

Обязанности машиниста при нахождении состава в ТО-1 в электродепо

Машинист при заезде в электродепо производит остановку у соответствующего сигнального знака на канаве электродепо.

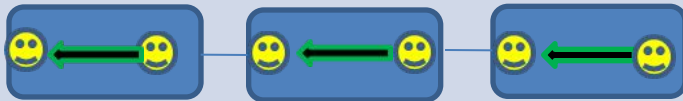
Затормаживает состав полным служебным торможением, закрывает разобщительный кран и кран ЭПВ, открывает двери с обеих сторон.

Переводит реверсивный вал КВ в нулевое положение, отключает тумблеры АРС, АЛС.

Открывает торцевую дверь, выходит в салон головного вагона по заезду в электродепо.



МАШИНИСТ



Следует к хвостовой кабине. В каждом вагоне проверяет величину давления в ТЦ, (2,5-2,7 атм для головных вагонов и 2,4-2,6 для промежуточных) крепление диванов, состояние огнетушителей.

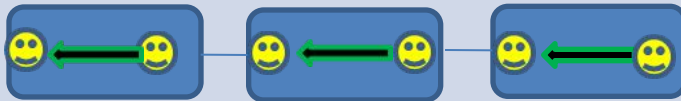


В хвостовой кабине устанавливает реверсивный вал по ходу движения, закрывает двери в поезде. Перекрывает кран ЭПВ, открывает разобщительный кран, производит отпуск пневмотормоза. Производит запись о фактическом закреплении диванов в специальный журнал. При наличии неисправности на составе, ставит в известность дежурного по электродепо, производит запись в Книгу ремонта ТУ-152М. Оформляет рапорт по неисправности.



Производит уборку кабин управления. Во время нахождения в отстое может уходить с состава только в комнату дежурного по электродепо. При наличии записи в Книге ремонта ТУ-152М убеждается в устранении неисправности, проверяет готовность на состав. За 15 минут до выезда заходит в хвостовую кабину по выезду из электродепо, открывает разобщительный кран и оставляет его открытым.

МАШИНИСТ



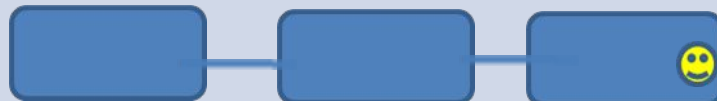
Направляется в головную кабину.



В головной кабине производит ПСТ и отпуск пневмотормоза. Закрывает разобщительный кран, выходит в салон головного вагона.



Следует к хвостовой кабине, в каждом вагоне проверяет качество уборки салонов, положение кранов выключения дверей, междувагонные соединения, отсутствие давления в ТЦ.



В кабине хвостового вагона производит ПСТ, закрывает разобщительный кран, открывает кран ЭПВ. Запирает боковую дверь кабины, выходит в салон, запирает торцевую дверь.



Направляется в головную кабину, в каждом вагоне проверяет величину давления в ТЦ (2,5-2,7 атм для головных вагонов и 2,4-2,6 для промежуточных). В головной кабине открывает разобщительный кран. Дает письменную, а затем устную заявку на подачу напряжения 825В. Во время подачи напряжения находится в головной кабине.