



БПОУ ОО “Омский автотранспортный колледж”

Дипломный проект

*«Модернизация агрегатного участка
СТО «Автомир»»*

Студент: Филоненко Д.С.
Руководитель: Селюн Н.С.

гр. ТД181



Цель проекта :

*Модернизация агрегатного участка
СТО «Автомир»*

Задачи :

- изучить принцип работы и состав оборудования агрегатного участка;
- произвести технологический расчет;
- подобрать метод организации работы агрегатного участка;
- произвести подбор технологического оборудования;
- выполнить оценку экономической эффективности.

Технологический раздел

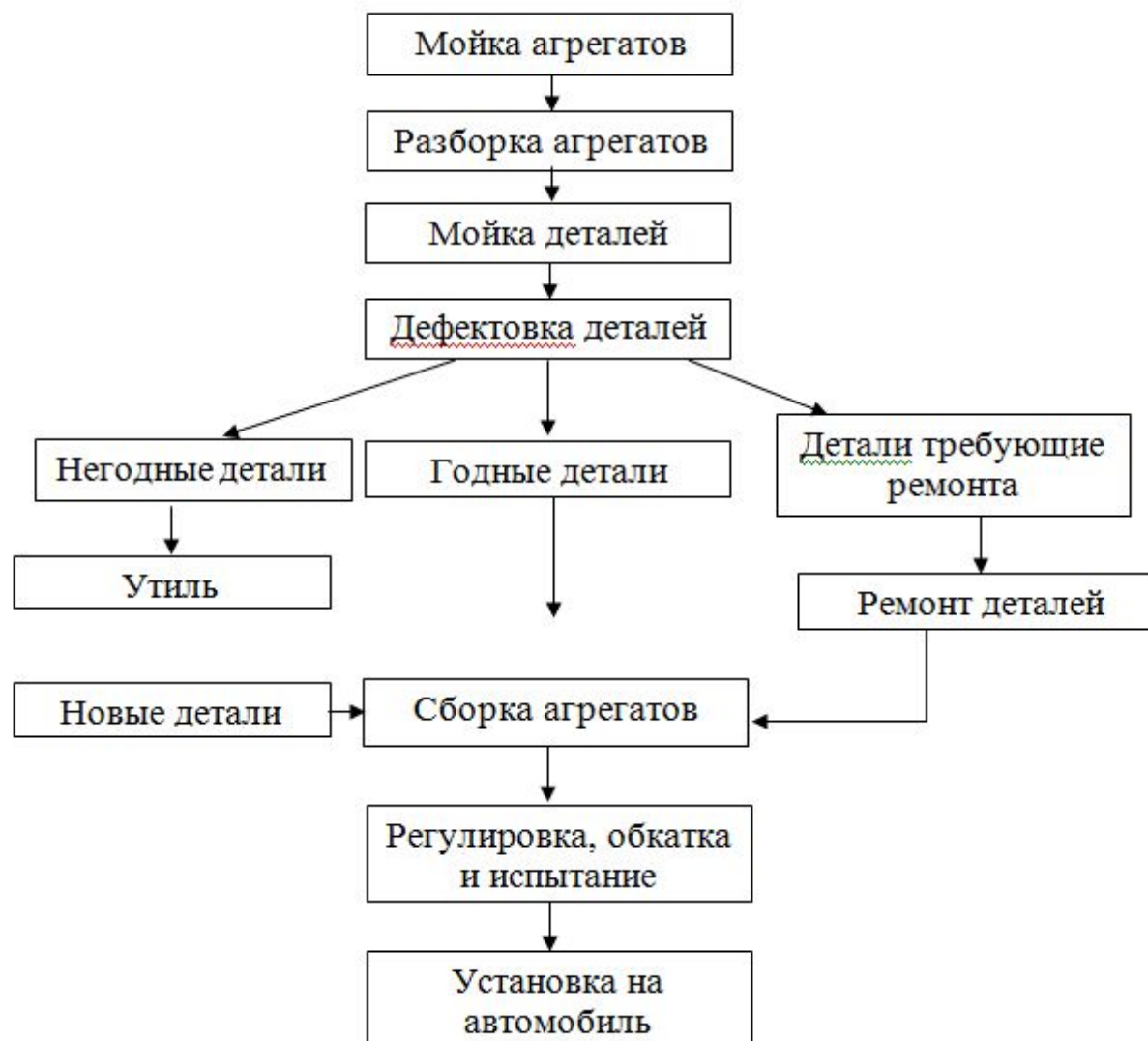
Число автомобилей обслуживаемых СТО в год, ед.: - 3000

Среднегодовой пробег автомобиля L_T , км.-20000

Число рабочих дней в году, $D_{\text{раб.г.}}$ – 301

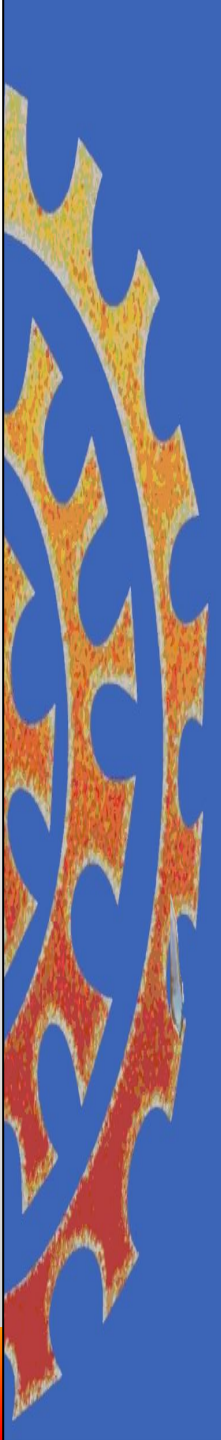
Продолжительность смены, $T_{\text{см.}}$ ч. - 8

Схема техпроцесса ремонта агрегата на агрегатном участке



Недостатки в работе агрегатного участка:

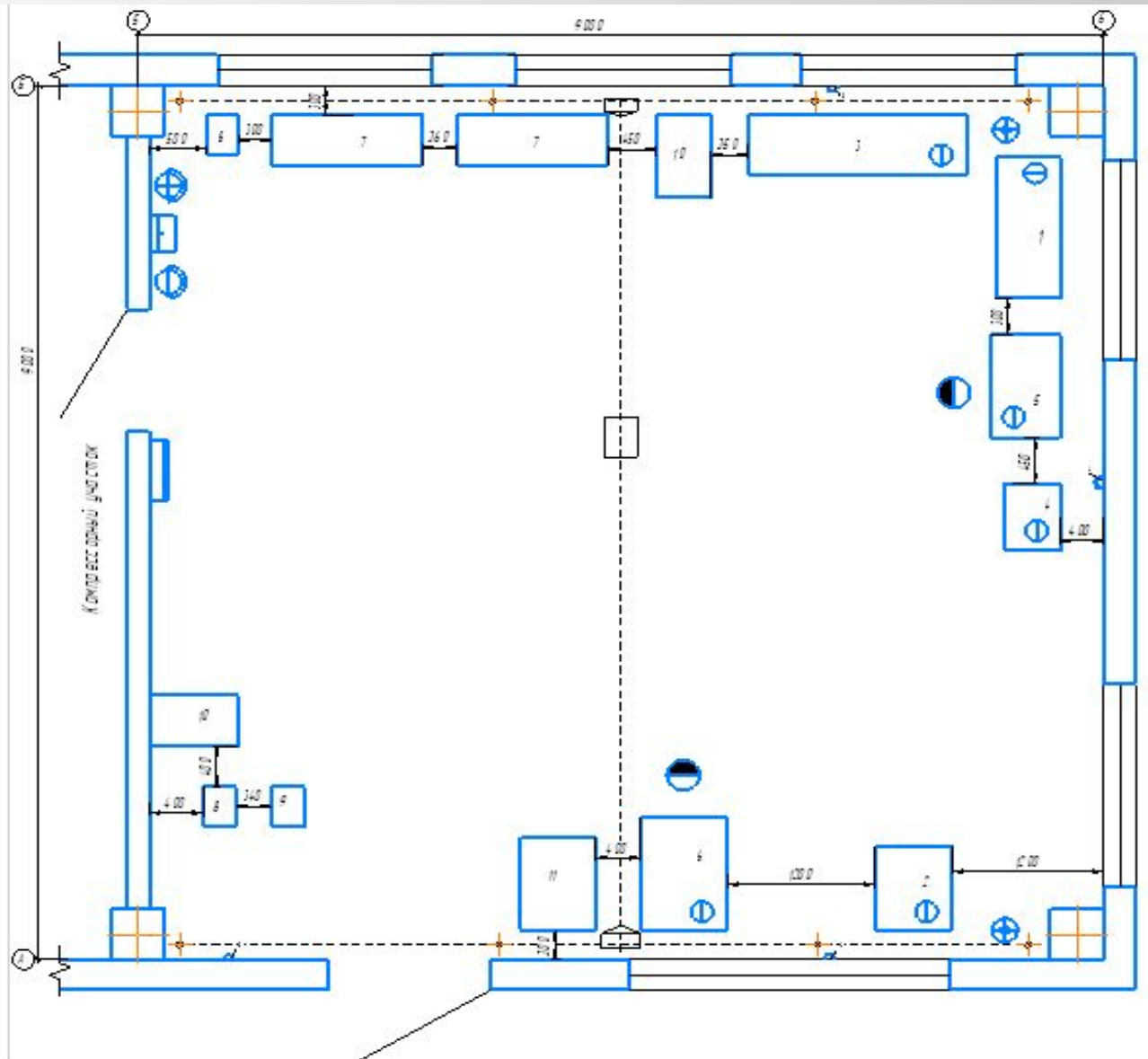
- недостаточное количество технологического оборудования;
- плохо доставляются запасные части;
- низкий уровень механизации производственных процессов;
- устаревшее технологическое оборудование;
- слабый контроль за качеством выполняемых работ.



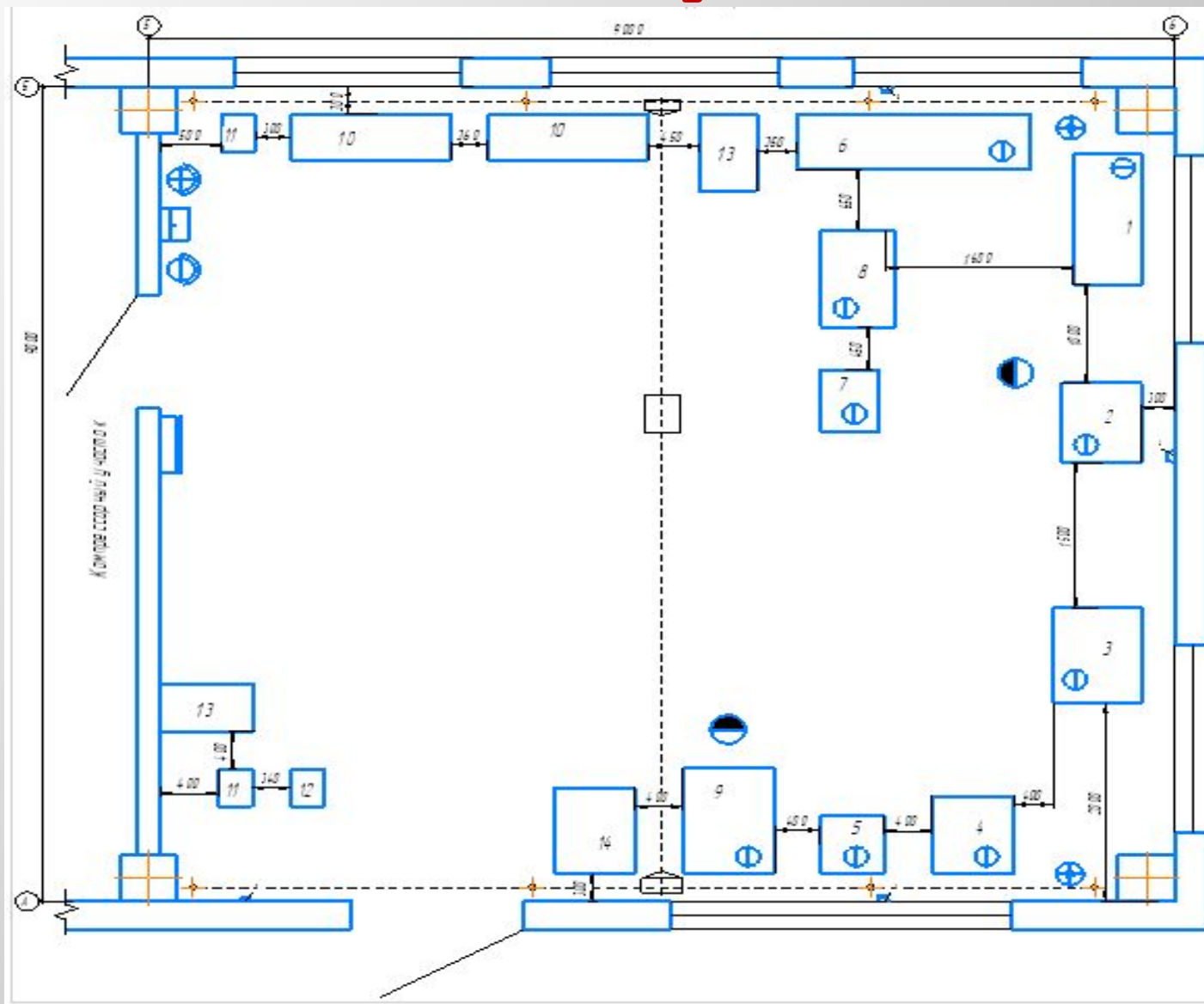
Предложения по устранению недостатков в работе участка:

- наладить обеспечение запасными частями и материалами;
- внедрять в производство современные и передовые технологии;
- заменить устаревшее технологическое оборудование;
- организовать четкую, ритмичную работу подготовки производства.

Технологическая планировка до модернизации



Технологическая планировка после модернизации



Экономическая эффективность

Статьи затрат	Сумма, руб.
Валовая прибыль	3 141 928,19
Абсолютная эффективность	0,86
Прибыль расчетная	2 387 865,43

*Срок
окупаемости 0,9
года*

Вывод

Модернизация агрегатного участка, с применением новейших технических средств и оборудования позволит расширить ассортимент услуг и оказывать услуги на новом, более высоком уровне.

Таким образом, поставленная цель достигнута.

Благодарю за внимание !

