

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ

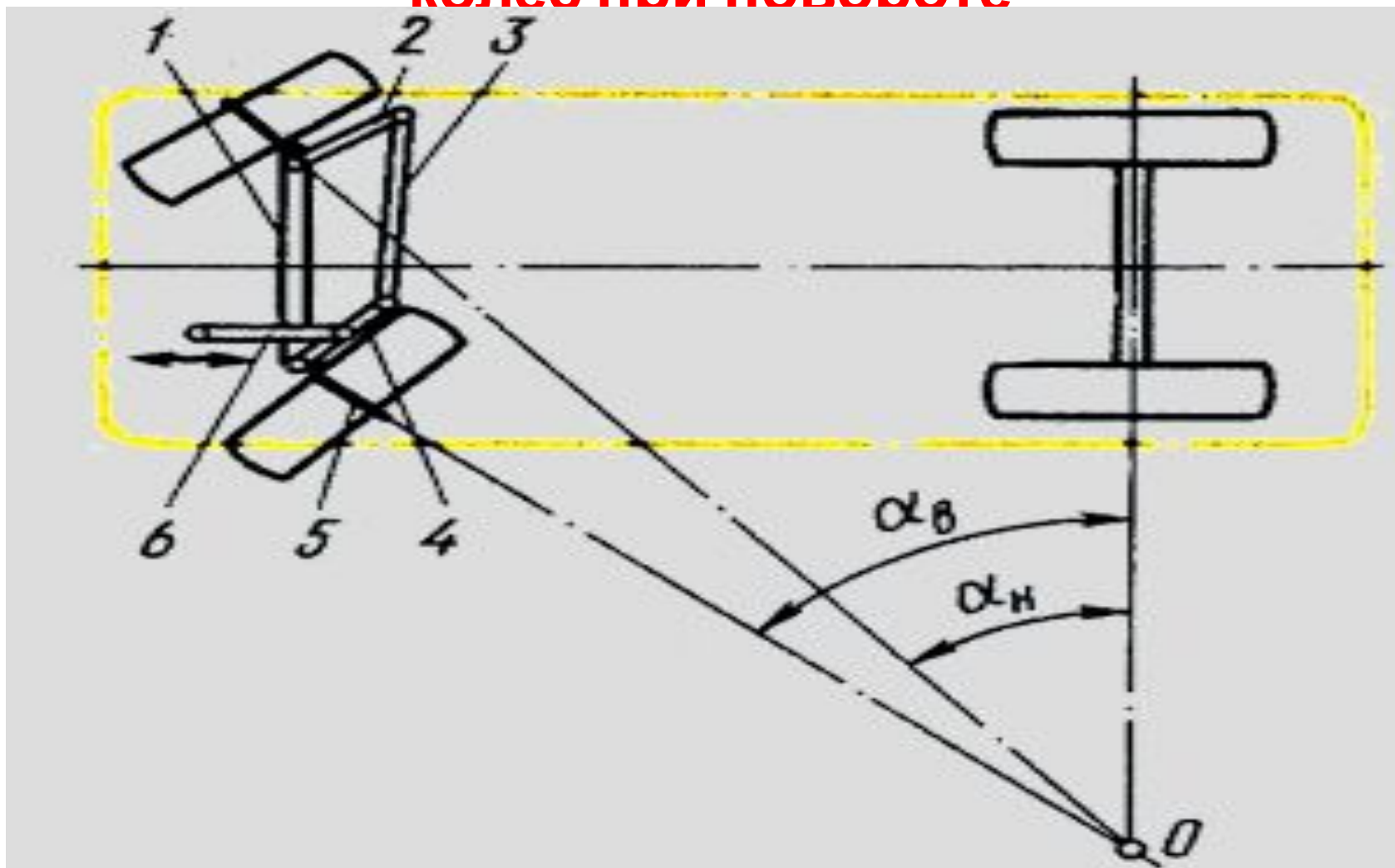
Управляемость автомобиля

- **Под управляемостью понимают свойства автомобиля обеспечивать движение в направлении, задаваемом водителем.**

Требования к конструкции автомобиля для обеспечения хорошей управляемости:

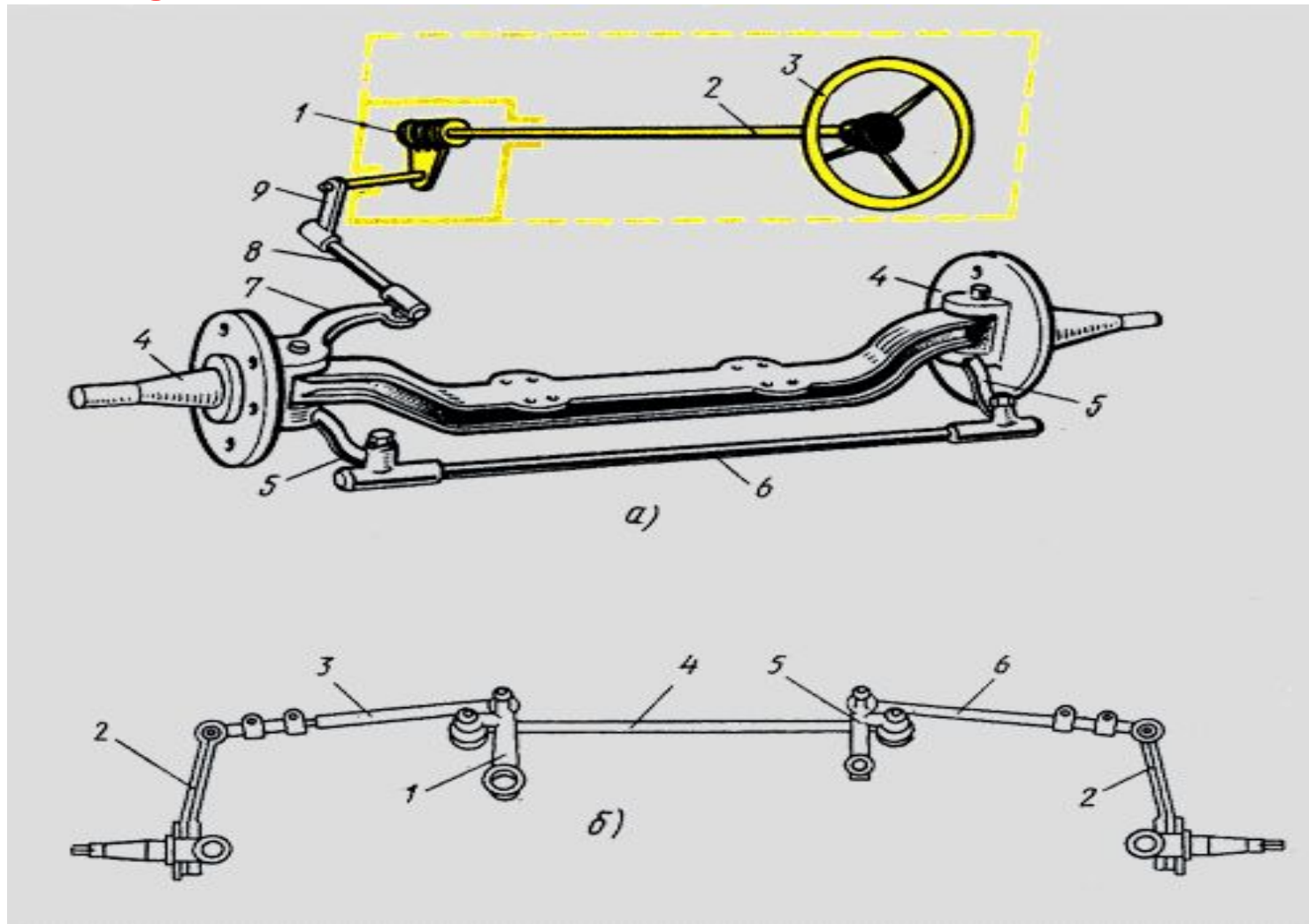
- отсутствие бокового скольжения управляемых колес при повороте;**
- отсутствие произвольных колебаний и хорошая стабилизация управляемых колес;**
- углы увода переднего и заднего мостов находятся в определенном соотношении;**
- возможность водителя определить силы, действующие на управляемые**

Конструктивные меры по обеспечению отсутствия бокового скольжения управляемых колес при повороте



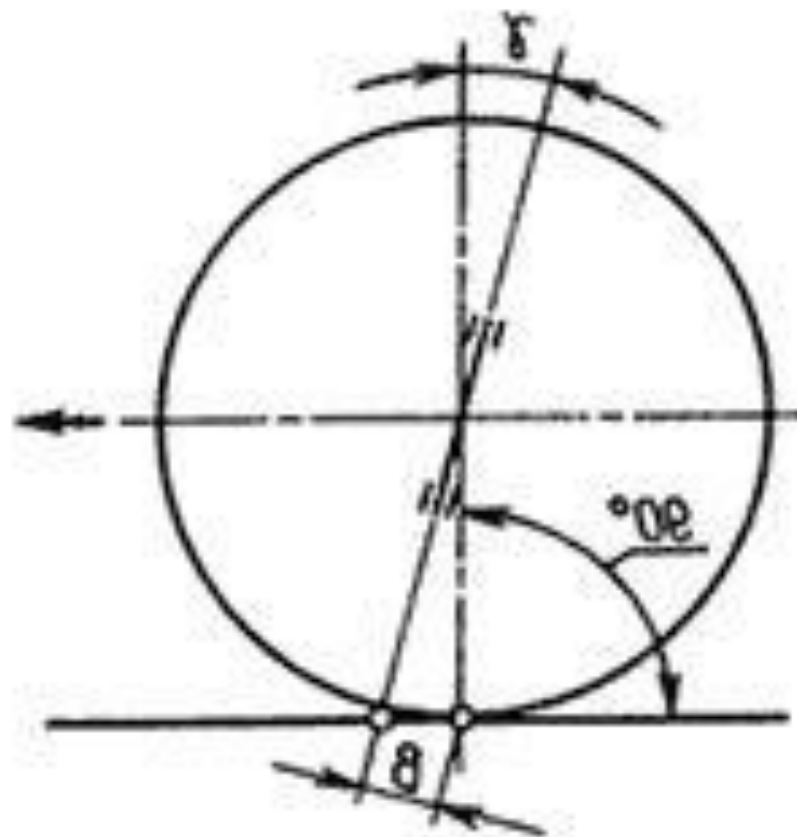
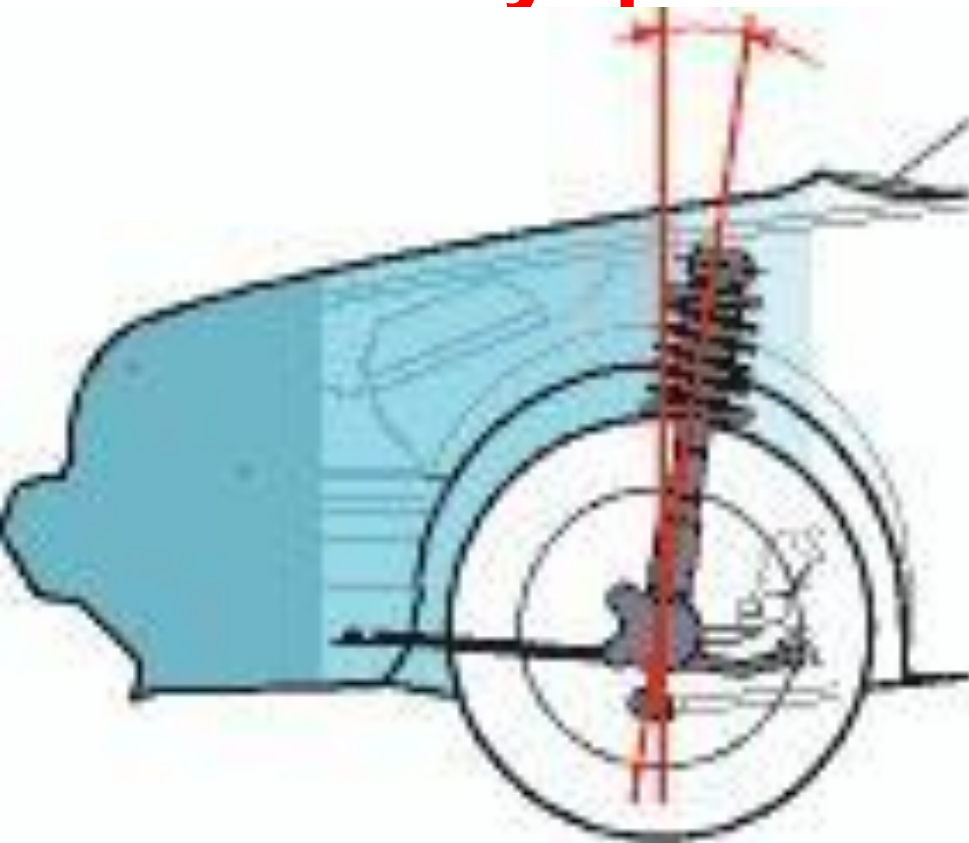
- рулевая трапеция обеспечивает поворот внутреннего колеса на больший, а наружного на

Конструктивные меры по обеспечению отсутствия бокового скольжения управляемых колес при повороте



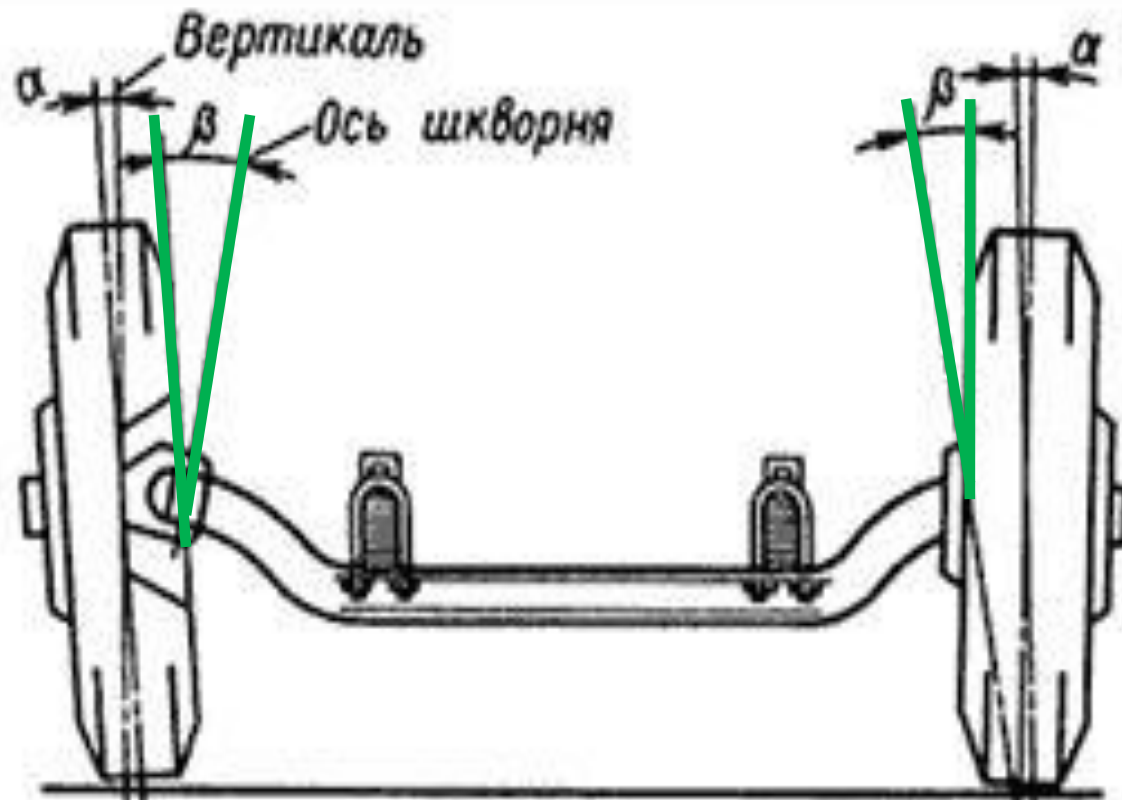
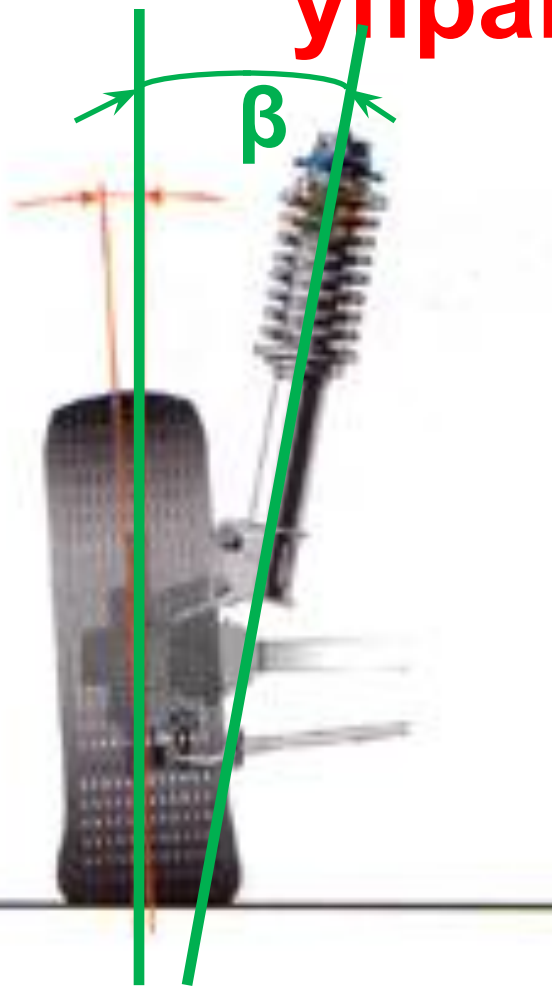
схемы рулевого управления

конструктивные меры по обеспечению стабилизации управляемых колес



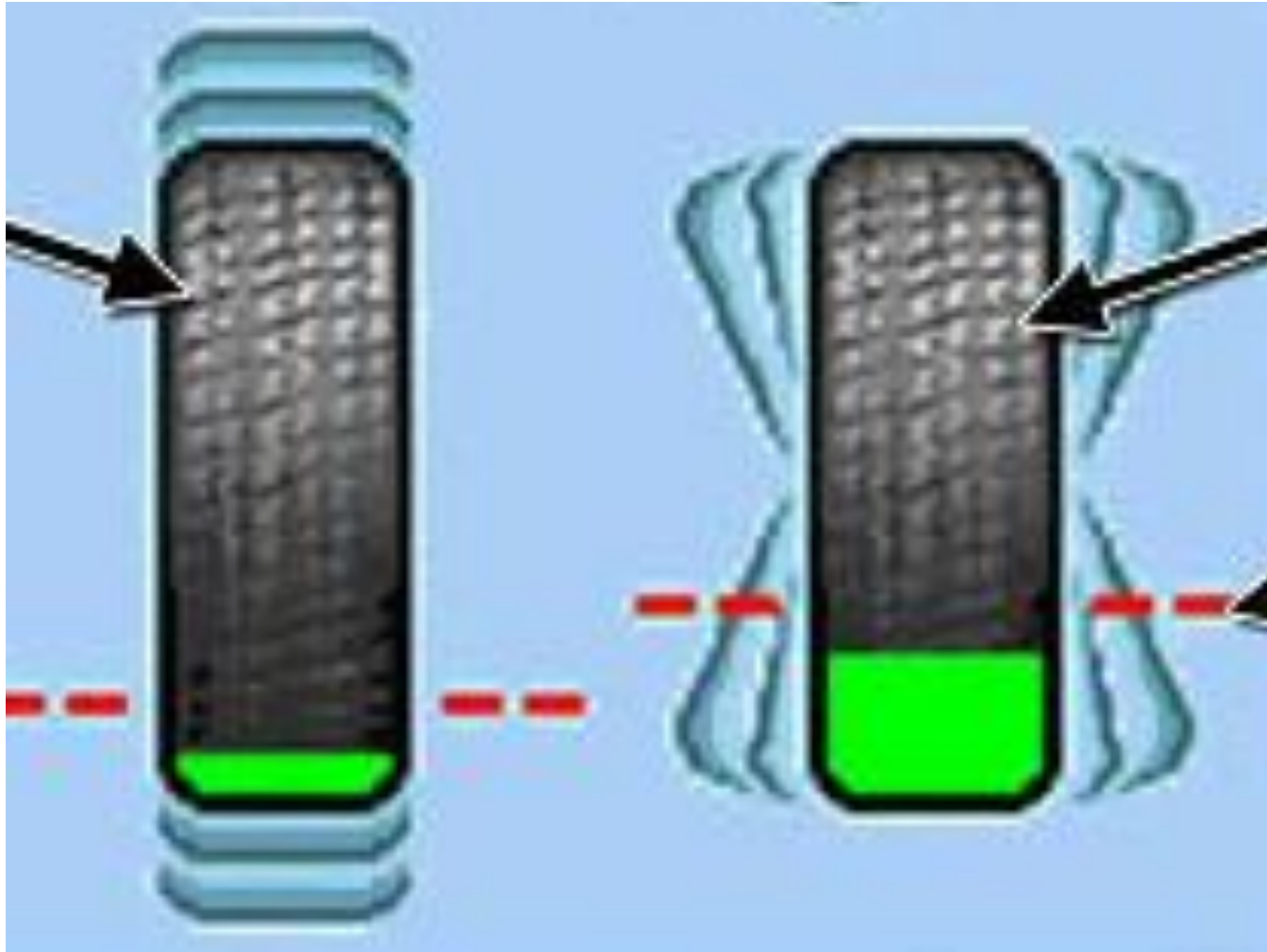
**Угол продольного наклона оси
поворота**

конструктивные меры по обеспечению стабилизации управляемых колес



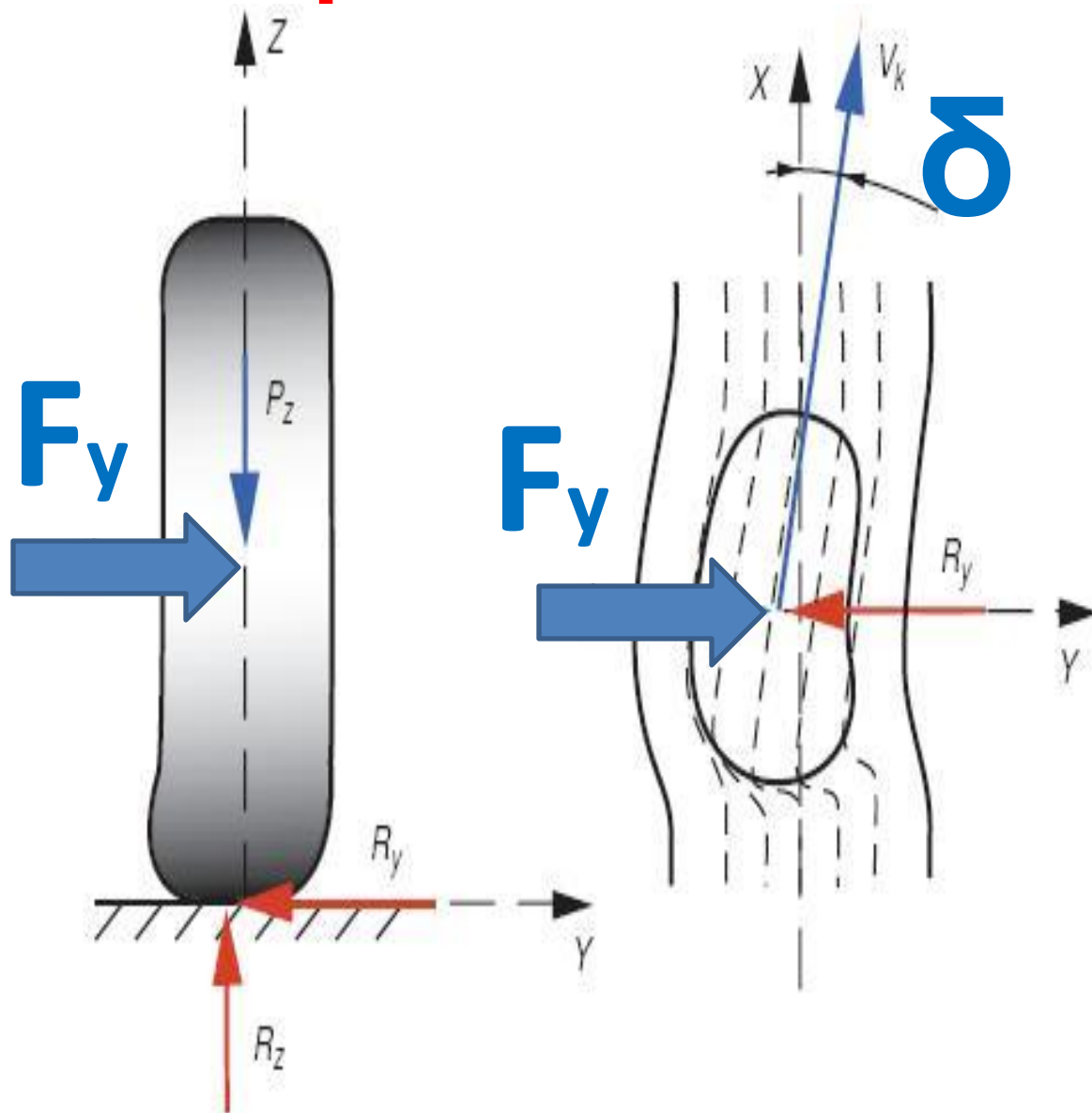
**Угол поперечного наклона оси
поворота**

Меры по обеспечению отсутствия произвольных колебаний колес



колебания, возникающие при вращении неуравновешенного колеса (периодически появляются силы, стремящиеся повернуть колесо в стороны и оторвать его от дороги) **устраняются статической и динамической**

Меры по соответствию углов увода переднего и заднего мостов



на угол увода
влияет
эластичность
шин
(радиальный
или
диагональный
каркас) и
весовая
нагрузка
автомобиля

Меры по обеспечению соответствия углов увода переднего и заднего мостов

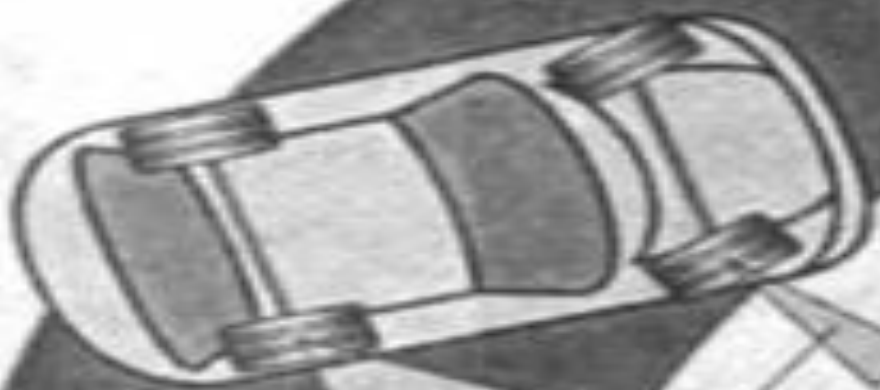
Недостаточная
поворачиваемость
автомобиля
на повороте



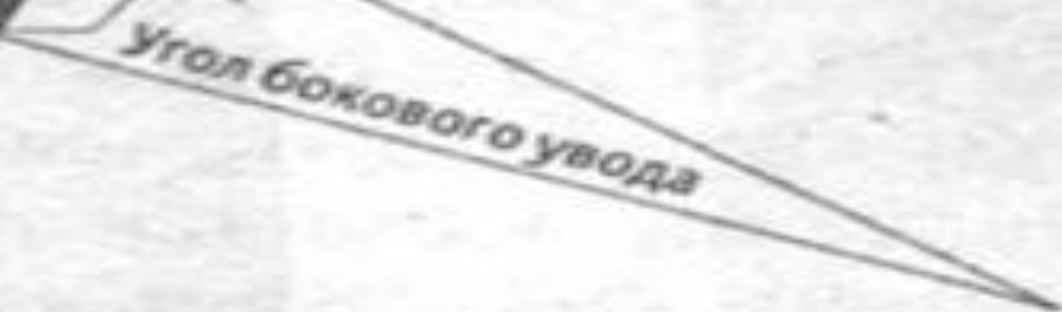
Угол бокового увода

Меры по обеспечению соответствия углов увода переднего и заднего мостов

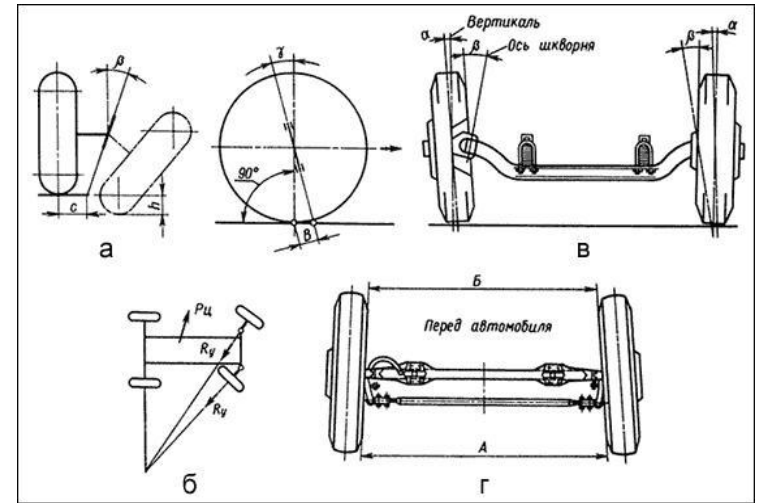
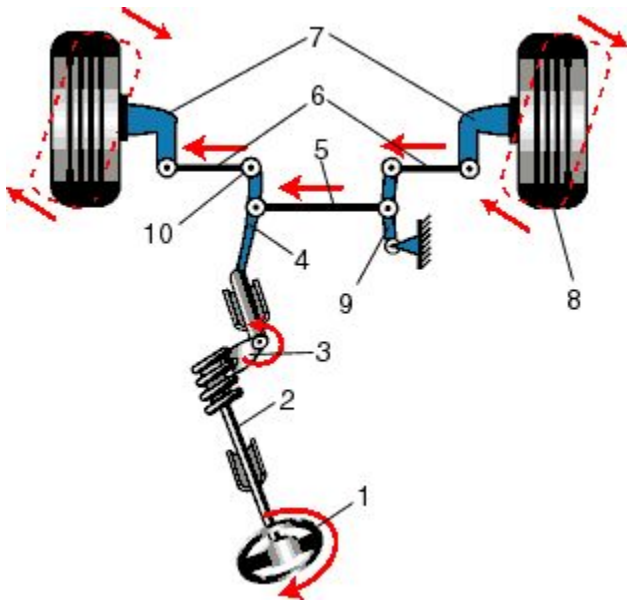
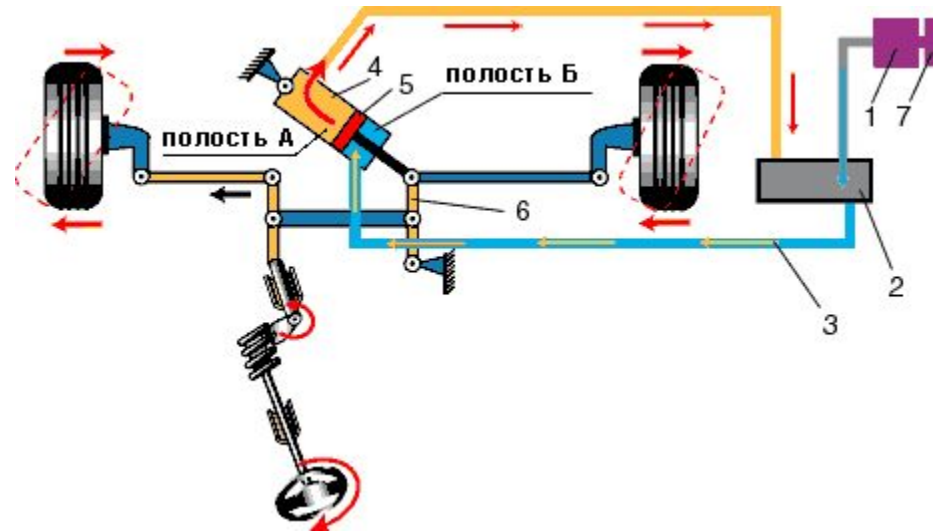
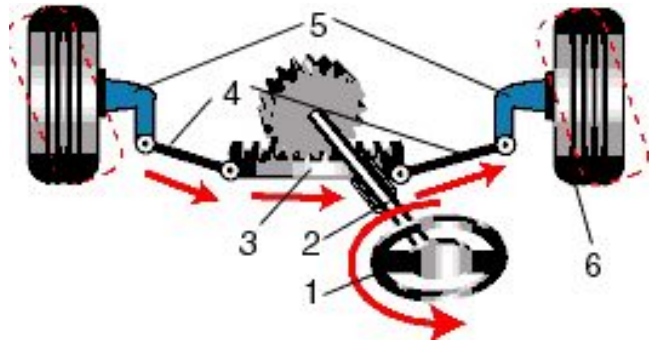
Излишняя
поворачиваемость
автомобиля
на повороте



Угол бокового увода



конструктивные меры позволяющие водителю определять силы, которые действуют на управляемые колеса



конструкция и техническое состояние подвески и рулевого управления