

Истребители: Су-27, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31

Выполнил: Осипов Андрей

Содержание

- [Истребитель Су-27](#)
- [Истребитель МиГ-25](#)
- [Истребитель МиГ-29](#)
- [Истребитель МиГ-31](#)

Истребитель Су-27





Главный конструктор
истребителя Су-27
М.П. Симонов

Су-27: один из лучших боевых самолетов XX века

Российский истребитель Су-27 признан одним из лучших боевых самолетов XX века по итогам голосования, на сайте журнала Flight International

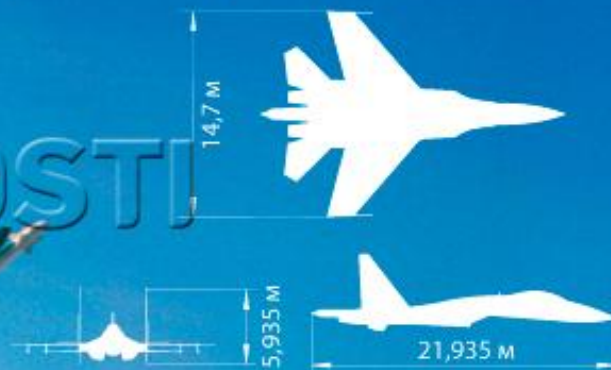
Су-27 (по кодификации НАТО: Flanker – «Удар во фланг») – советский/российский многоцелевой высокоманевренный всепогодный истребитель-перехватчик

История

- 1969 г. – ОКБ Сухого приступила к разработке истребителя четвертого поколения
- 1977 г. – первый полет
- 1982 г. – развернуто серийное производство на авиазаводе им. Ю.А.Гагарина в Комсомольске на Амуре
- 1989 г. – продемонстрирован на авиасалоне в Ле Бурже
- 1990 г. – принят на вооружение

Главный конструктор Су 27 Михаил Симонов

Летно-технические характеристики



Масса пустого самолета 16000 кг
Масса нормальная взлетная 30000 кг
Тип двигателя АЛ 31Ф
Тяга двигателя, форсажная 2 x 12500 кгс
Максимальная скорость 2500 км/ч

Практическая дальность полета 3900 км
Практический потолок 18500 м
Разбег на форсаже 650 700 м
Пробег 620 700 м
Экипаж 1 чел

Вооружение

автоматическая одноствольная пушка ГШ 301 (30 мм, 1500 выстр./мин, 150 патронов)
ракетное вооружение – до 6 управляемых ракет класса «воздух воздух» средней дальности типа Р 27, до четырех УР малой дальности Р 73 с ТГС
бомбы калибром до 500 кг и общей массой до 6000 кг (пакеты ФАБ 250) на четырех пилонах
НУРС, КМГУ, выливные баки и прочее неуправляемое оружие класса «воздух поверхность»



Технические характеристики	Значение
Размах крыла	14,7 м
Длина самолета	21,94 м
Высота самолета	5,93 м
Площадь крыла	62,04 м ²
Взлетная масса: максимальная	28000 кг
Взлетная масса: нормальная	23000 кг
Масса пустого самолета	16300 кг
Масса топлива во внутренних баках	9400 кг
Боевая нагрузка, максимальная	4000 кг
Скорость, максимальная	2500 км/ч
Скорость у земли, максимальная	1400 км/ч
Практический потолок	18500 м
Динамический потолок	24000 м
Скороподъемность, максимальная	300 м/с
Дальность практическая	3900 км
Дальность практическая у земли	1400 км

Истребитель МиГ-25





Главный конструктор
истребителя МиГ-25
Я.И. Селецкий

Один из первых иракских МиГ-25РБ
серийный №125, 84-я разведывательно-истребительная
эскадрилья ВВС Ирака, 1980 г.



Перехватчик МиГ-25ПДС
96-я истребительная эскадрилья
ВВС Ирака, 1980-е годы.



Ударные самолеты МиГ-25БМ
использовались в Ираке в 1986-1988 г.г.



Разведывательно-ударный МиГ-25РБТ
использовались в Ираке начиная с 1985-1986 г.г.
серийный №25125, 84-я разведывательно-истребительная
эскадрилья ВВС Ирака.





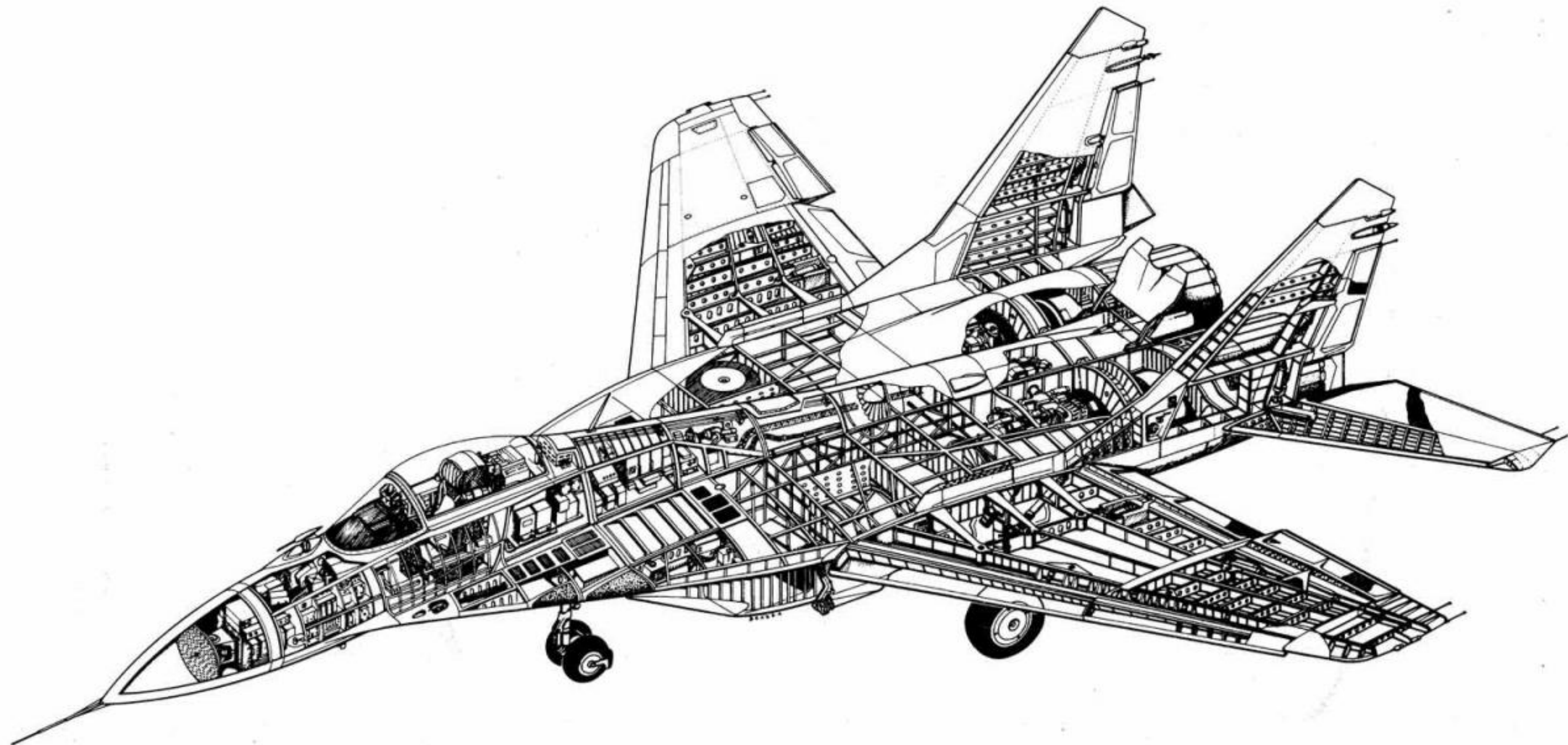
Технические характеристики	Значение
Размах крыла	14 м
Длина самолета	22,3 м
Высота самолета	5,64 м
Площадь крыла	56,2 м ²
Взлетная масса: максимальная	41200 кг
Взлетная масса: нормальная	37100 кг
Масса пустого самолета	17410 кг
Масса топлива во внутренних баках	15000 кг
Боевая нагрузка, максимальная	5000 кг
Скорость, максимальная	3000 км/ч
Скорость отрыва	360 км/ч
Практический потолок	23000 км
Динамический потолок	30000 км
Дальность практическая	2130 км
Дальность практическая у земли	1635 км

Истребитель МиГ-29





Главный конструктор
истребителя МиГ-25
Р.А. Беляков



МиГ-29



Технические характеристики	Значение
Размах крыла	11,36 м
Длина самолета	17,32 м
Высота самолета	4,73 м
Площадь крыла	38,06 м ²
Взлетная масса: максимальная	17720 кг
Взлетная масса: нормальная	14750 кг
Масса пустого самолета	10900 кг
Масса топлива во внутренних баках	3400 кг
Боевая нагрузка, максимальная	3000 кг
Скорость, максимальная	2400 км/ч
Скорость максимальная у земли	1500 км/ч
Практический потолок	18000 км
Дальность практическая	2100 км
Дальность практическая у земли	1430 км

Истребитель МиГ-31





Главный конструктор
истребителя МиГ-25
Г.Е. Лозинский

Высотный перехватчик МиГ-31БМ

WWW.TVZVEZDA.RU



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная продолжительность полета с подвесными баками, ч.....	3,6
Максимальная продолжительность полета с дозаправкой в воздухе, ч.....	7,0
Крейсерская скорость км/ч.....	2500
Длина разбега, м.....	950-1200
Длина пробега, м.....	800
Время набора высоты 10 км, мин.	7,9
Максимальная перегрузка, ед.	больше 5
Рубеж перехвата на сверхзвуковой скорости, км.....	720
Двигатель ДТРДФ Д-30Ф6.....	2

БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



8 ОДНОВРЕМЕННО
СОПРОВОЖДАЕМЫХ
ЦЕЛЕЙ

4 ОДНОВРЕМЕННО ОБСТРЕЛИВАЕМЫХ ЦЕЛЕЙ



ТАКТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4 МиГ-31 способны контролировать воздушное пространство протяженностью по фронту до 900 км, наводить на цели другие истребители



ДОЗАПРАВКА В ВОЗДУХЕ

Дозаправка топливом в воздухе позволяет существенно продлить время пребывания в воздухе и в некоторых случаях обеспечить самолету неограниченную дальность полета.



Самолет-заправщик Ил-78М

РАКЕТЫ Р-37

Главным вооружением истребителя-перехватчика являются ракеты «воздух-воздух» большой дальности Р-37



Длина ракеты.....4,20 м
Стартовая масса.....600 кг
Дальность пуска.....до 200 км



22,6 м

Длина

Экипаж 2 чел.



6,1 м

Высота

Размах крыла

13,4 м

Максимальный взлетный вес 48,2 т



Максимальная скорость
более 3000 км/ч



Масса танка Т-90А 46,5 т



25 км



Рабочий потолок

Боевой радиус действия от 700 до 1500 км





RF-90895
ВВС РОССИИ

ПАВЕЛ
ПАВЛИЧЕВ

07

Технические характеристики	Значение
Размах крыла	13,46 м
Длина самолета	22,69 м
Высота самолета	6,15 м
Площадь крыла	61,6 м ²
Взлетная масса: максимальная	41000 кг
Взлетная масса: нормальная	36800 кг
Масса пустого самолета	21820 кг
Масса топлива во внутренних баках	15500 кг
Боевая нагрузка, максимальная	3000 кг
Скорость, максимальная	3000 км/ч
Скорость максимальная у земли	1500 км/ч
Практический потолок	20600 км
Динамический потолок	30000 км
Дальность практическая	3300 км

Список использованной литературы

1. Военное обозрение [Электронный ресурс]. URL: <https://topwar.ru> (дата обращения: 26.04.2020).
2. Дроговоз И.Г. Воздушный щит Страны советов. Минск, 2002.
3. Егер С.М., Матвеев А.М., Шаталов И.А. Основы авиационной техники. М., 2003.
4. Книга войны: обзоры оружия и военной техники [Электронный ресурс]. URL: <https://warbook.club> (дата обращения: 26.04.2020).
5. Морозов В.П., Обухович В.А., Сидоренко С.И., Широкоград А.Б. Энциклопедия современной военной авиации. М., 2001.
6. Портал по авиации [Электронный ресурс]. URL: <http://avia.pro> (дата обращения: 26.04.2020).