

Автор: Савка Александра
Дмитриевна

Цель проекта: Совершенствование транспортной
системы города Москва

Карта Тройка

В городе Москва очень много разных интересных идей в том числе и с картой тройка, но я решила предложить дополнить ее еще тремя способами, чтобы людям было проще и легче в некоторых ситуациях.



Задача 1: Перераспределение пассажирского потока(решение проблемы последнего километра)

1. Создание и внедрение городской сети (малого электро транспорта(самокаты, велосипеды) которые можно было бы оплачивать посредством абоненткой платой проездной(картой тройка) например проездной в Москве стоит 2449 рублей за месяц. Если исключить ежедневное пользование электро самокатом в размере 30 минут или 10 км пробега, то такой проездной мог бы стоить 3500 тысячи рублей, что дало бы возможность людям не пользоваться традиционным общественном транспорте во время и местах малого пассажирского потока.



Задача 2: Стимуляция здорового образа жизни

2. Также считаю, что карту тройка можно было наполнить функцией начисление бонусов: например за утреннюю или вечернюю пробежку или ходьбу пешком больше 10 км за день. Учёт времени и расстояния пробежки или ходьбы учитывается по средствам приложения на смартфон по геолокации. Даже небольшой бонус 50 условных единиц за каждый 10 км или пробежки сподвигнет множество людей на активный образ жизни. Также среди участников может разыгрывать лотерии, проводить бесплатные компании фитнес клубов, товаров для здоровья, разыгрывать билеты на выставки, в кинотеатры и другие мероприятия.



Задача 3:Снижение экологической нагрузки на среду города

3. Функционал карты тройка можно было бы расширить путём добавления возможно путём бонусов за совместные поездки на автомобиле и тогда вопрос соседа рано утром в лифте «а не подвести ли вас до метро» станет чем-то совершенно обычным в нашей жизни. Считаю, что внедрение всех этих мероприятий карты тройка существенно снизит нагрузку на экологию города, поскольку люди чаще станут отказываться от использования личного транспорта, общественного транспорта на ДВС, больше будут двигаться, общаться и лучше выглядеть в своих собственных и глазах друг друга.



Благодаря этим трём способам путём
повышения функциональности карты тройки,
мы сможем решить сразу несколько проблем и
значительно улучшить состояние города.



Спасибо за внимание!