

**Презентация по дипломному проекту
(выпускной квалификационной работе)
по специальности 23.05.03 «Подвижной состав
железных дорог» специализация №2 «Вагоны»**

Тема: СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОТЫ
ВАГОННОГО ДЕПО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ПЕРЕДОВЫХ МЕТОДОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

Рисунок 1 - Структура управления эксплуатационного вагонного депо Минеральные воды

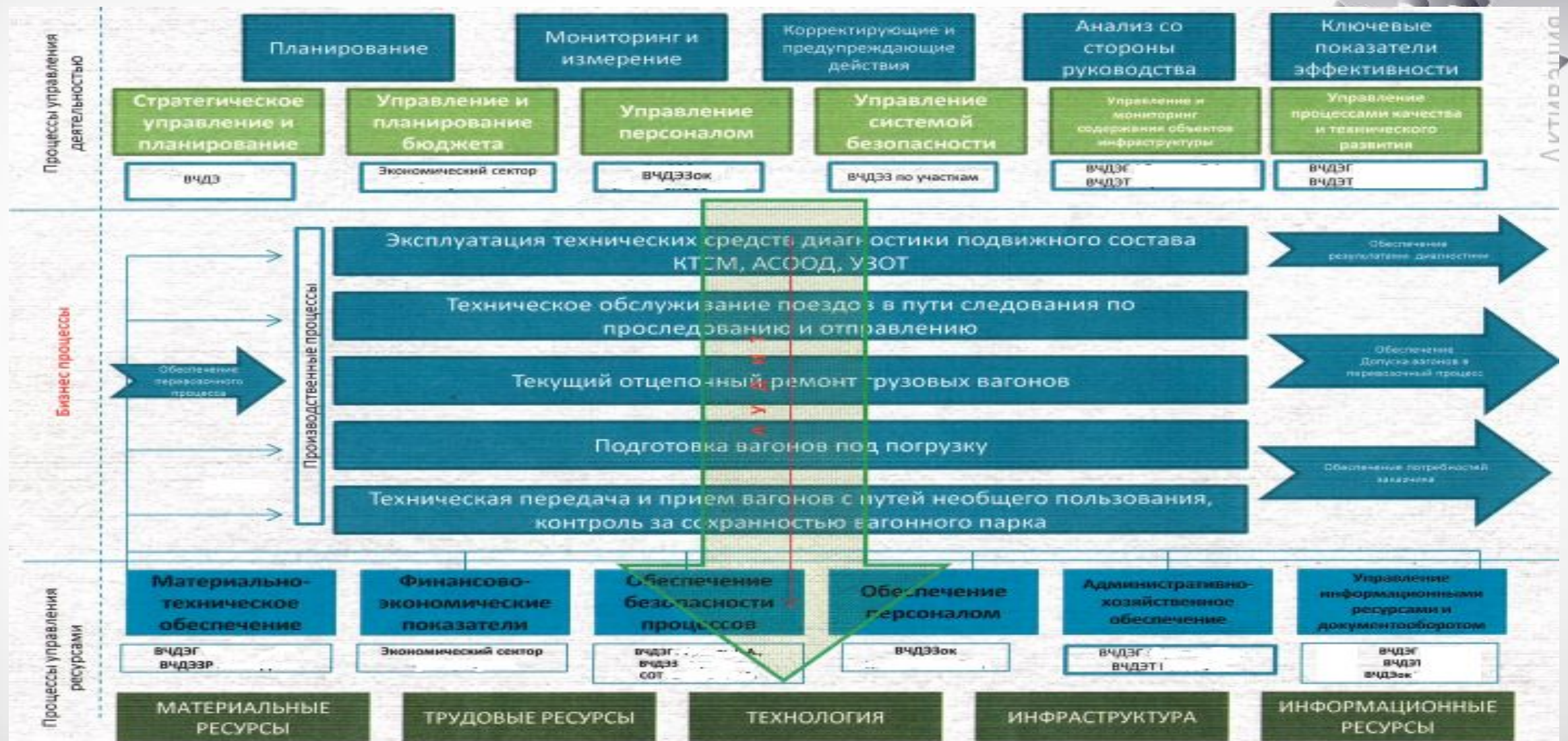


Таблица 1- Анализ качества выпуска вагонов из текущего отцепочного ремонта



Участок ТОР	Выпуск вагонов из ТОР в объеме ТР-2	Количество повторно забракованных в ТР-2 вагонов до 1 месяца после ремонта	Процент повторно отцепленных вагонов от выпуска ТР-2	Показатель безотказной работы, (%)
Мин. Воды	487	5	0,97	99,03
Невинномысская	307	2	1,54	98,46
Буденновск	479	0	0	100
Палагиада	114	1	1,14	98,86
ВСЕГО:	1378	8	1,73	98,27

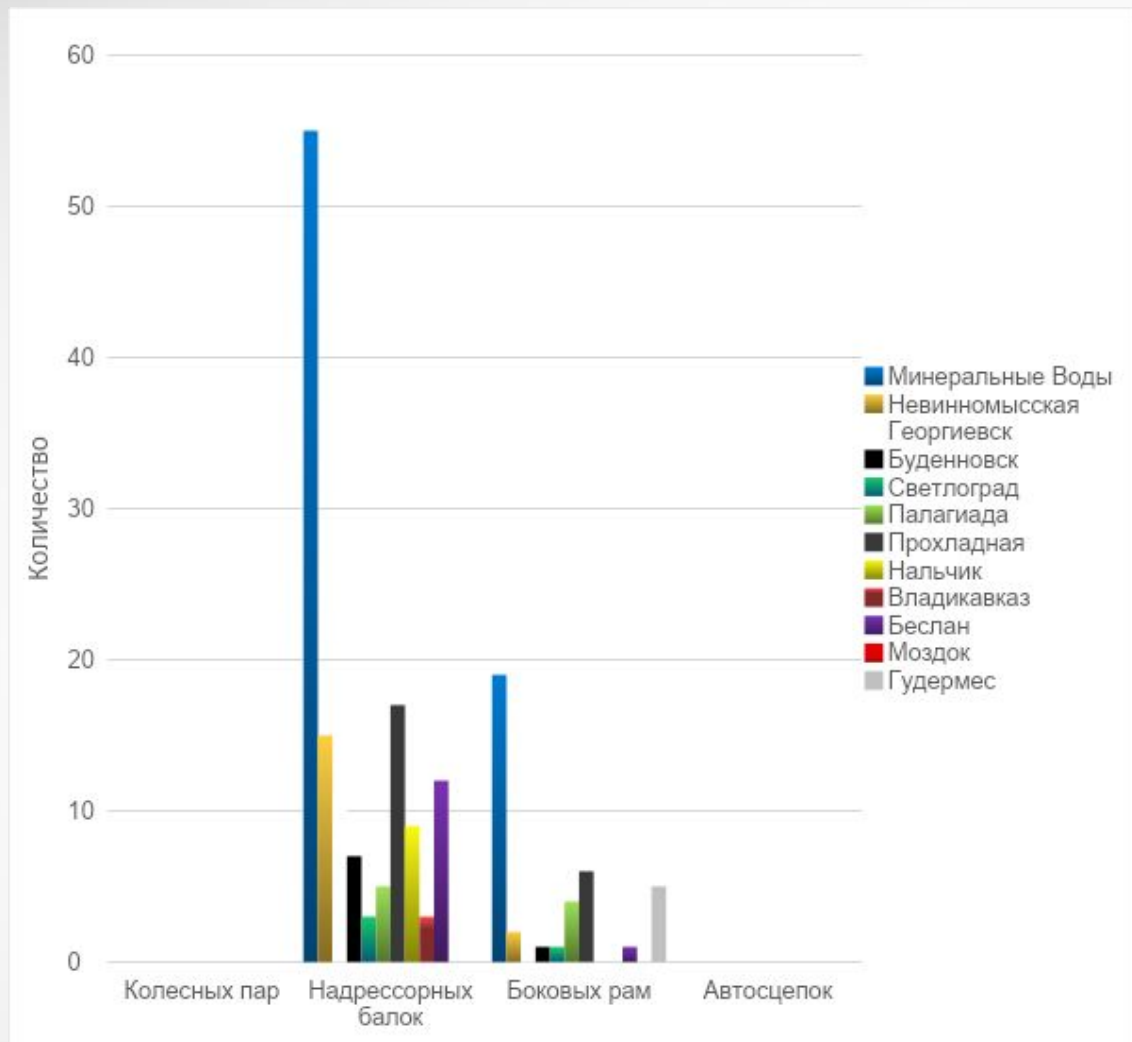
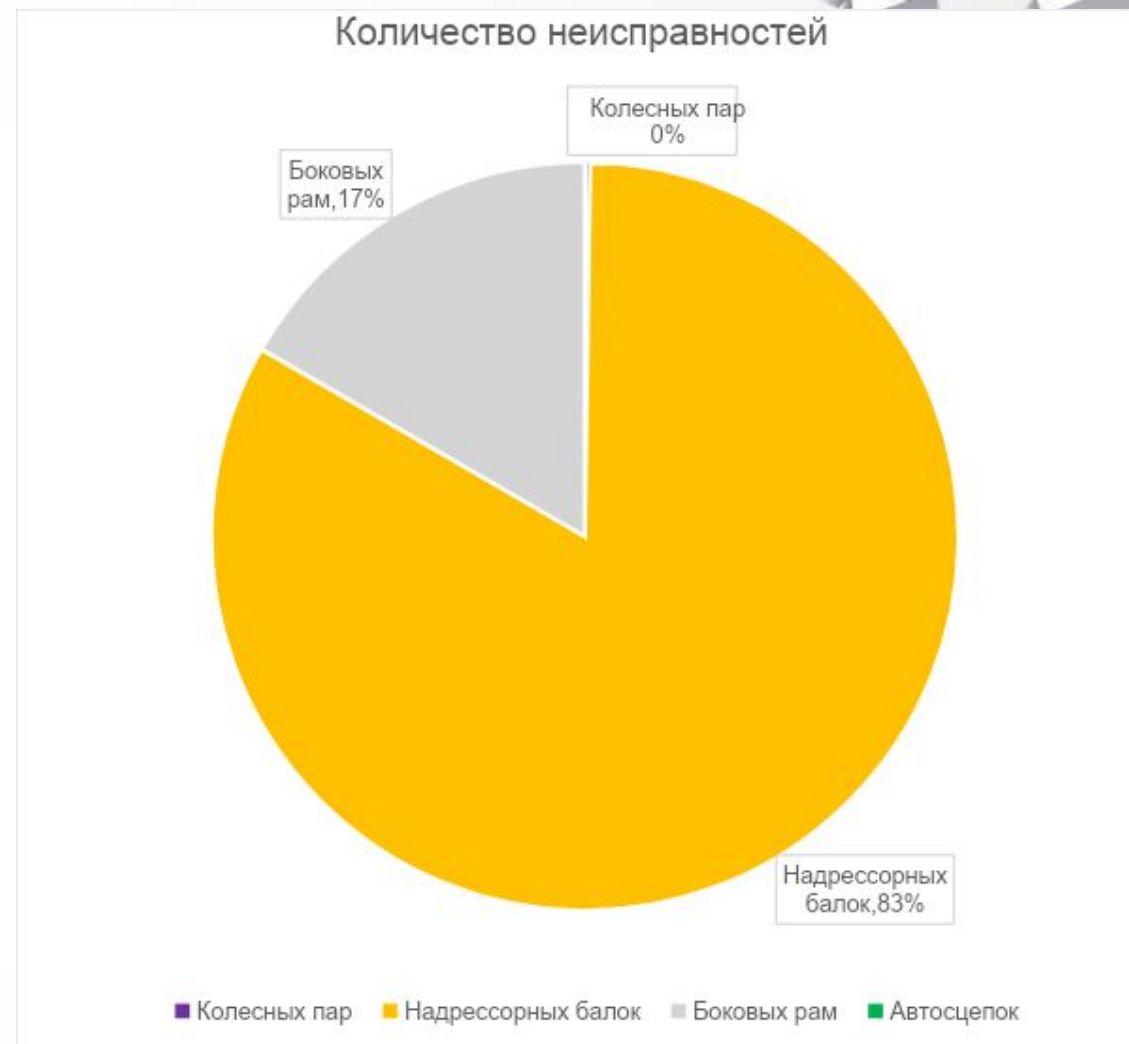
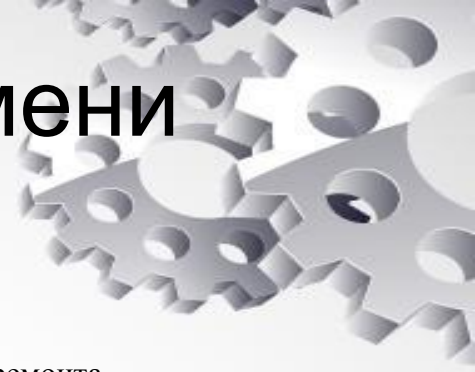


График количества пропущенных дефектных деталей в период 2021 г. по ПТО



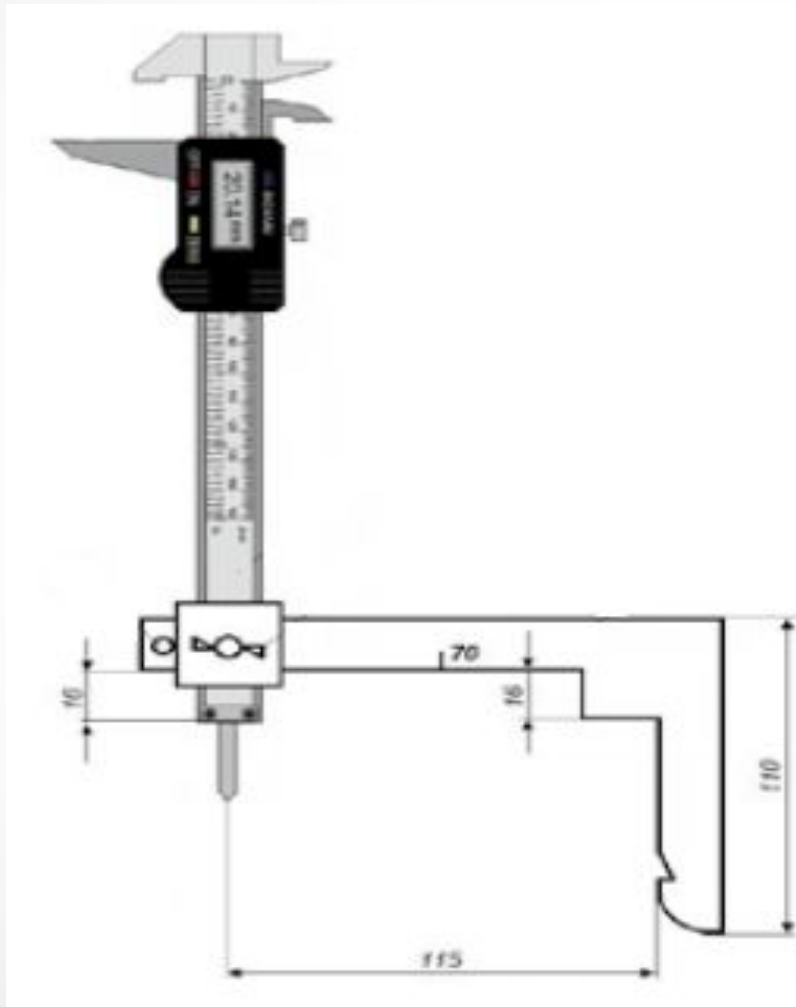
Процентное соотношение количества выявленных и пропущенных неисправностей.

Таблица 2 – Годовые фонды рабочего времени



Наименование параметра	Для текущего отцепочного ремонта
Годовой фонд рабочего времени, $\Phi_{год}$, ч	1973
Годовой фонд явочных работников, $\Phi_{яв}$, ч	1973
Годовой фонд списочных работников, $\Phi_{сп}$, ч	1760,7
Годовой фонд работы оборудования, $\Phi_{об}$, ч	1854,62

Внедрение таких инструментов как шаблон модели ДН-7П и досмотровой штанги



Электронный шаблон модели ДН-7П для обмера колесных пар железнодорожного подвижного состава

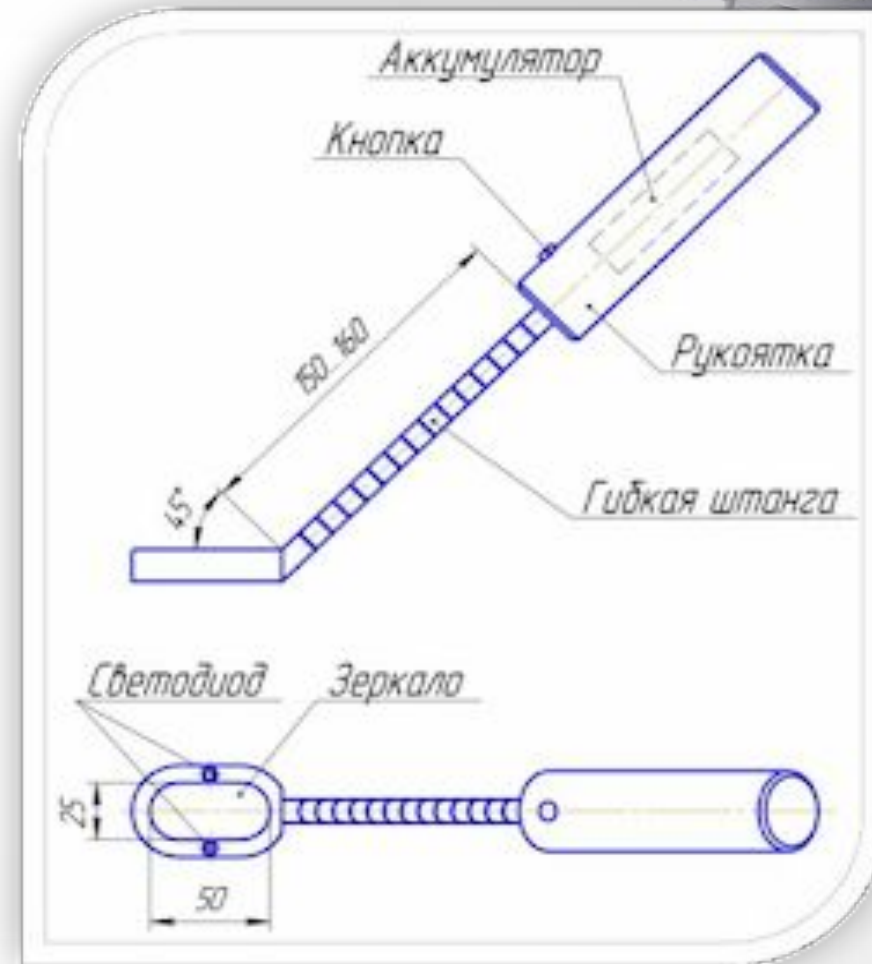
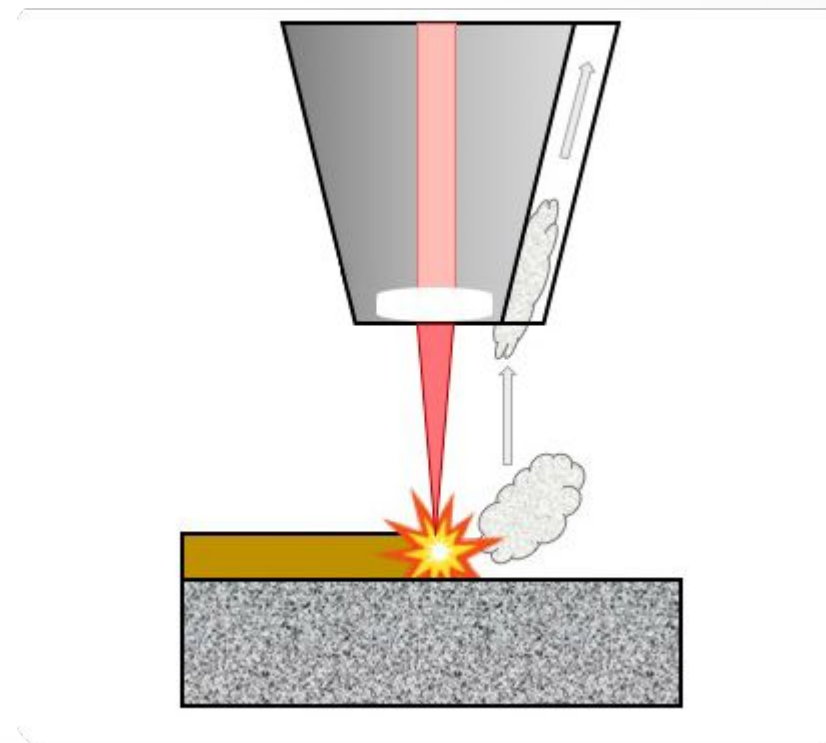


Схема досмотровой штанги

Лазерная очистка с помощью стойки для лазерной очистки Pokkels F-Clean



Стойка для лазерной очистки Pokkels F-Clean

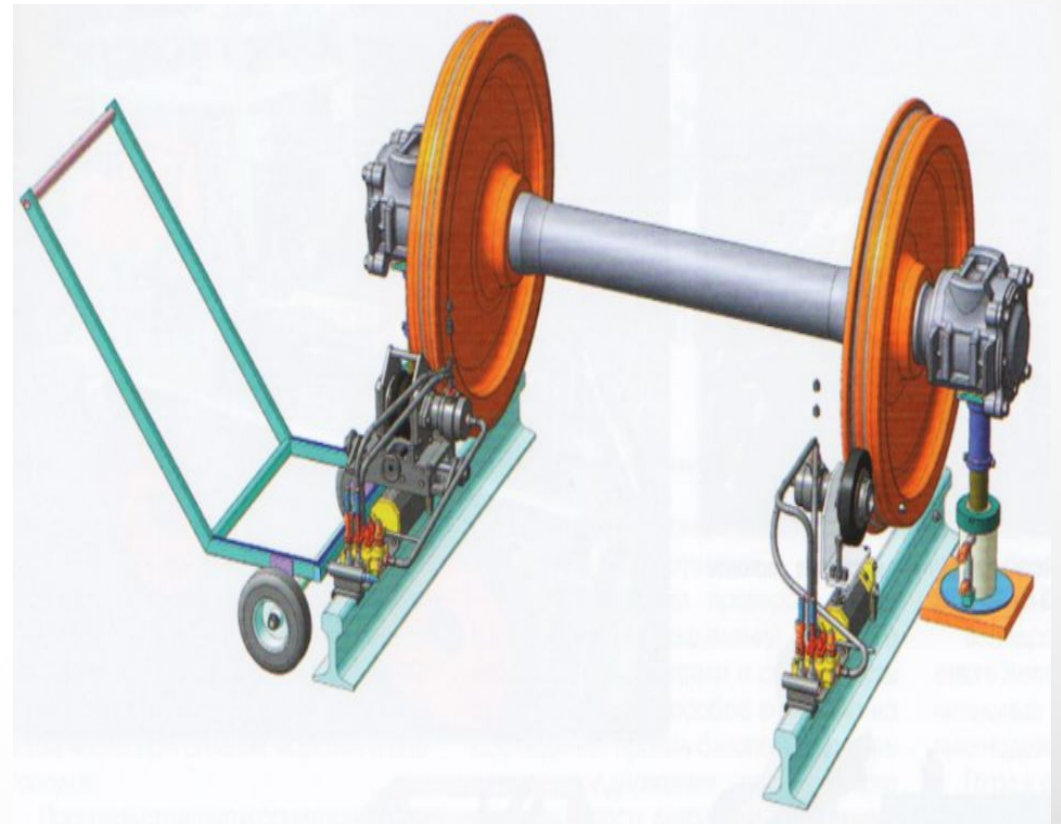
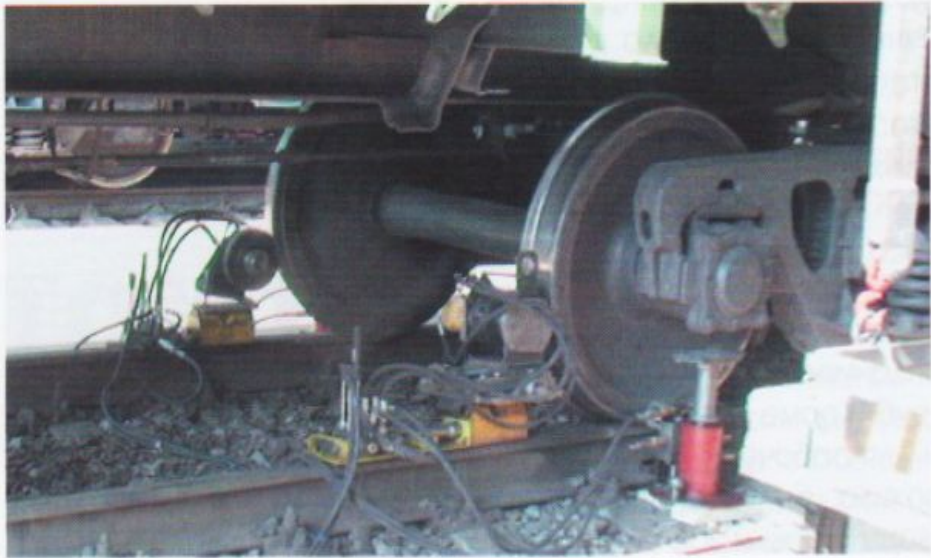


Работа системы лазерной очистки воздуха

Комплекс средств малой механизации при обслуживании грузовых вагонов



Механизированная установка устранения остроконечного наката гребня колесных пар



Экономические показатели из расчетов экономического раздела



Годовой экономический эффект	Срок окупаемости
247,67 тыс.руб	2,92 года

Показатели рассчитанные в разделе в БЖД



Прожекторные мачты с тремя прожекторами на каждой	Расстояние между прожекторными мачтами	Оптимальный угол наклона оптической оси прожектора к горизонту
12 шт	224 м	81 градус