

Hochgeschwindigkeitszüge in China



© Reuters

Bis 2007 ist die maximale Geschwindigkeit, die erreicht wurde Zügen der chinesischen Entwicklung ist nicht höher als 250 km/H. 18. April 2007 Betrieb genommen wurde der Zug mehr als diese Grenze auf Strecken Peking-Harbin, Peking-Guangzhou und Peking-Shanghai.



China Railway High-speed (CRH), China.



Der neue Zug China Railway High-speed, laut chinesischen Beamten, unterscheidet sich durch die verbesserten aerodynamischen Eigenschaften, verbesserte Steuerung und mehr Laufruhe.



Im April vergangenen Jahres in China beendet Update mehr als 6000 Kilometer Eisenbahn, um ihm fahren konnte, High-Speed-Züge. Jetzt ist es die größte High-Speed-Transport-Netzwerk der Welt.

Shanghai Maglev Züge, China



Sie starteten eine Magnetschwebebahn, die verkehrt vom Shanghai Flughafen in die Innenstadt in nur 8 Minuten mit einer Geschwindigkeit von 430 km/H.

Auf dem Foto Chinesisch Zug
CRH1-oder wie Sie es nannten die
Macher von «Harmonie».



CRH2. Der Zug gehört zu den zuvor dargestellten in der Volksrepublik China zur Familie Personenzüge China Railway High-speed (CRH), ist in der Lage, mit Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/H.



CRH380 – das ist das «Arbeitstier». Diese Züge verkehren auf den Linien Peking, Shanghai, Guangzhou und anderen großen Städten des Landes.



**Geschwindigkeit: 350
km/h**
**Rekordgeschwindigkeit:
487 km/h**
**Datum der
Inbetriebnahme: 2010
Jahr**

Maglev



Geschwindigkeit: 430 km/h
Rekord-Geschwindigkeit:
500 km/h
Datum der Inbetriebnahme:
2003 Jahr