



Профилактика ДТП
с участием пешеходов

Выполнил:

Романов Артём

ученик 10 класса

МБОУ лицея

№21

города Кузнецка

Актуальность: в связи с увеличением выпуска автомобилей и возрастанием интенсивности движения на дорогах, количество погибших и пострадавших в ДТП неуклонно растет. Именно поэтому так важно знать и соблюдать правила дорожного движения.

Объект исследования:

безопасность пешеходов.

Предмет исследования:

правила дорожного движения.



Цель проекта: создать условия для обогащения пешеходов знаниями о безопасном поведении на дороге, донести до каждого участника дорожного движения необходимость строго соблюдать ПДД.

Задачи:

- 1) Собрать и проанализировать данные о ДТП с участием пешеходов в Пензенской области за 2 года и в городе Кузнецке за 3 года, а также сравнить количество ДТП, произошедших в Пензенской области и в соседних областях.**
- 2) Выявить основные причины возникновения ДТП с участием пешеходов.**
- 3) Провести эксперимент, доказывающий пользу применения светоотражающих элементов на одежде в темное время суток.**
- 4) Провести анкетирование учащихся, чтобы определить, знают ли они основные правила поведения на дорогах и соблюдают ли их.**
- 5) Обобщить основные правила для пешеходов, которые помогут сформировать у людей навыки и умения предвидеть опасные ситуации, обходить их или выходить из них с наименьшим вредом.**

Теоретическая значимость - обобщение информации о правилах дорожного движения для пешеходов формирует у людей навыки безопасного поведения, а значит способствует улучшению безопасных ситуаций на дорогах.

Практическая значимость. Работа может быть использована на классных часах в школах, в лагерях, в детских садах и т.д.



Статистические данные Официального сайта Госавтоинспекции за 11 месяцев 2021 года в России

ДТП и пострадавшие пешеходы



по вине водителей



по вине пешеходов

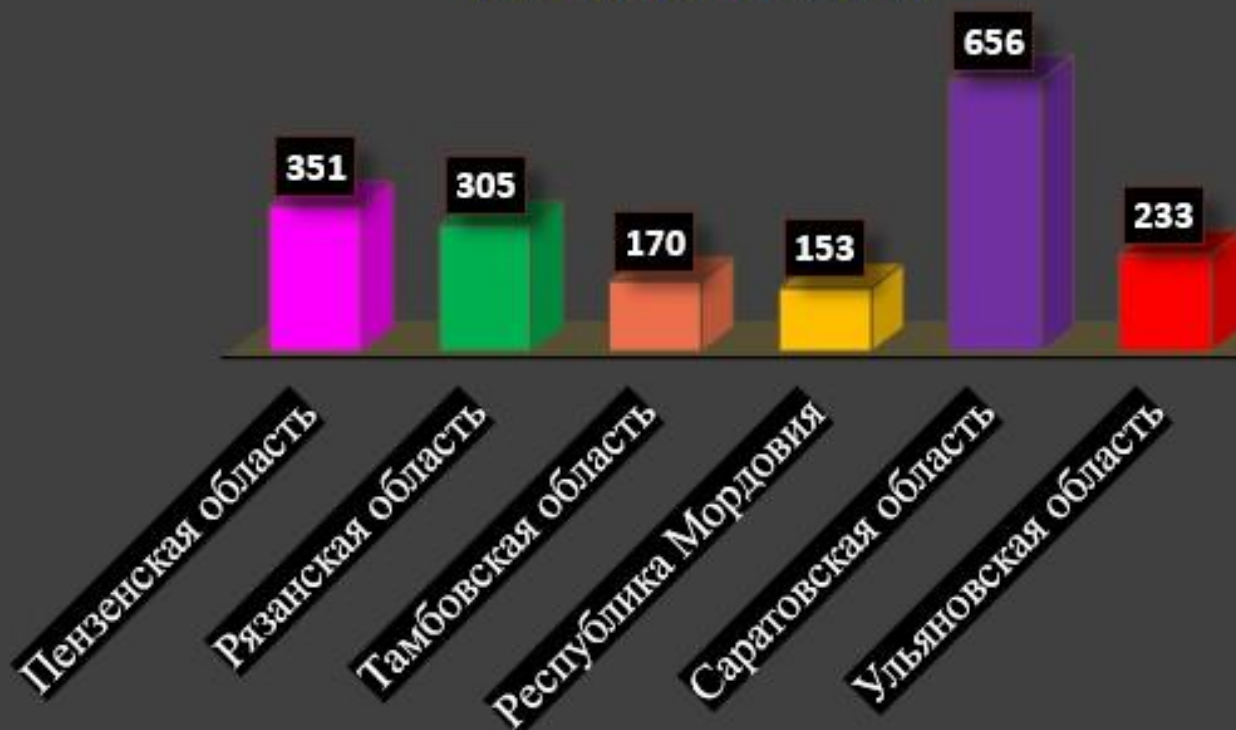


в темное время суток



Пензенская область занимает второе место по количеству ДТП с участием пешеходов относительно соседних областей

КОЛИЧЕСТВО ДТП С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И В СОСЕДНИХ ОБЛАСТЯХ (ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2021Г.)

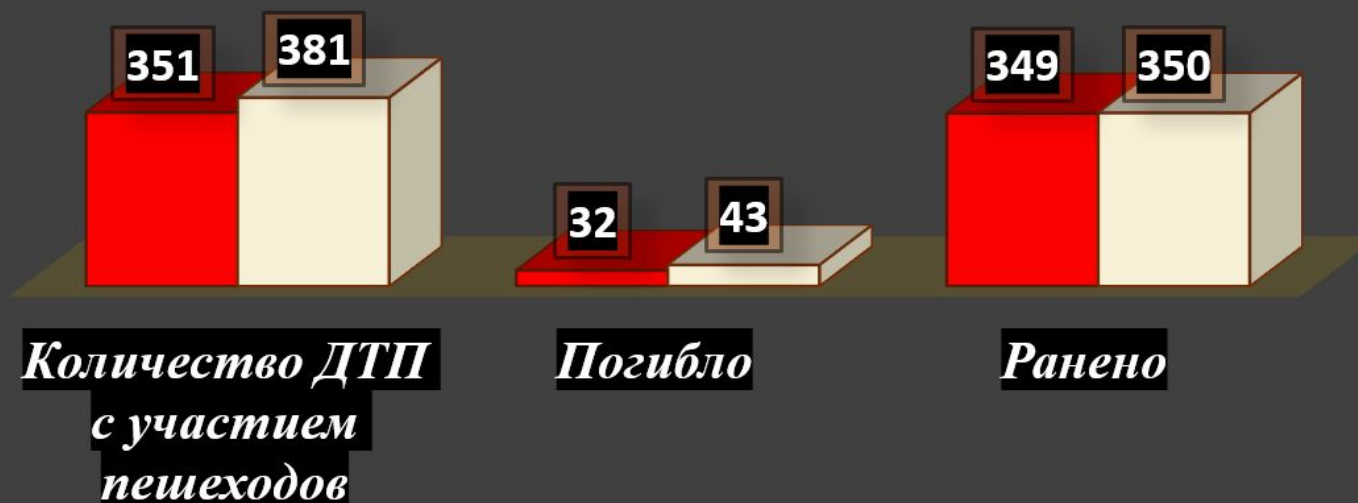


Статистика ДТП по Пензенской области за 2 года

ДАННЫЕ О ДТП С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

(ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2021Г. В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ 2020Г.)

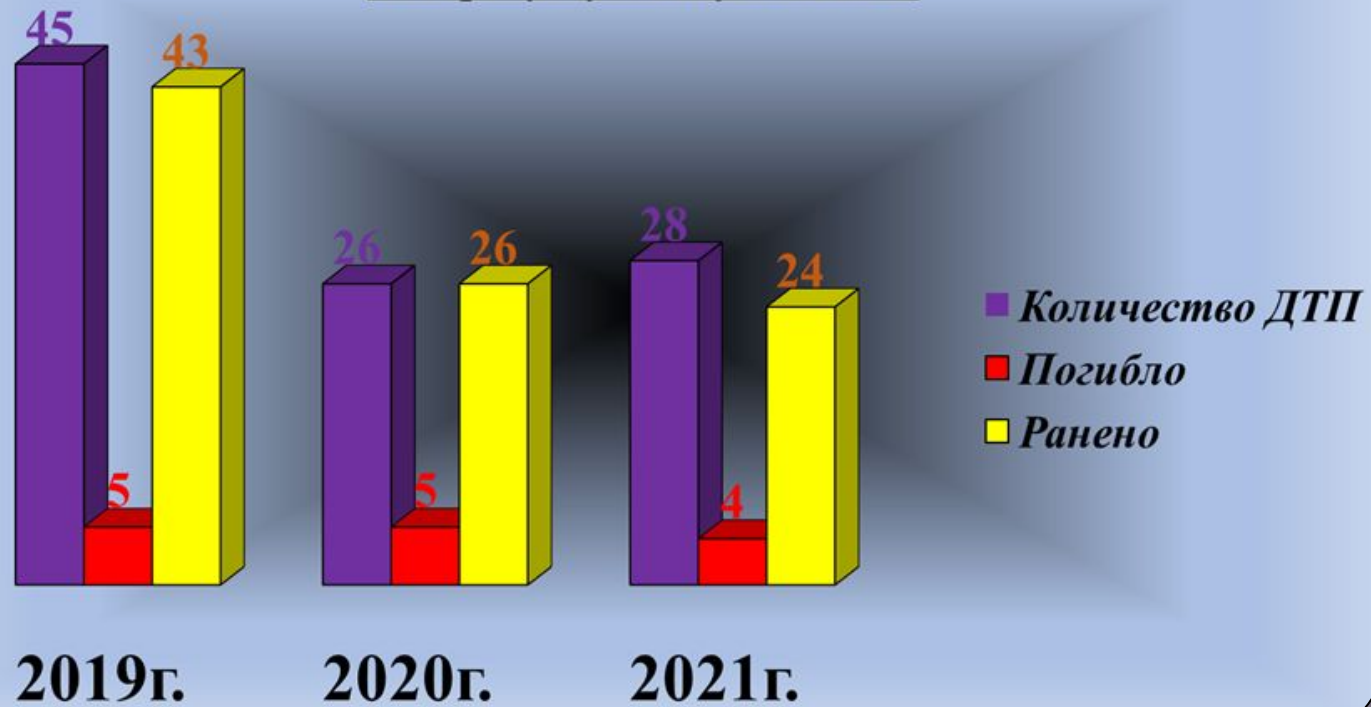
■ 2021 ■ 2020



пешеходов
с участием

Данные о ДТП в г. Кузнецке за 3 года

Статистические данные о ДТП с участием пешеходов
по городу Кузнецку за 3 года



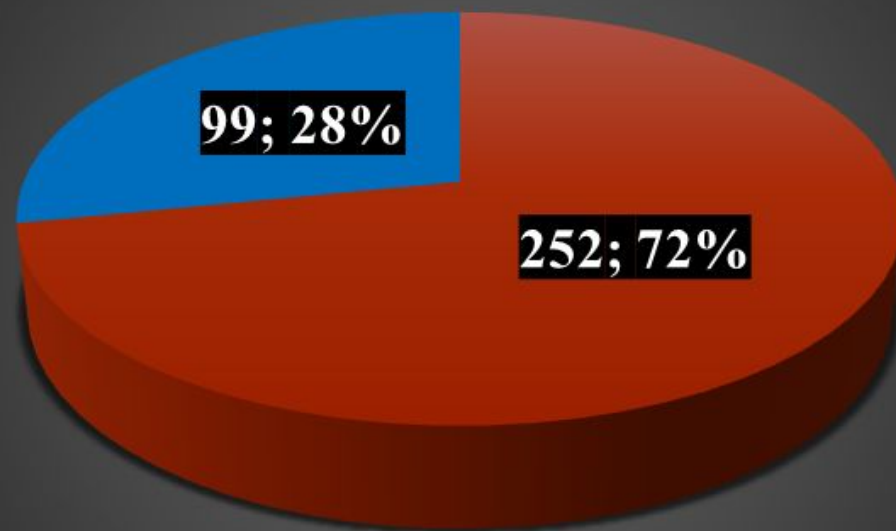
2019г.

2020г.

2021г.

**В Пензенской области в 2021г. произошло 351 ДТП с участием пешеходов.
Из них по вине водителей – 72%, по вине пешеходов – 28%.**

Причины ДТП с участием пешеходов



■ по вине водителей

■ по вине пешеходов

по вине водителей

по вине пешеходов

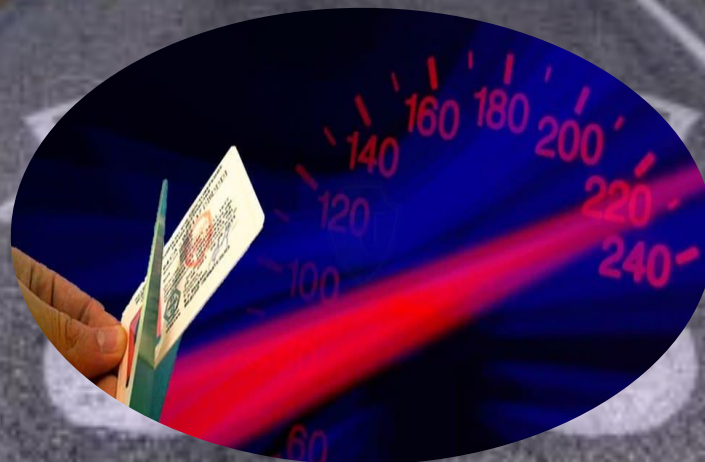
Причины ДТП по вине водителей:

1) Невнимательность водителей из-за усталости, настройки магнитолы и т.д.

2) Вождение в нетрезвом состоянии.

3) Общение за рулем по мобильному телефону, отправка электронных сообщений, просмотр социальных сетей.

4) Превышение водителем скорости.



Причины ДТП по вине пешеходов:

Переход дороги в неположенном месте или переход через перекресток на красный сигнал светофора.



ДТП с участием детей до 16 лет в Пензенской области за 2 года и в г. Кузнецке за 3 года

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 16 ЛЕТ В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ (ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2021Г.)



Статистика погибших и раненых детей в г. Кузнецке за 3 года



Причины ДТП с участием детей

- 1) Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода.
- 2) Неожиданный выход на проезжую часть.
- 3) Неподчинение сигналам регулирования.
- 4) Нахождение на дороге без сопровождения взрослых.
- 5) Игра вблизи и на проезжей части.
- 6) Незнание правил перехода перекрестка.
- 7) Езда на велосипедах, самокатах по проезжей части дороги.
- 8) Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.
- 9) Переход проезжей части дороги по диагонали.

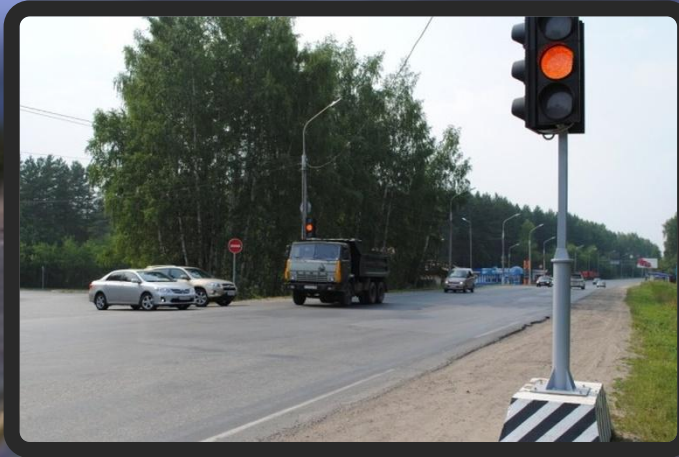


Независящие от людей причины ДТП:

1) Неблагоприятные погодные условия (туман, сильный дождь, снег или гололед).

2) Неудовлетворительные дорожные условия - недостатки в обустройстве дорог, их состояние.

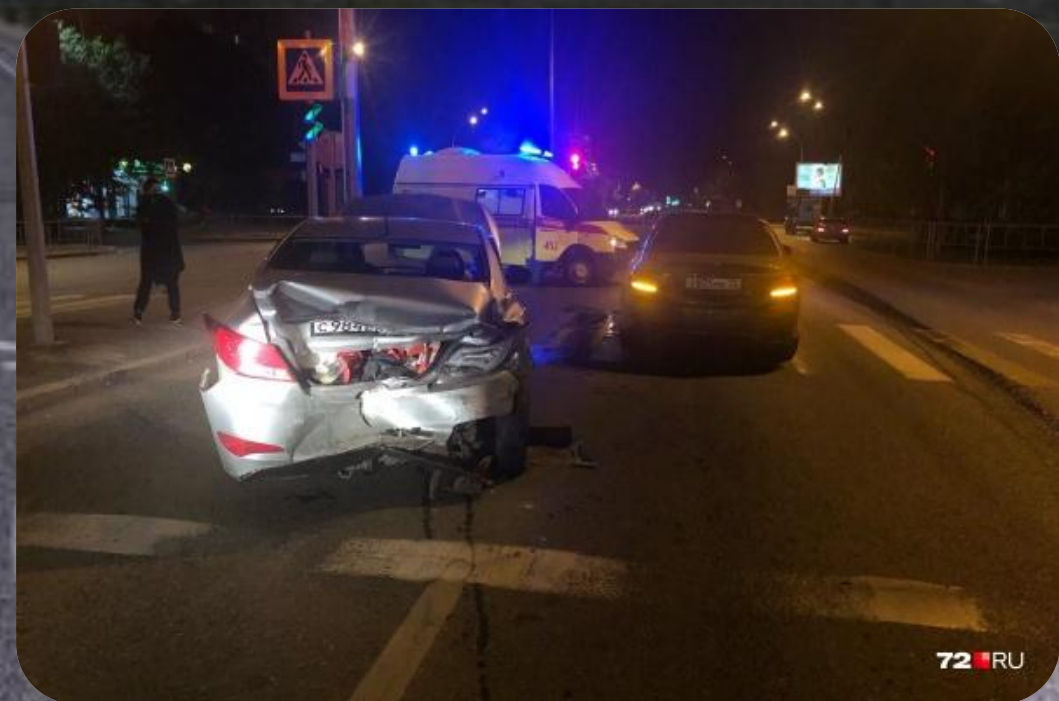
3) Неисправность светофора и неправильное расположение дорожных знаков.



Основная доля наездов на пешеходов со смертельным исходом происходит в темное время суток.

Так в Пензенской области в 2021г. 45% ДТП произошли в ночное время.

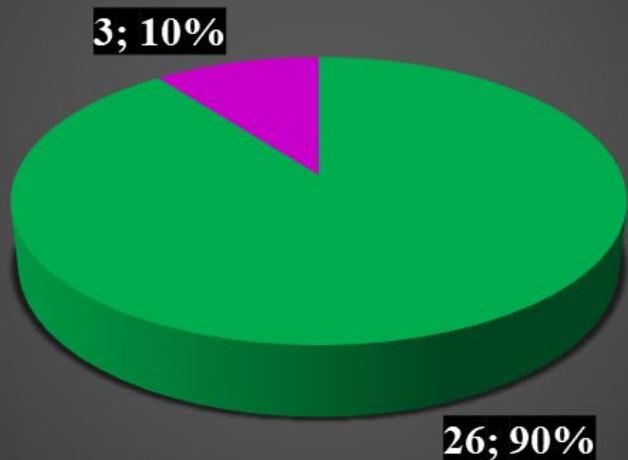
Пензенская область			
Наименование	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие пешеходы	351	32	349
в темное время суток	140	21	135



Проведение эксперимента, доказывающего пользу светоотражательных элементов в темное время.



**Анкетирование среди обучающихся 10
класса
на знание ПДД**



■ Полностью знают ПДД ■ Частично знают ПДД

По результатам анкетирования в 10 классе о знании ПДД и их соблюдения я выяснил, что 90% обучающихся 10 класса знают ПДД, остальные 10% знают их частично.

58% учащихся иногда не соблюдают правила дорожного движения по следующим причинам:

- 1) нежелание удлинять маршрут до пешеходного перехода;*
- 2) чрезмерная уверенность в том, что они успеют перейти дорогу до приближения т/с;*
- 3) спешка.*

Основные правила дорожного движения для пешеходов я отразил в памятке.

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам навстречу движущемуся транспорту.**
- При движении в темное время суток пешеходам рекомендуется иметь на одежде или обуви светоотражающие элементы.**
- Пересекать проезжую часть нужно по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.**
- На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть только после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств, убедившись, что переход безопасен.**
- При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными!**
- Нельзя переходить улицу на красный и желтый сигнал светофора, даже если машин поблизости нет.**
- Нельзя переходить улицу в неположенном месте, даже если очень спешишь.**

ИТОГИ:

1) Я проанализировал статистические данные о ДТП с участием пешеходов и убедился, что количество ДТП в Пензенской области и в г. Кузнецке снижается незначительно, а количество погибших и раненых пешеходов остается на высоком уровне.

2) Выявил основные причины возникновения ДТП с участием пешеходов. И более подробно изучил причины ДТП с участием детей.-

3) Провел эксперимент, доказывающий пользу применения светоотражающих элементов на одежде в темное время суток.

4) Провел анкетирование учащихся 10 класса и выяснил, что большинство из них знают ПДД, но не всегда соблюдают их. Поэтому важно периодически напоминать учащимся о последствиях аварий и о необходимости неукоснительно соблюдать правила.

5) В завершении работы я обобщил основные правила дорожного движения для пешеходов.



Спасибо за внимание!!!

Спасибо за внимание!!!