



# Речной транспорт





# Речной транспорт

(внутренний водный транспорт) — транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища).





# Себестоимость перевозок

Главным преимуществом речного транспорта является **низкая себестоимость перевозок**. Благодаря ей он продолжает занимать важное место в транспортной системе, несмотря на низкие скорости и сезонность.



[www.Planetadomg.ru](http://www.Planetadomg.ru)



# Пассажирские перевозки

Традиционные речные суда, даже современной постройки, отличаются низкой по современным меркам скоростью (редко более 25 км/ч), поэтому они не могут конкурировать на равных с автомобильным и железнодорожным транспортом. Поэтому крупные пассажирские суда в наши дни практически всегда используются для перевозки туристов, а также для перевозки пассажиров в труднодоступные районы, с которыми отсутствует автомобильное и железнодорожное сообщение.





# Грузовые перевозки

Так как скорость грузовых речных судов составляет 10-20 км/ч, по внутренним водным путям перевозят в основном грузы, не требующие быстрой доставки — стройматериалы, например, песок, уголь, зерно и т. п. Перевозят по рекам также нефть и нефтепродукты. Существуют также суда, перевозящие грузовые автомобили вместе с их грузом и речные суда-контейнеровозы. Для грузовых перевозок используют либо самоходные суда, либо толкаемые буксиром баржи.

Самые крупные грузовые речные суда могут иметь длину более ста метров и брать на борт около пяти тысяч тонн грузов. Например, российские суда типа «Волго-Дон» имеют длину 138,7 м, ширину 16,5 м, осадку 3,5 м и грузоподъемность 5000 тонн.





ВОЛГО-ДОН 193



# Направление магистралей

Большая часть оборота речного транспорта приходится на европейскую часть страны. Важнейшей транспортной речной магистралью здесь служит Волга со своим притоком - Камой. На севере европейской части России заметную роль играют Северная Двина, Онежское и Ладожское озера, р.Свирь и Нева.



Речной транспорт -  
старейший вид транспорта,  
наиболее протяженными  
судоходными путями располагают  
**Россия, Китай, США, Бразилия,  
Канада**





В России речное судоходство имеет многовековую историю.

Древние славяне селились преимущественно по берегам рек и озёр, которые были удобными естественными путями сообщения.

Уже в 9 в. славяне совершали плавания на речных судах по Дону, Волге и Каспийскому морю с торговыми целями.





# Плюсы речного транспорта

1. Низкая стоимость перевозки
2. Меньшие энерго затраты
3. На строительство судна требуется меньше металла, чем на строительство ж/д транспорта и путей
4. Можно перевозить любой груз



# Минусы речного транспорта

1. Сезонность
2. Малая скорость перевозки
3. Сильная зависимость от погоды