

## **Вопрос 17**

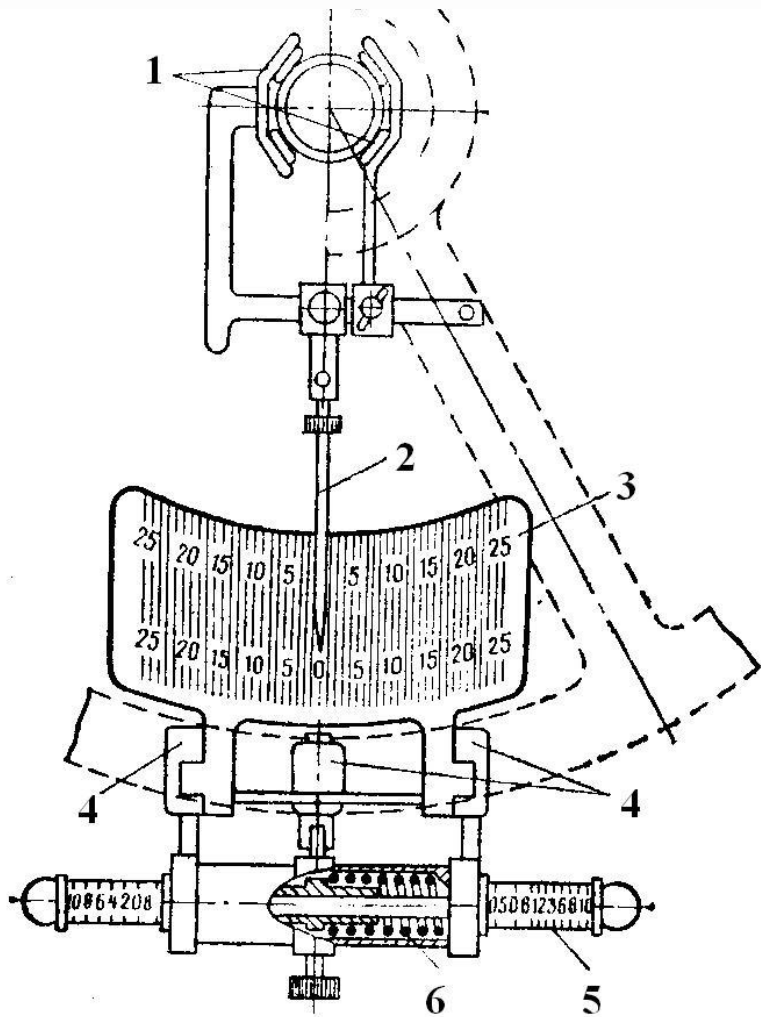
**. Диагностирование рулевого управления**

# Диагностирование рулевого управления

*Таблица 1 – Нормативы люфтов РУ*

Тип автомобиля	Предельное значение люфта, град.	Усилие на рулевое колесо, Н
1. Автомобили пассажирские и грузопассажирские, созданные на базе легковых автомобилей	10	9,8
2. Автобусы	20	9,8
3. Грузовые автомобили	25	9,8

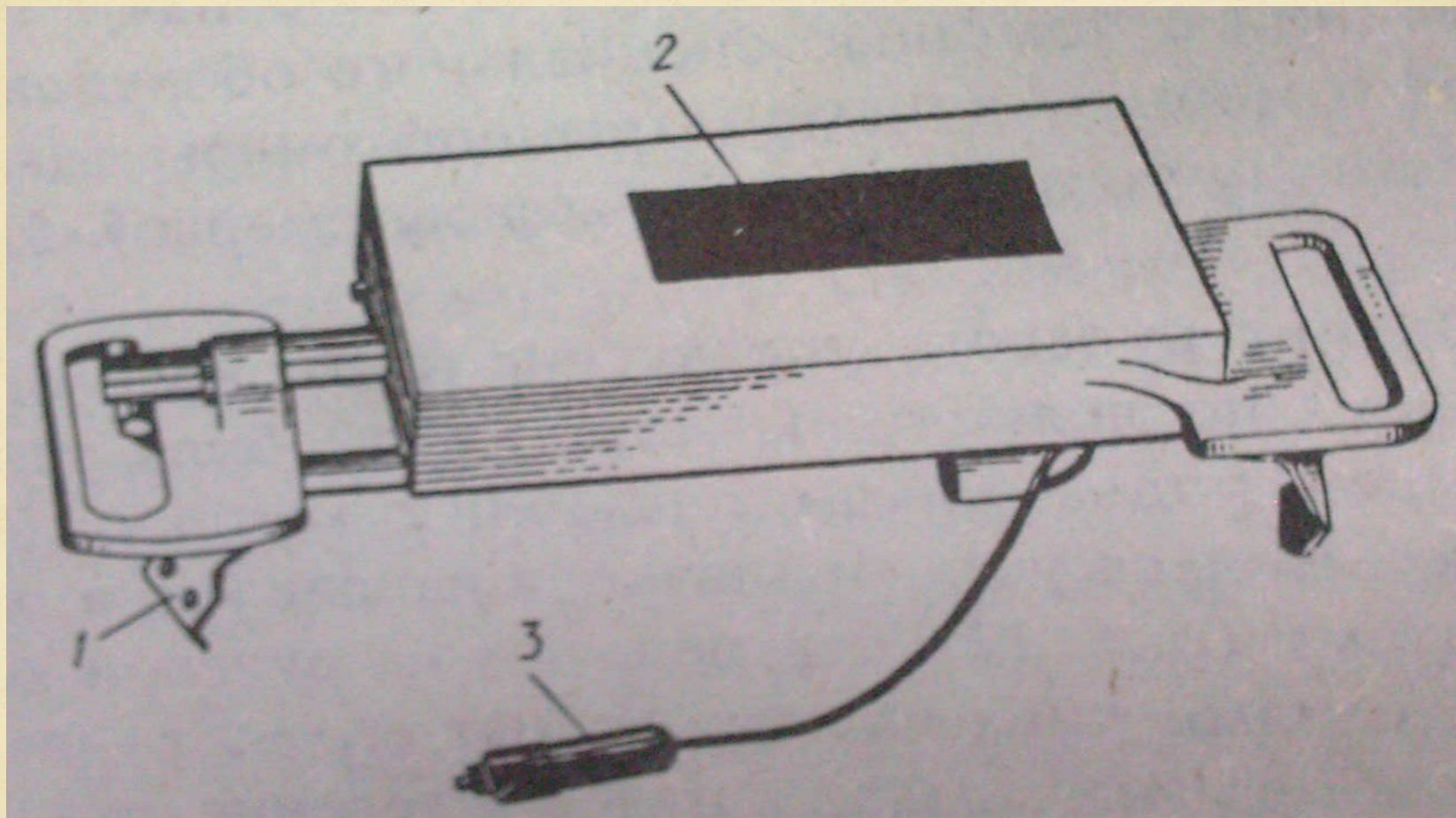
**СТБ 1641-2006. «Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»**



1 - прижим крепления стрелки;  
2 - стрелка; 3 - угловая шкала;  
4 - прижимы крепления  
динамометра; 5 - шкала усилия;  
6 - динамометр.

*Рисунок 1 – Динамометр-  
Люфтомер КИ - 187*

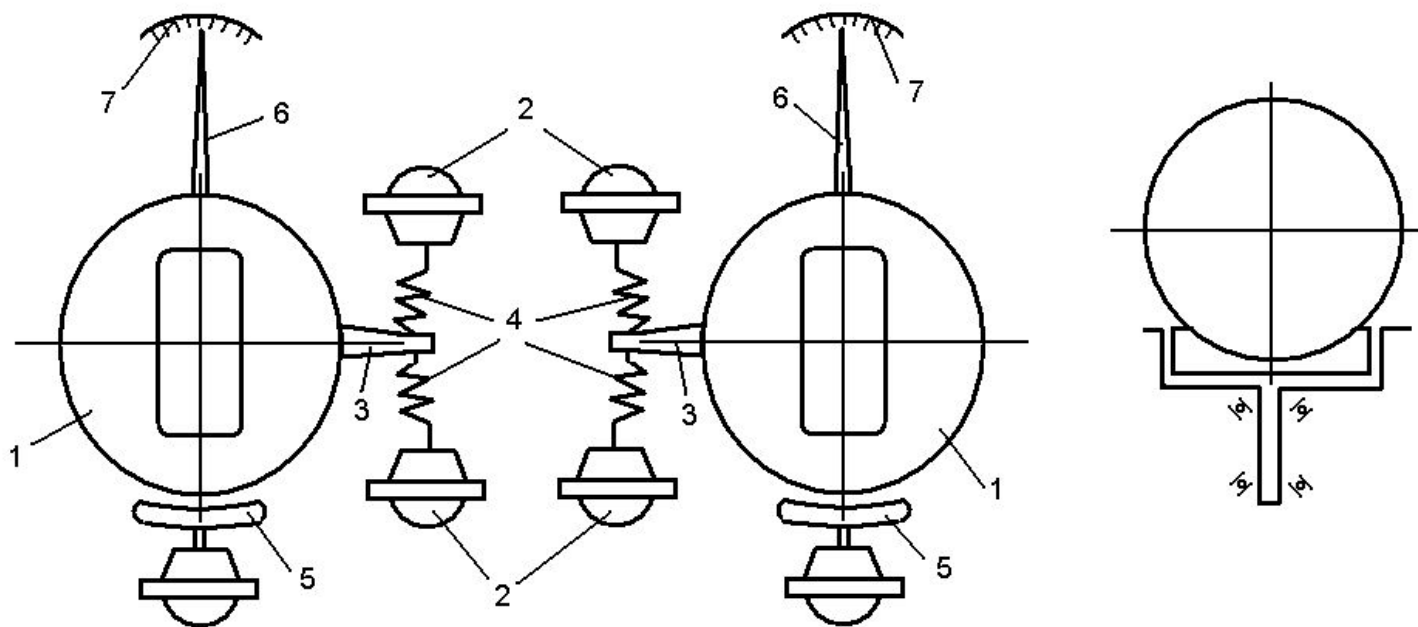
# Электронный люфтомер-динамометр К-256



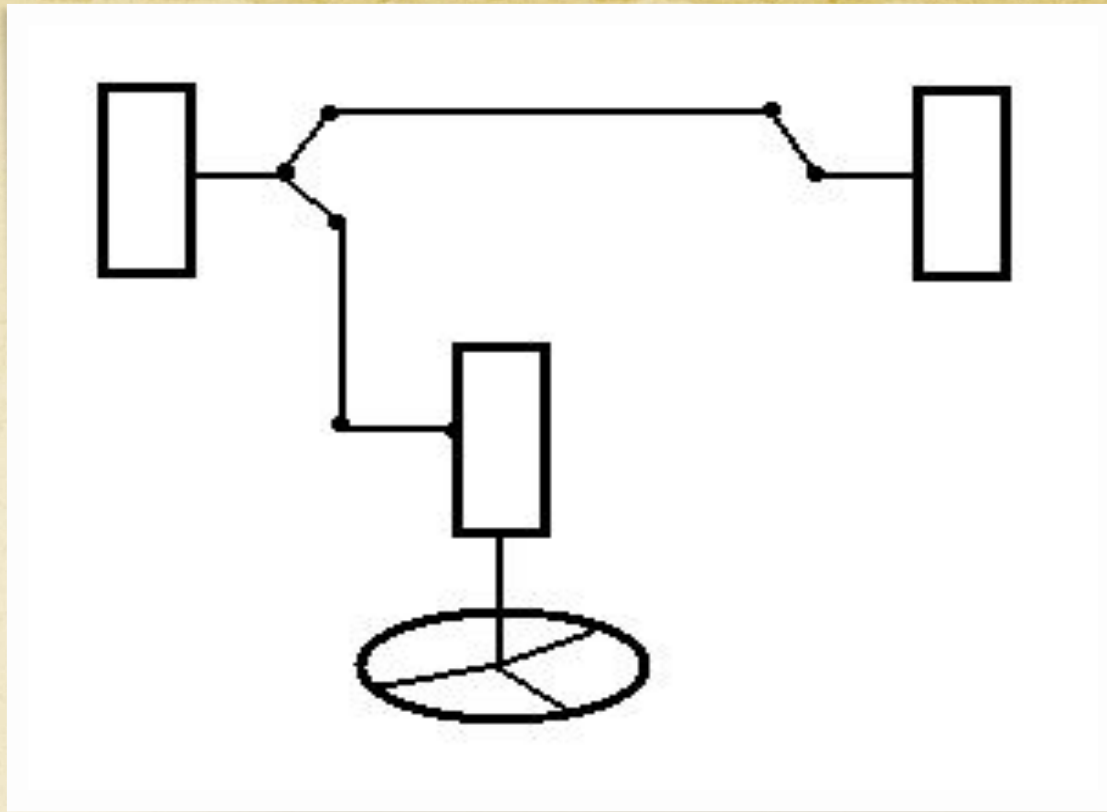
1 – захват; 2 – электронное табло; 3 - штекер

# Прибор для измерения суммарного люфта ИСЛ-401М





1 – поворотные площадки; 2 – привод поворота площадок;  
3 – поворотные рычаги; 4 – пружины; 5 – тормоз; 6 – стрелки; 7 – шкала  
*Рисунок 2 - Схема стенда для поэлементного диагностирования рулевого привода*



**1. Проверка люфта поперечной тяги**

**2. Проверка люфта продольной тяги**

**3. Проверка люфта рулевого механизма**

*Рисунок 3 – Схема РУ*

## Проверка гидроусилителя

### 1. По герметичности:

- при свободном положении рулевого управления;
- в крайнем правом положении рулевого колеса;
- в крайнем левом положении рулевого колеса.

2. По развиваемому давлению: давление должно быть не менее 6,0 мПа

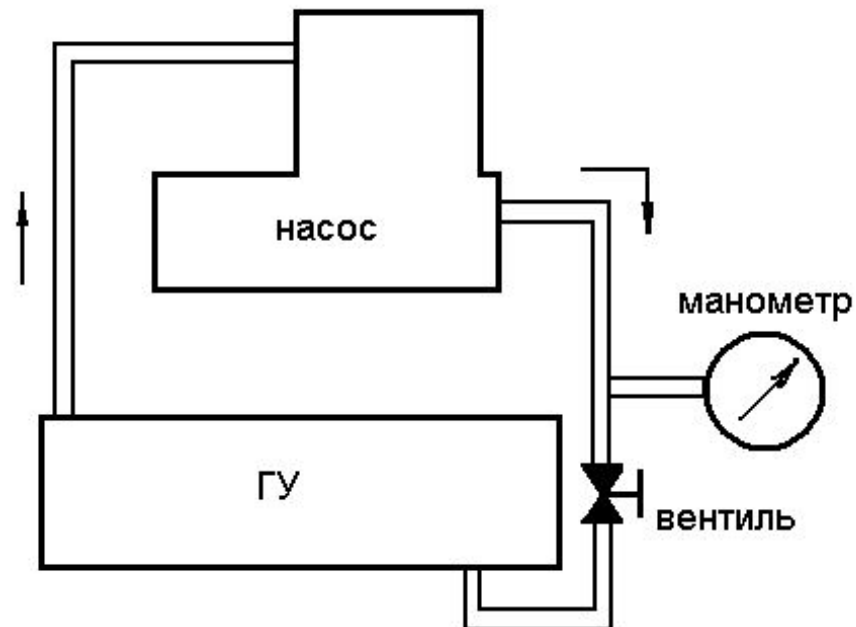


Рисунок 4 – Схема испытания гидроусилителя



# Стенд для проверки рулевого

