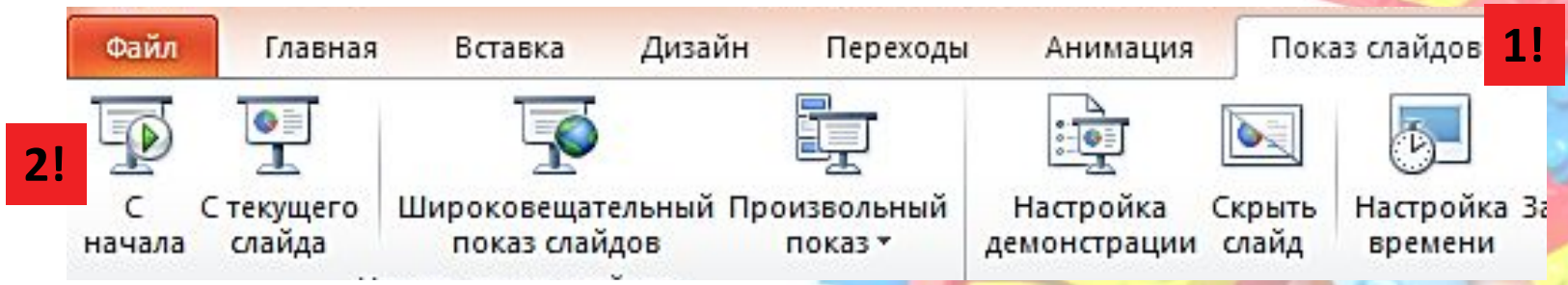
Раздел 3.
Изучение механизмов и их работа

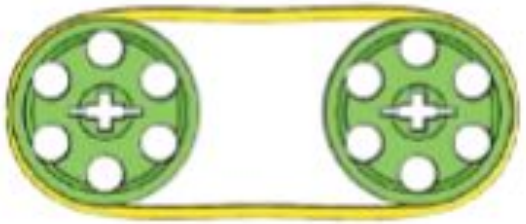
Тема 3.5: «Ременная передача. Перекрёстная ременная передача. Снижение и увеличение скорости.»

Не забывай!

Для просмотра презентации, нужно зайти в вкладку «Показ слайдов» -> «С начала». Затем, просто щёлкаешь левой кнопкой мыши или клавишами на клавиатуре, как я показывала Вам на занятиях.

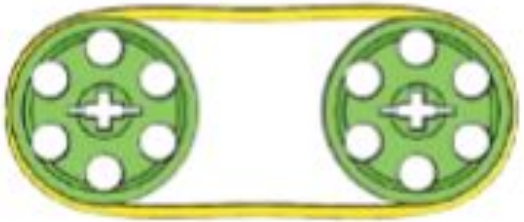


Ременная передача (Шкивы и ремни)



Шкив - это колесо с углублением по ободу, используемое в ременной передаче.

Ременная передача использует два шкива и ремень. Шкив, насаженный на ось мотора – ведущий. Он вращает ремень. Ремень вращает ведомый шкив. Ремень может проскальзывать, поэтому ременная передача не такая точная, как зубчатая.



Обсуждение

Что происходит после включения мотора?

Первый шкив – ведущий. Второй шкив – ведомый. Почему они так называются?

С какой скоростью вращаются шкивы – с одинаковой или с разной? Почему?

В каком направлении вращаются шкивы – в одном и том же, или в разных?

Сможете ли вы запрограммировать мотор, чтобы он крутился быстрее? Попытайтесь!

Сможете ли вы запрограммировать мотор, чтобы он крутился медленнее? Поптайтесь!

Перекрестная ременная

!!!В перекрестной ременной передаче шкивы вращаются в противоположных направлениях.

Обсуждение

Что происходит после включения мотора?

С какой скоростью вращаются шкивы – с одинаковой или с разной? Почему?

В каком направлении вращаются шкивы – в одном и том же, или в разных?

Как долго работает мотор?

В программе предусмотрен большой выбор различных звуков. Щелкните на Входе Блока Звук и наберите на клавиатуре какое-нибудь число от 1 до 20, чтобы выбрать другой звук.

Снижение скорости

И

Увеличение скорости

Ременная передача с использованием втулки. Шкив и втулка вращаются в одном направлении, но с разными скоростями, т.к. их диаметры различны. Работают по принципу «Понижающая и Повышающая зубчатая передача»

Обсуждение

Что происходит после включения мотора?