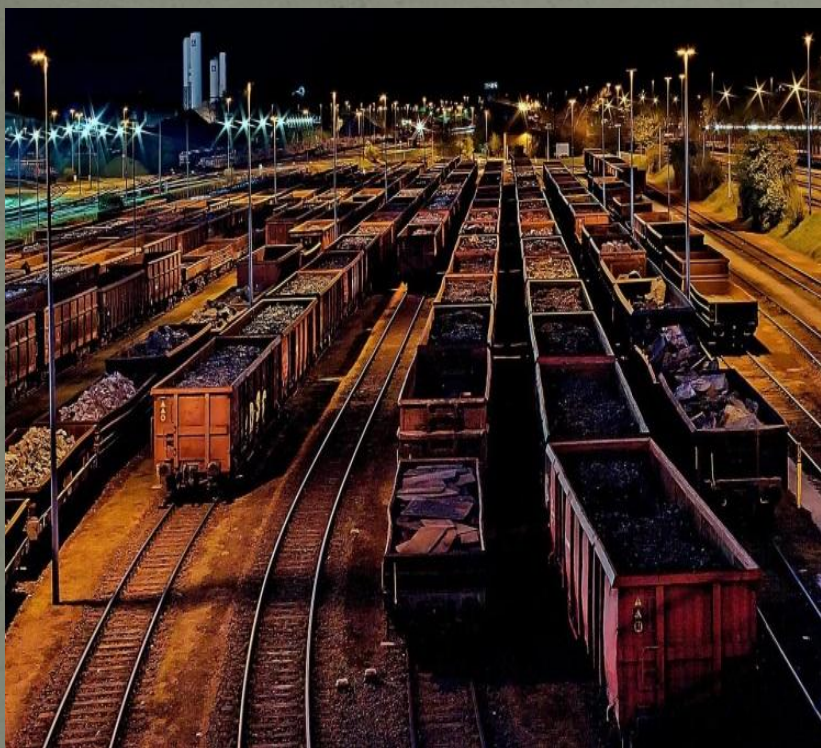


Презентация на тему :
Грузовые станции.



АБИБОВ АМИР ОП-18

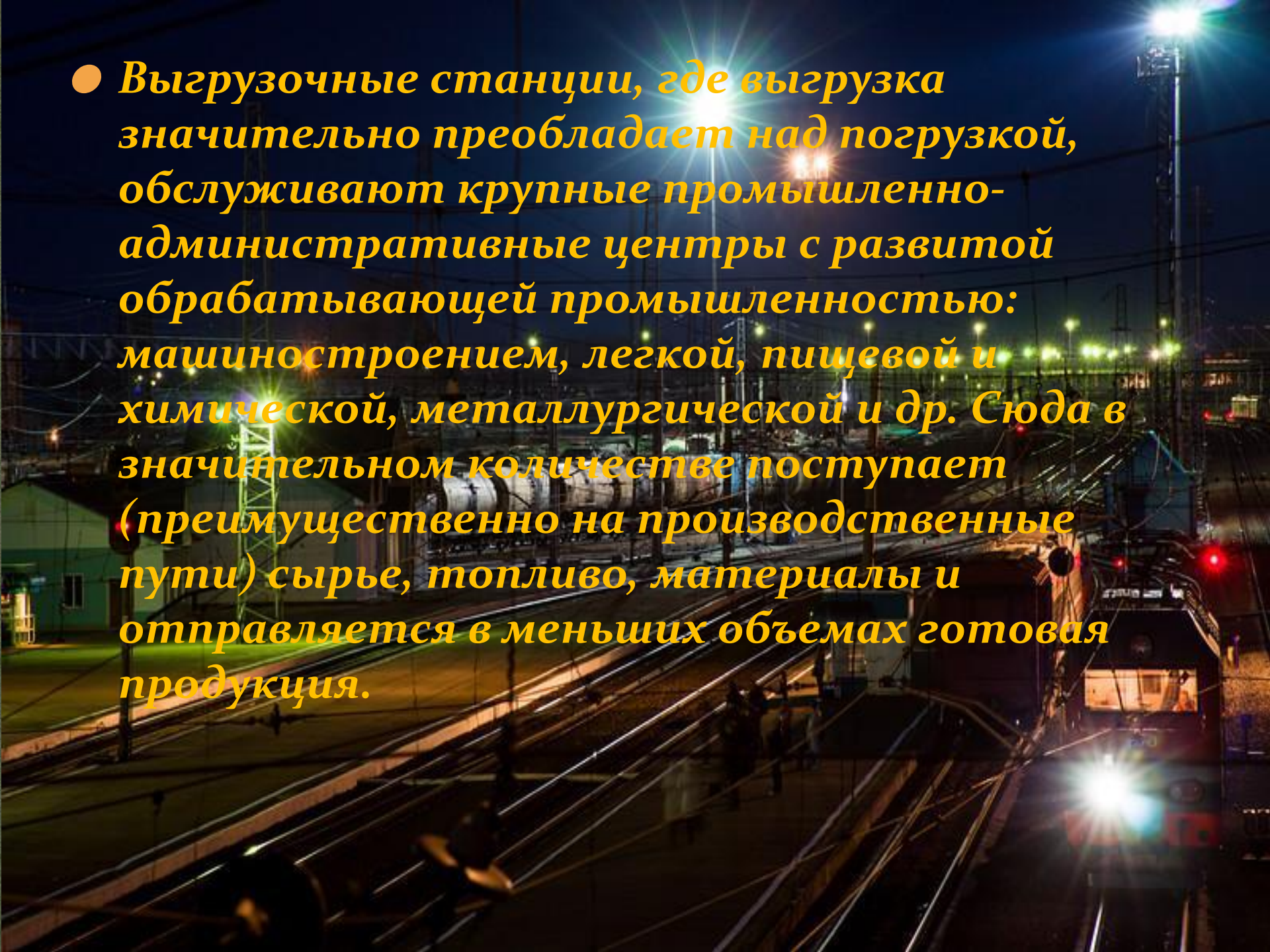
Определение

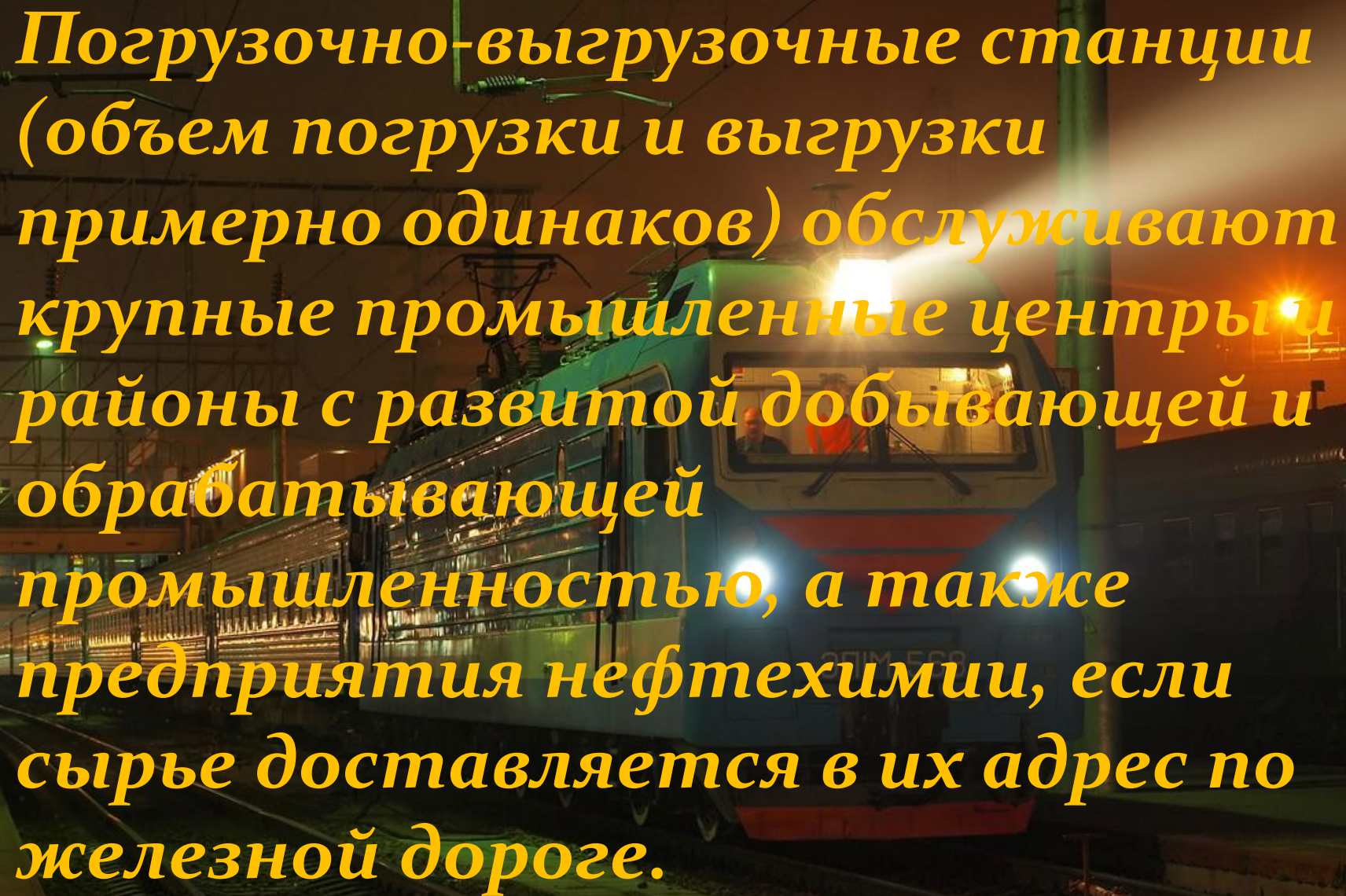
- **Грузовая железнодорожная станция** — **раздельный пункт сети железных дорог, выполняющий грузовые и коммерческие операции с грузами и грузовыми вагонами, связанные с приёмом к перевозке, взвешиванием, хранением, погрузкой, выгрузкой, сортировкой и выдачей грузов, переработкой контейнеров, оформлением перевозочных документов, формированием передаточных грузовых поездов и отправительских маршрутов, производством маневровой работы по подаче вагонов на грузовые фронты и их уборке, а также с другими техническими операциями.**

При осуществлении перевозок, в зависимости от характера и требований к технологии выполнения грузовых операций, грузовые железнодорожные станции специализируются на:

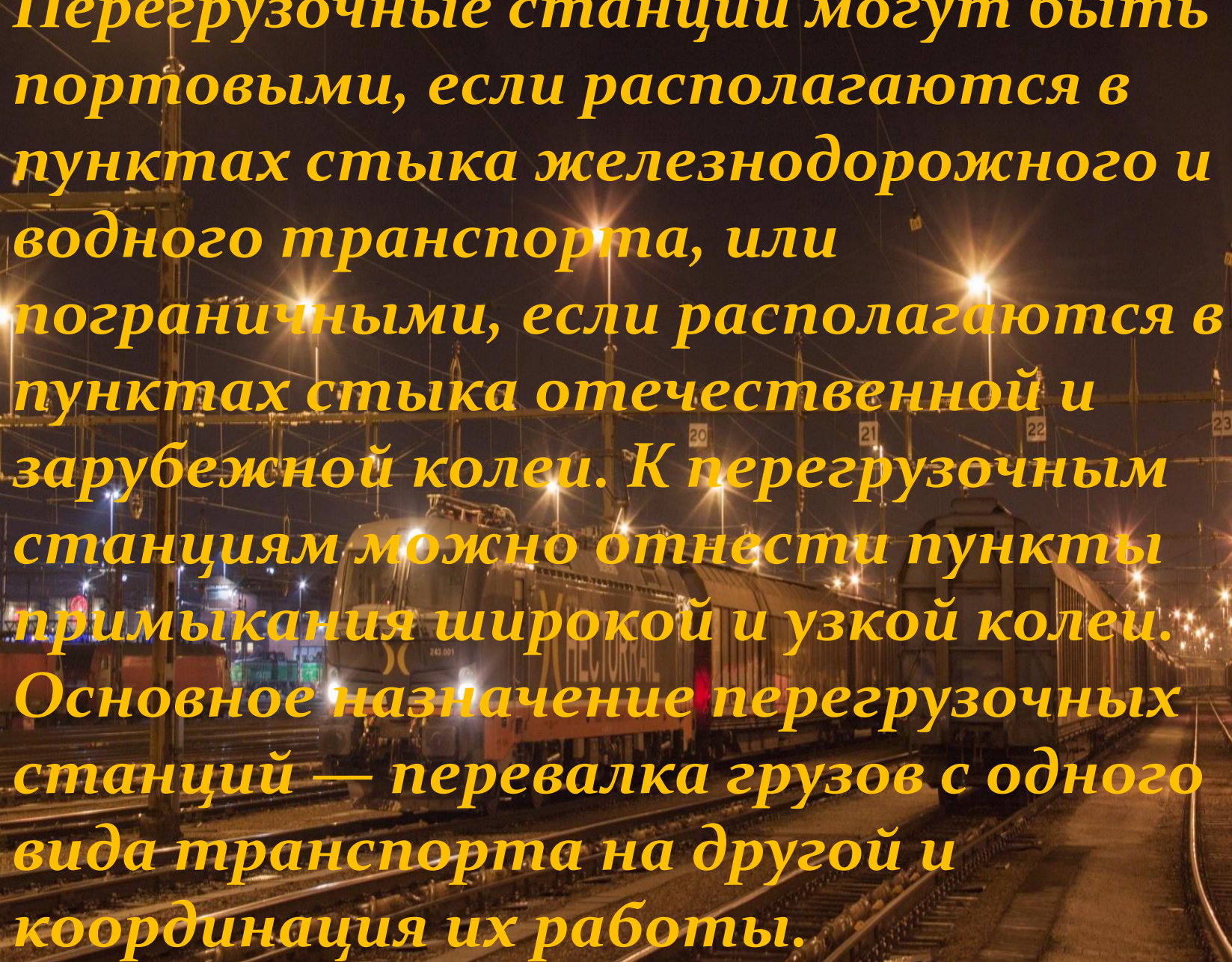
- **Погрузочные** – на погрузочных станциях погрузка значительно преобладает над выгрузкой. Обычно они обслуживают крупные предприятия добывающей промышленности, специализированные базы и склады, агропромышленные комплексы, лесоразработки; к ним примыкают подъездные пути шахт, карьеров, рудников, элеваторов, лесопромышленных комплексов и нефтеперерабатывающих заводов, на которые нефть поступает нефтепроводами.

- *Выгрузочные станции, где выгрузка значительно преобладает над погрузкой, обслуживают крупные промышленно-административные центры с развитой обрабатывающей промышленностью: машиностроением, легкой, пищевой и химической, металлургической и др. Сюда в значительном количестве поступает (преимущественно на производственные пути) сырье, топливо, материалы и отправляется в меньших объемах готовая продукция.*

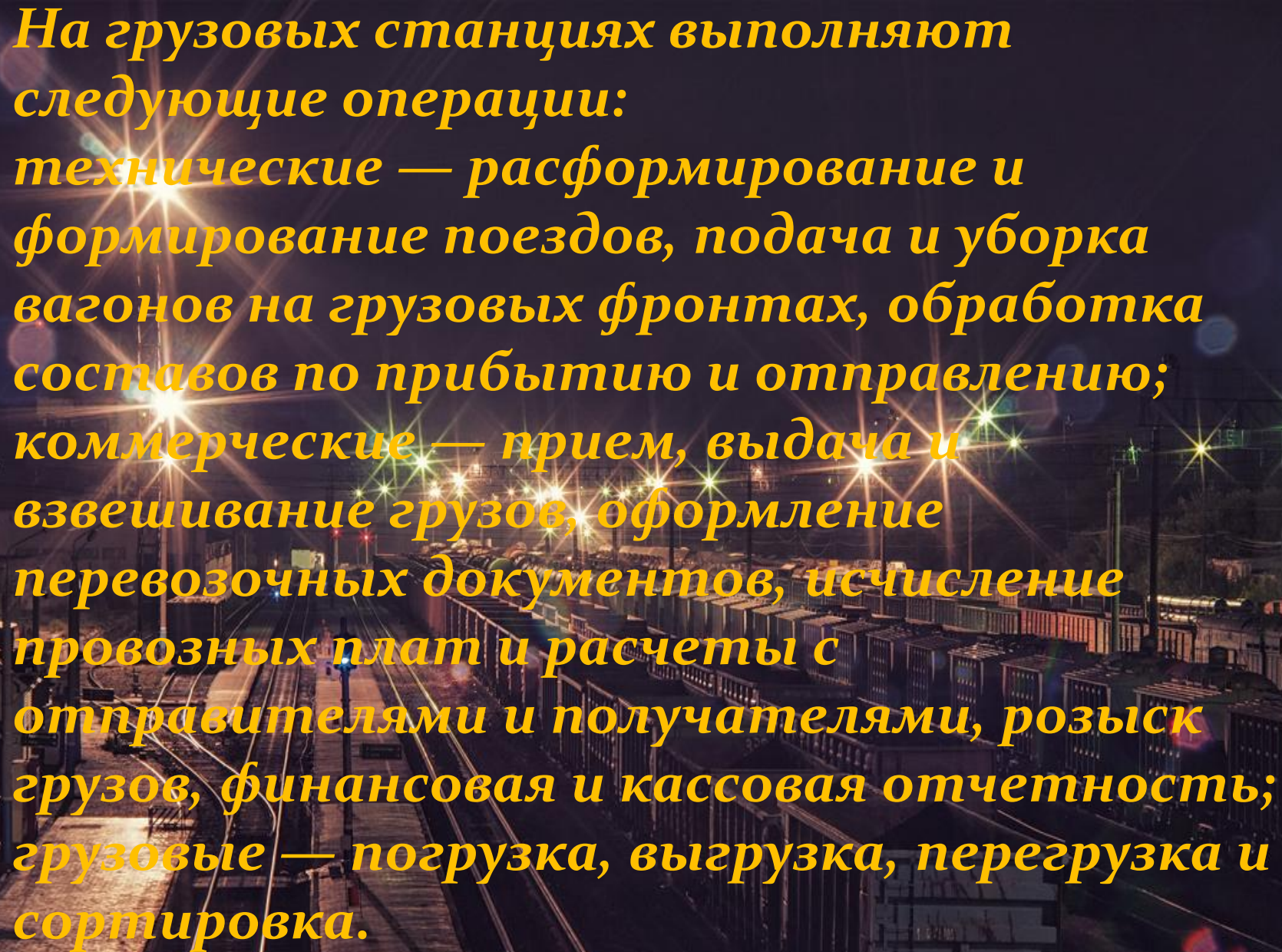


A photograph of a blue and red electric locomotive pulling a freight train at night. The train is on tracks, and the scene is illuminated by the train's headlights and ambient night lights. The text is overlaid in a yellow, serif font.

Погрузочно-выгрузочные станции (объем погрузки и выгрузки примерно одинаков) обслуживают крупные промышленные центры и районы с развитой добывающей и обрабатывающей промышленностью, а также предприятия нефтехимии, если сырье доставляется в их адрес по железной дороге.

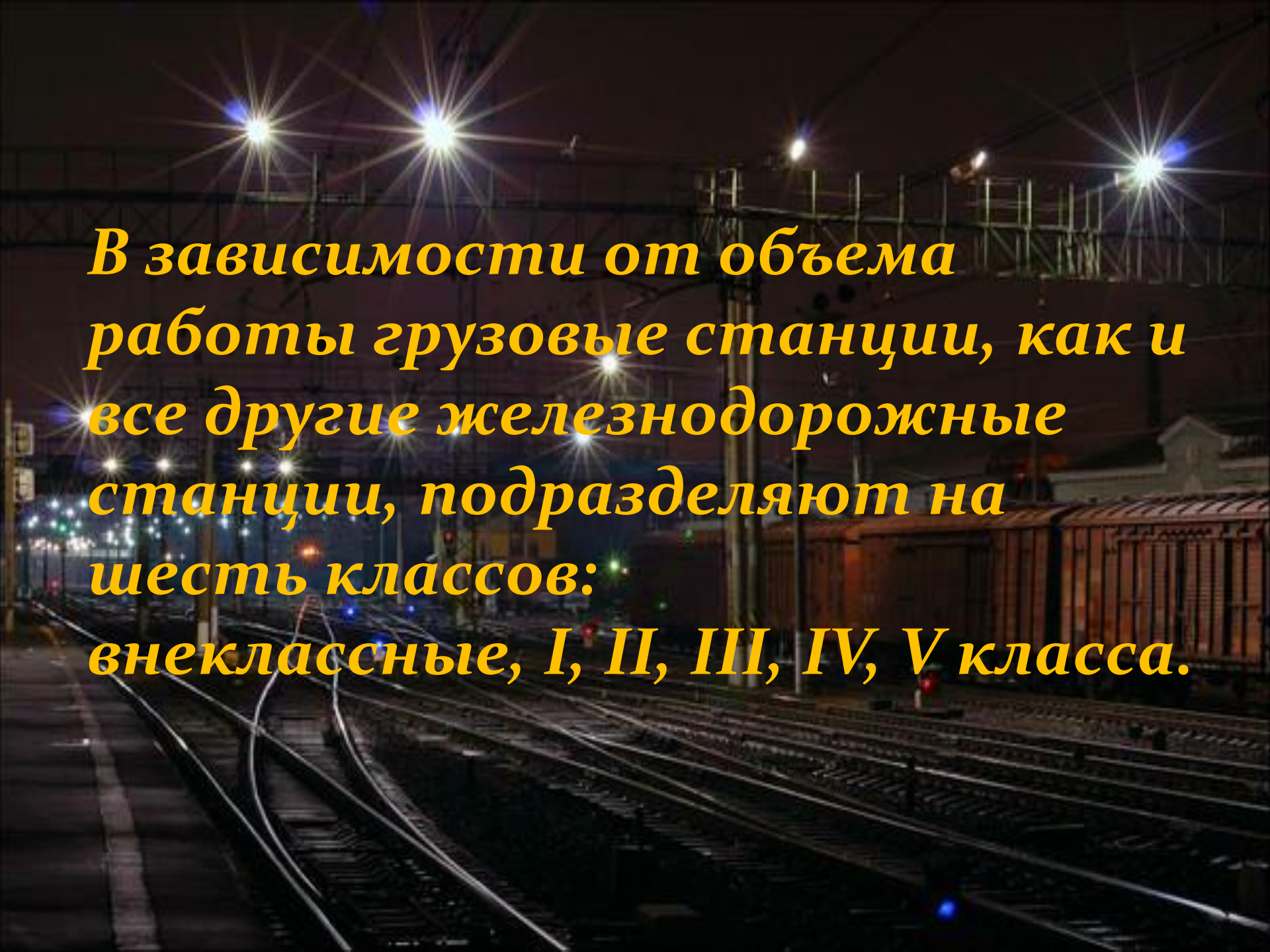


Перегрузочные станции могут быть портовыми, если располагаются в пунктах стыка железнодорожного и водного транспорта, или пограничными, если располагаются в пунктах стыка отечественной и зарубежной колеи. К перегрузочным станциям можно отнести пункты примыкания широкой и узкой колеи. Основное назначение перегрузочных станций — перевалка грузов с одного вида транспорта на другой и координация их работы.



На грузовых станциях выполняют следующие операции:

- технические — расформирование и формирование поездов, подача и уборка вагонов на грузовых фронтах, обработка составов по прибытию и отправлению;
- коммерческие — прием, выдача и взвешивание грузов, оформление перевозочных документов, исчисление провозных плат и расчеты с отправителями и получателями, розыск грузов, финансовая и кассовая отчетность;
- грузовые — погрузка, выгрузка, перегрузка и сортировка.

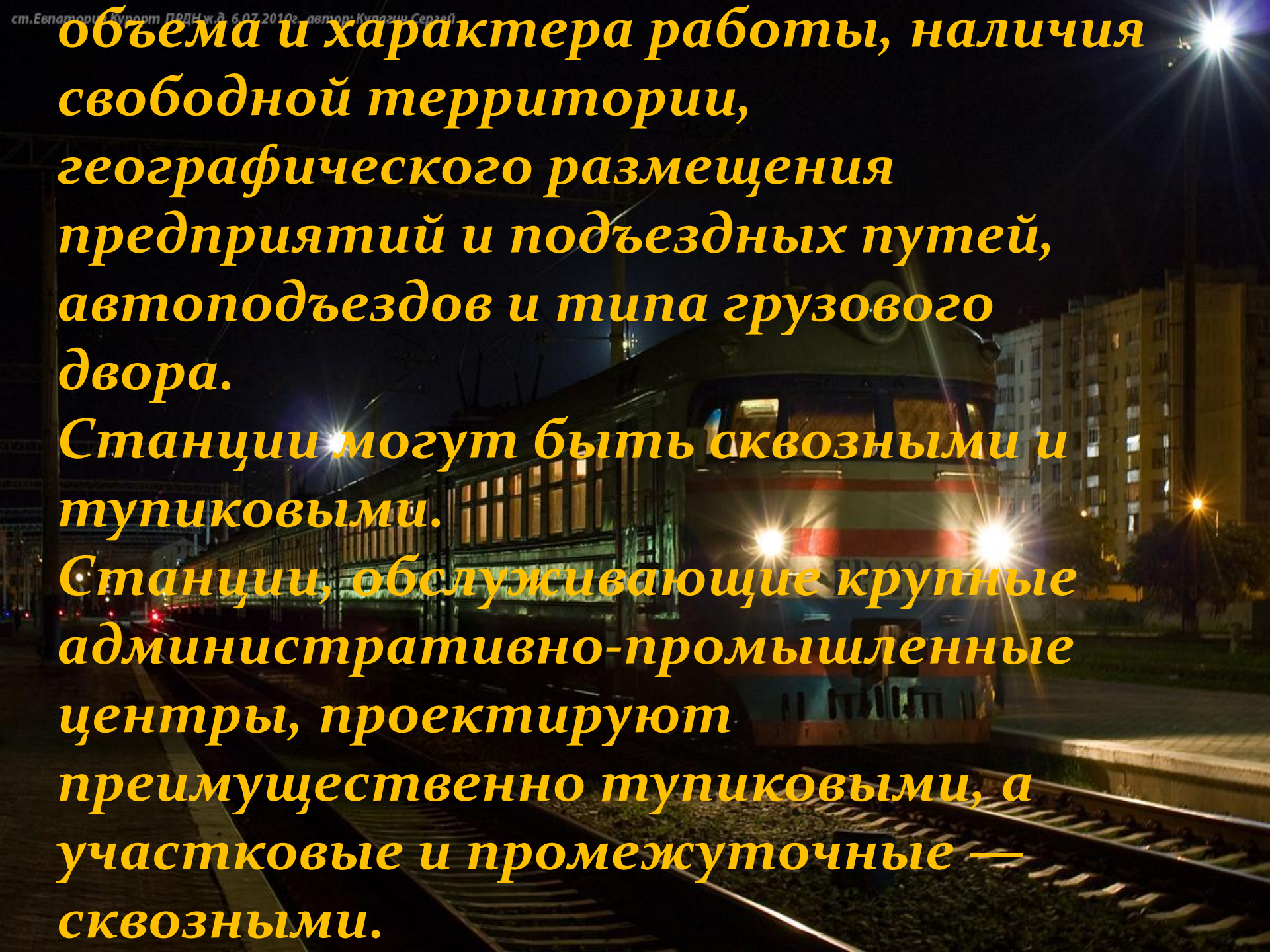


В зависимости от объема работы грузовые станции, как и все другие железнодорожные станции, подразделяют на шесть классов: внеклассные, I, II, III, IV, V класса.

объема и характера работы, наличия свободной территории, географического размещения предприятий и подъездных путей, автоподъездов и типа грузового двора.

Станции могут быть сквозными и тупиковыми.

Станции, обслуживающие крупные административно-промышленные центры, проектируют преимущественно тупиковыми, а участковые и промежуточные — сквозными.





Спасибо за внимание!

