полноценного воздушного боя
- ❑ Бомбометание проводилось лётчиком так эффективно, что австрийское командование пообещало крупную денежную награду тому, кто собьёт аэроплан Нестерова
- ❑ Подчиненные любили и уважали своего командира, стараясь четко выполнять его приказы, подражали ему



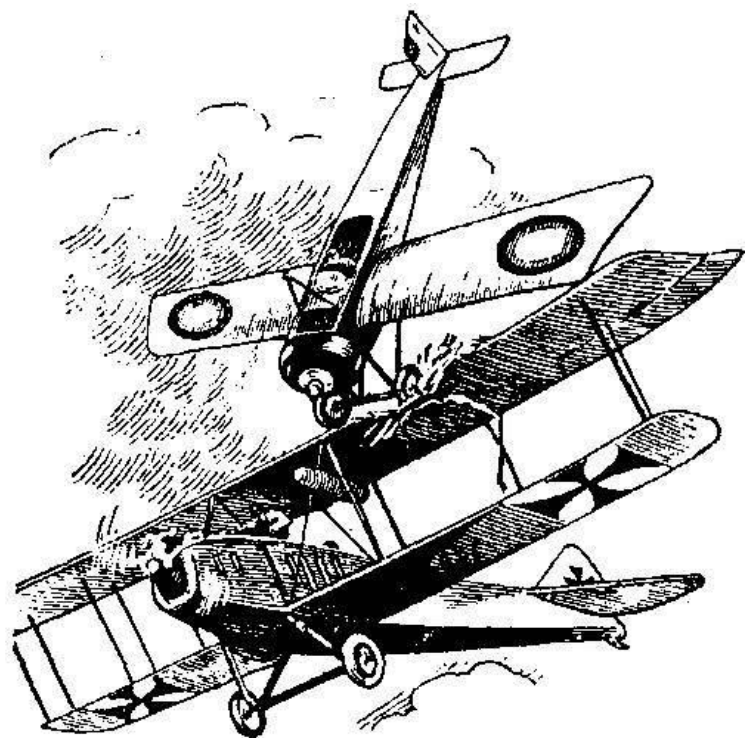
□ 26 августа 1914 года около городка Жолква Пётр Николаевич Нестеров впервые в истории использовал таран против австрийского самолета, который вел воздушную разведку передвижения русских войск. Первые воздушные бои велись с помощью карабинов и револьверов. Таран же был самым эффективным способом сбить вражеский самолёт. В результате австрийский самолет был уничтожен, но и сам Нестеров погиб.







Кроки, выполненные автором воспоминаний, показывают маршрут полета самолетов Нестерова и Розенталья и место их падения.



- Петр Николаевич Нестеров был похоронен как национальный герой, там, где и погиб, в Киеве.



