



Комитет по образованию

Санкт-Петербургское государственное
автономное профессиональное
образовательное учреждение

«Колледж туризма и гостиничного

сервиса» (Колледж туризма Санкт-

Петербург)

КУРСОВАЯ РАБОТА

ТЕМА: "ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ".

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: 38.02.03 "ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ЛОГИСТИКЕ".

ПМ 01 ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА В
ОРГАНИЗАЦИЯХ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ) РАЗЛИЧНЫХ СФЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

МДК 01.01 ОСНОВЫ ПЛАНИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО
ПРОЦЕССА В ОРГАНИЗАЦИЯХ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ).

Выполнила: Студентка 195 группы Фёдорова Виктория
Дмитриевна

Руководитель: Г.Б. Стальмакова

Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

ЗАДАЧИ:



Рассмотреть ключевые понятия и роль грузоперевозок воздушным транспортом

Проанализировать современную систему организации грузовых авиаперевозок на основе выбранной компании;

Рассчитать затраты на грузовые перевозки воздушным транспортом

Предложить пути повышения эффективности грузовых авиаперевозок в организации на основе выполненных расчетов.

Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И РОЛЬ ГРУЗОВЫХ

АВИАПЕРЕВОЗОК



Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

2. АНАЛИЗ КОМПАНИИ ООО «ТИС ЛОДЖИСТИК»



Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

Сильные стороны	Возможности
<ol style="list-style-type: none">1. Относительно высокая скорость доставки грузов;2. Наличие собственного парка ТС;3. Работа со множеством больших партнёрских компаний;4. Высокая степень надежности перевозок;5. Возможность мультимодальных перевозок;6. Перевозка грузов по всему земному шару.	<ol style="list-style-type: none">1. Выход на новые заграничные рынки и привлечение иностранных клиентов;2. Расширение сети филиалов внутри страны;3. Экстенсивное развитие компании в области городских перевозок.
Слабые стороны	Угрозы
<ol style="list-style-type: none">1. Отсутствие сильной межфункциональной системы сообщений;2. Высокая стоимость содержания большого количества разнообразных ТС;3. Низкая скорость оформления документов и заключения договора поставки.	<ol style="list-style-type: none">1. Неблагоприятная экономическая ситуация в стране;2. Увеличение налоговой нагрузки;3. Появление мощного конкурента.

3. РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

- 1) Затраты на приобретение топлива в среднем будут рассчитываться по цене 1 тонны авиационного керосина в размере 64.500 рублей.
- 2) Затраты на приобретение смазочных материалов, конкретно, 1 тонны авиационного масла в среднем равны 353.028 руб.
- 3) Затраты на технический осмотр самолета в среднем равняются 10.000 рублей после эксплуатации транспортного средства не более 50 часов.
- 4) Затраты на легкий ремонт и обслуживание летательного аппарата составляют в среднем 440.500 руб.

Итого в среднем расходы на переменные издержки, без учета расходов на топливо, составляют 803 528 руб.

Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

Примерная стоимость перевозки груза на расстояние 3 107 километров (в среднем 4,5 часа в воздухе) будет равна:
 $15 * 4,5 * 64\ 500 = 4\ 353\ 750$ руб.

Итого, в среднем, общие затраты на организацию перевозок грузов воздушным транспортом будут составлять: 4 353 750 + 803 528 = 5

157 278 рублей.

Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ЗАТРАТ

1. Осуществление перевозок грузов только в большом объёме;
2. Сокращение затрат на материалы и сырьё путём поиска наиболее выгодных условиях приобретения топлива, масла и других материалов;
3. Поддержание каналов дистрибуции предоставляемых услуг и поиск потенциальных клиентов для повышения объемов продаж;
4. Поддержание или улучшение качества оказываемых услуг;
5. Организация детального учета транспортных расходов и издержек

Тема: "Планирование и организация перевозок грузов воздушным транспортом".

Заключен ие

