

**Бабушкин
Константин
Иванович
(1920-1993)**

В свое время на
досуге, вспоминая
детство, Константин
Иванович записал
свои мысли. Я
предлагаю вместе
их прочесть.



Толмно весну в Верхней Услоде,
под Казанью, где я родился. Дед у
меня был водомет, крестом еще
в бурлацком ханстве, отец - шкипер.

Тридесть двенадцать, в затишье весны - а
на берегу костры, на них котлы со
смолой кипели, готовился смоляной
барши. Смолой наклеивали, слыше дру-

ганная деревня.
и вода по-друскому совершенно
слотрится, и солмер по-друскому
играет.

Барши на берегу доотраиваются,
помещного красоту на водной. Неважно

бухсертные пароходы паря поднимают,
голоса иробуют.

и для всех такая радость. усемерать
после долгой зимы первый паровозный
пудок. Собирается, морей, по свистку
пытается узнать, кто из паровозов

~~существовал~~ — "Заместителем" или, "Па-
мель Серова", "Полерик" или группой

какой... и каждая команда старается
первый паря поднять. и тогда у всех
радость!

По-моему, никто из старых вездеходов
и сейчас не может равнодушно
Теплоходный пудок слышать

Я думаю все-таки, что тот
человек счастлив, который
по утрам с радостью на
работу из дома выходит, а
по вечерам с нетерпением домой
бежит.

Так по этой мере, все растения
- народ счастливый:
весной не дожидаясь первого
рея, а осенью не терпя
взатон, дождя

Верхній Услонь. Отходъ перевоза.

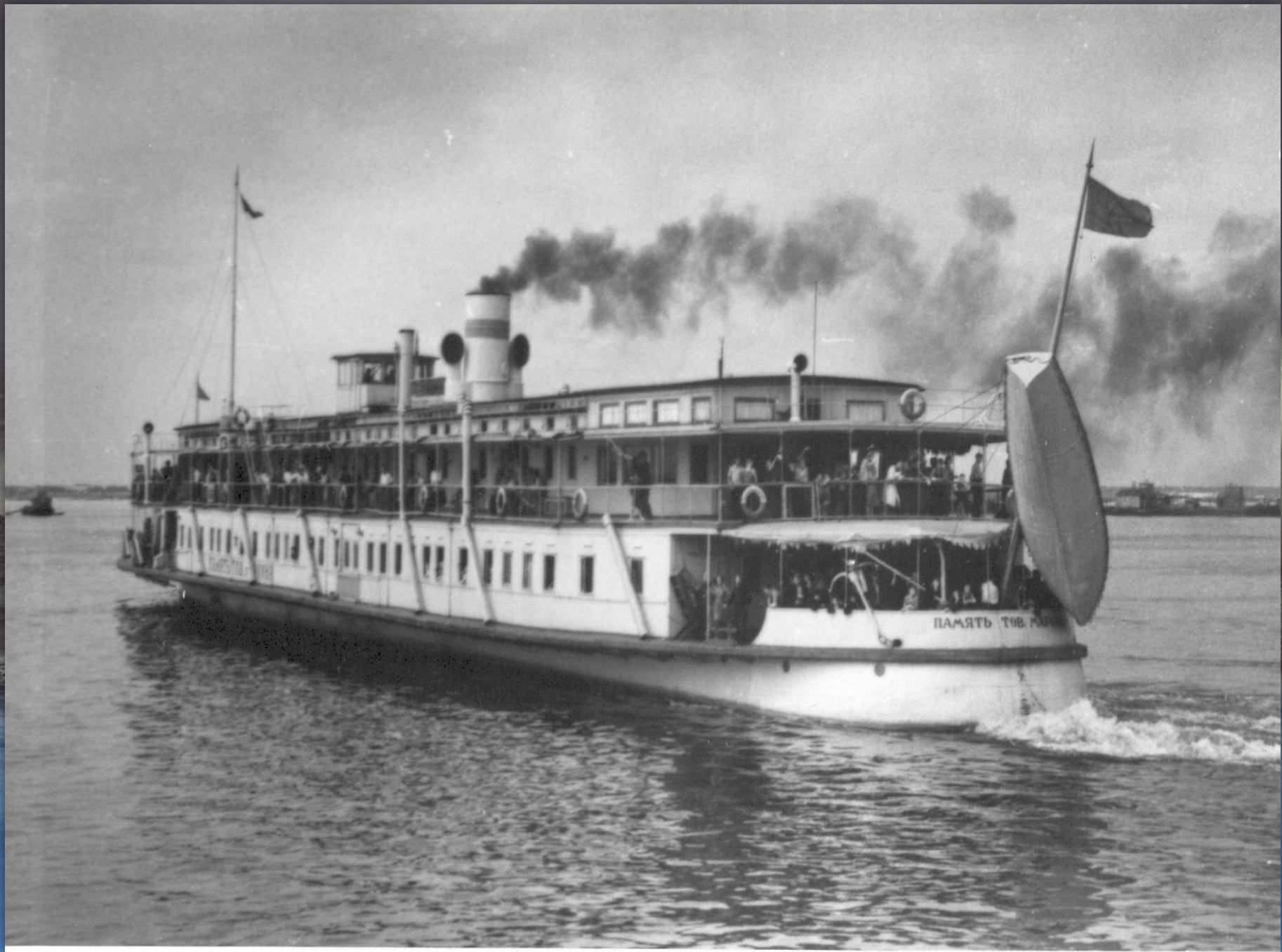




Родители Бабушкина К.И.
Иван Александрович и Анна Терентьевна



Константин с 16 лет начал работать матросом, быстро дорос до первого помощника капитана на теплоходе «Память товарища Серова», откуда и был призван в Амурскую военную флотилию Краснознаменного Тихоокеанского флота. В 1942 г. его демобилизуют по ранению, и после лечения в 1943г. Константин Иванович назначается первым помощником капитана на пароходе «Полярник», где он дослужился до должности капитана.





В последующие годы Константин Бабушкин возглавлял экипаж парохода «Гряда», работал в должности штурмана на пароходах «Память тов.Маркина», «Гражданин», «Академик Бах», старшим штурманом на пароходе «Володарский». В 1954 г. его назначают капитаном дизель-электрохода «Азербайджан»



В 1957 г. он принимает в ГДР теплоход «Карл Маркс», на котором работает двадцать лет.



Татьяна
Андреевна
Бабушкина
вместе с мужем
служила 2-ым
штурманом на
т/х “Карл
Маркс”



На день Великой Победы в 1975 К. И. Бабушкин встречал на т/х “Карл Маркс” самых дорогих гостей – своих однополчан.







В 1977 - 1989 гг. К.И.Бабушкин возглавлял экипаж четырехпалубного теплохода «Советская Россия» (ныне «Нижний Новгород»).





В ходовой рубке т/х “ Советская Россия”.



К.И. Бабушкин уделял огромное внимание воспитательной работе в своем коллективе, а также проводил творческие встречи с туристами.





Капитан Бабушкин делится опытом со штурманом
В.В. Кадуленковым.



Капитан в ходовой рубке во время хода судна.



В 1989 г. К.И. Бабушкин уступает капитанский мостик своему сыну Владимиру, представителю пятого поколения династии Бабушкиных. Константин Иванович награжден орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», нагрудным знаком «Почетный работник речного флота».



Бабушкин Владимир Константинович и Батялову Владимир Сергеевич с иностранной делегацией.





У К.И. Бабушкина двое внуков:
Вячеслав и Константин.



Друзья и коллеги Константина Ивановича знают как художника. С детства он увлекался живописью и свой талант художника посвятил Волге. Также его привлекала историческая тема, потому что он написал немало картин, посвященных старинным судам. Обращаю ваше внимание, в холле на 2-ом этаже нового учебного корпуса установлена огромная репродукция с картины Репина «Бурлаки на Волге». Добрую память оставил о себе Константин Иванович.



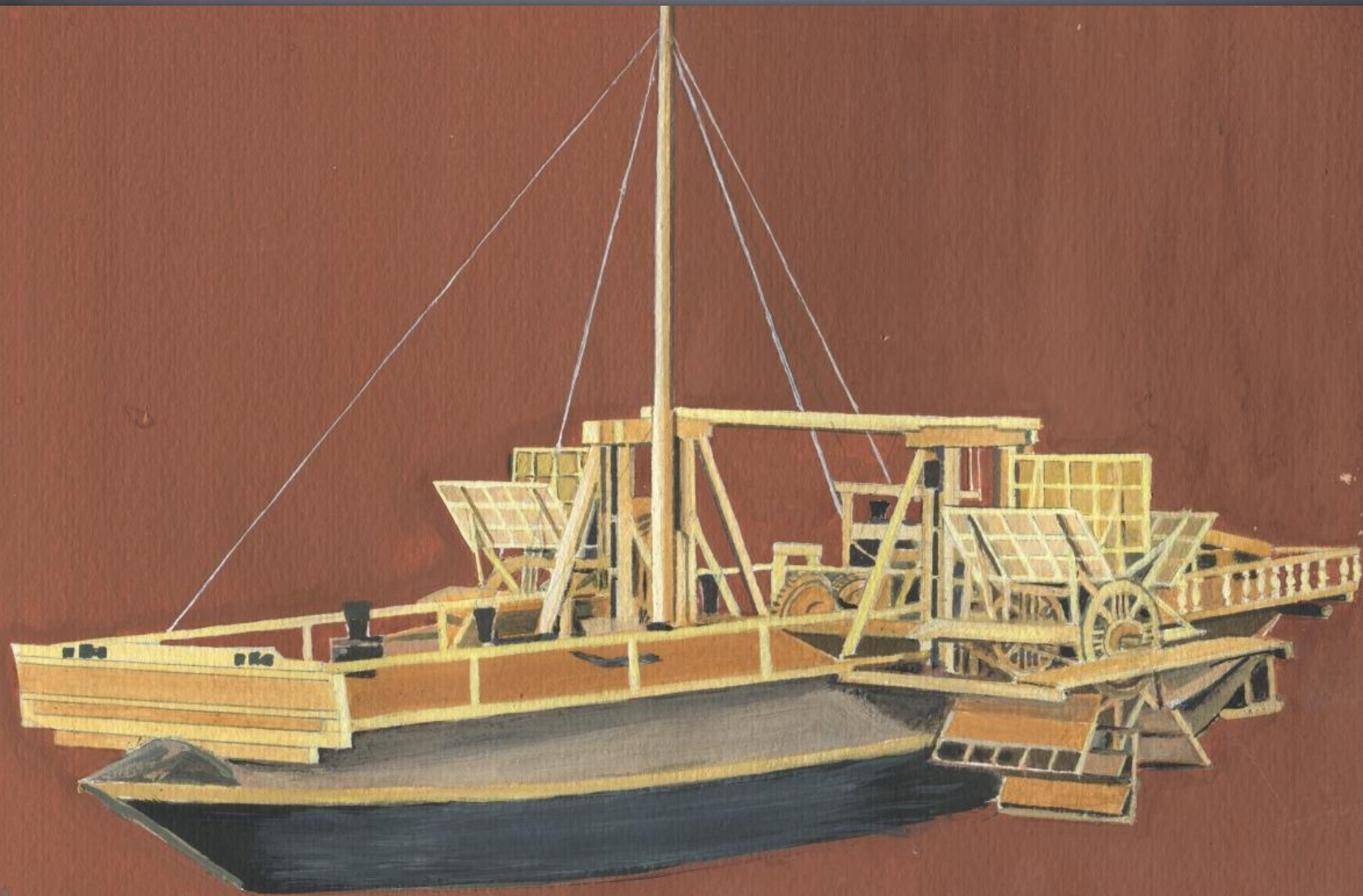
ПЕРЕВОРОТ О-ВА РУСЬ

ПЕРЕВОРОТЪ
КВМО

ИЗЪЕДИНА

К. Бабушкин

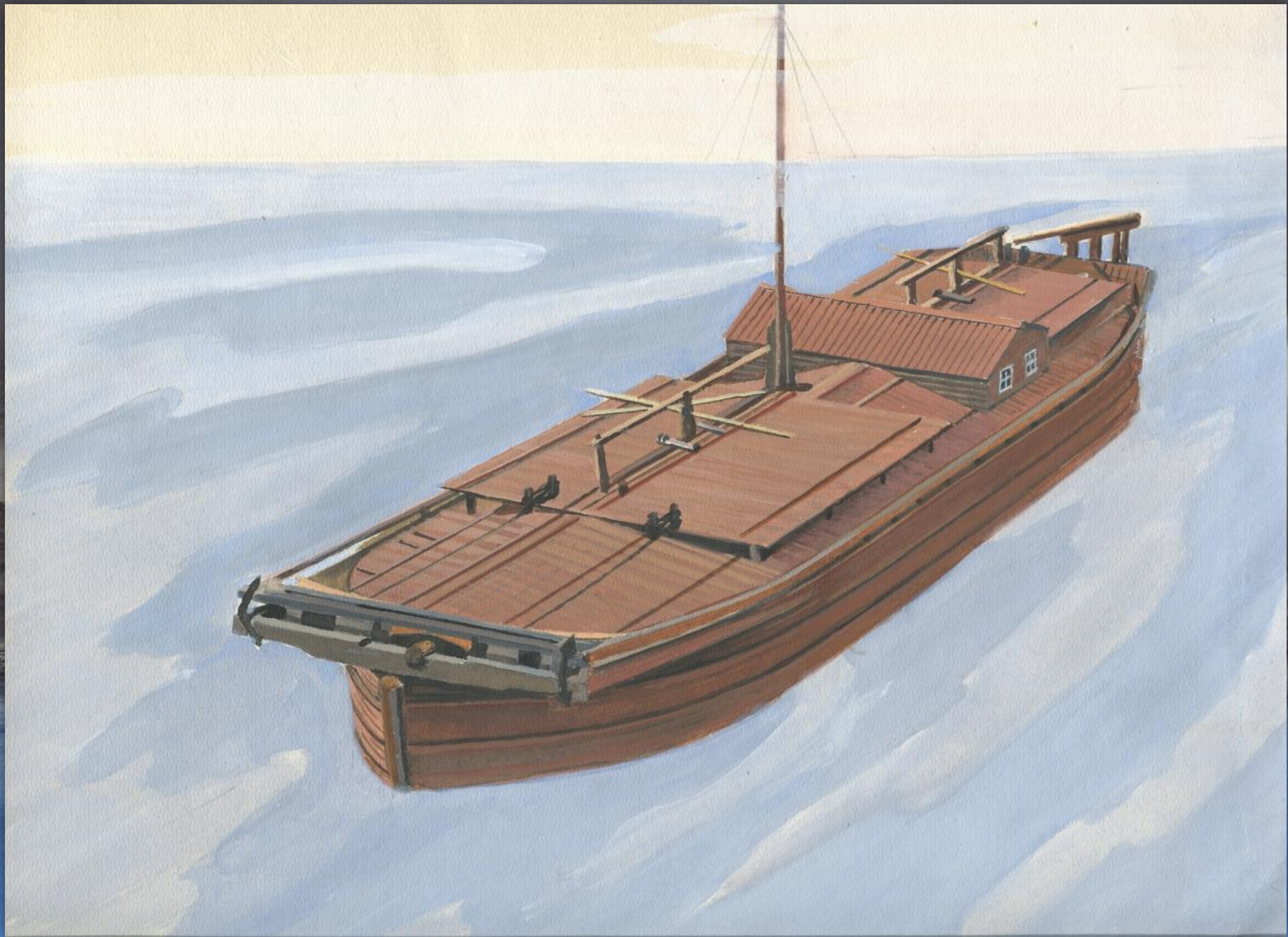




Квабушкин











Спасение за внимание!

МУЗЕЙ РЕЧНОГО ФЛОТА

Презентация подготовлена Музеем
речного флота Волжского
государственного университета
водного транспорта
2015 г.

Тел.: (831) 419-87-86