

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Сообщение
выполнила
Шибанова Вика
221-д

СПРАВКА


Транссибирская магистраль –

железная дорога через Евразию, соединяющая Москву с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами России. Длина магистрали 9288,2 км, это самая длинная железная дорога в мире. Она строилась в первую очередь для переброски войск из европейской части России на Дальний Восток страны и обратно. Стратегическое значение Транссиба проявилось в ряде войн, в первую очередь в ходе Великой Отечественной.

МОСКВА СПАСЕНА!

5-6 декабря 1941 года под Москвой советские войска нанесли неожиданный удар германской армии и, отбросив ее на десятки километров, перехватили стратегическую инициативу в свои руки. В контрнаступлении принимали участие десять свежих дивизий с Дальнего Востока и Забайкалья, переброшенных скрытно для врага в течение октября-ноября по Транссибирской железной дороге.

Эшелон за эшелоном шли с востока на запад со скоростью курьерских поездов, проезжая за сутки по 800 километров. Везли бойцов, танки и артиллерию. Переброска необходимых резервов была произведена всего за три недели.



В итоге немцы, стоявшие на ближних подступах к столице СССР, были буквально смяты мощным ударом, а Москва спасена.

С 22 июня по 5 декабря 1941 года на фронт из глубины страны были срочно переброшены **18** стрелковых и танковых дивизий общей численностью более **120** тысяч человек. Кроме того, железнодорожники Транссиба доставили за этот срок по назначению более двух тысяч орудий и минометов, свыше двух тысяч танков и **12** тысяч автомашин.



На магистрали был введен воинский график движения поездов, согласно которому до минимума сокращалось пассажирское движение и приоритет отдавался армейским эшелонам. Последние следовали по жесткому графику. Для увеличения пропускной способности дороги практиковалось одностороннее движение, скоростное формирование и вождение составов.





В обратную сторону перевозились эвакуируемые люди и материальные ценности, в том числе промышленные станки и продовольствие. С июля по ноябрь 1941 года в восточные регионы СССР было перебазировано 1532 крупных оборонных предприятий. В первый год войны Транссибирская магистраль работала с большим перегрузом, но справилась с поставленными задачами.

В 1945 году Транссиб вновь был активно задействован в армейских перевозках, но уже в противоположную сторону. После разгрома нацистской Германии пришел черед ее союзницы, Японии. И вновь великая Сибирская дорога стала основной трассой для переброски войск и техники. С апреля по сентябрь 1945 года по Транссибирской магистрали прошли 1692 эшелона. Это позволило Красной армии оперативно передислоцировать к местам будущих сражений до миллиона солдат и офицеров.

