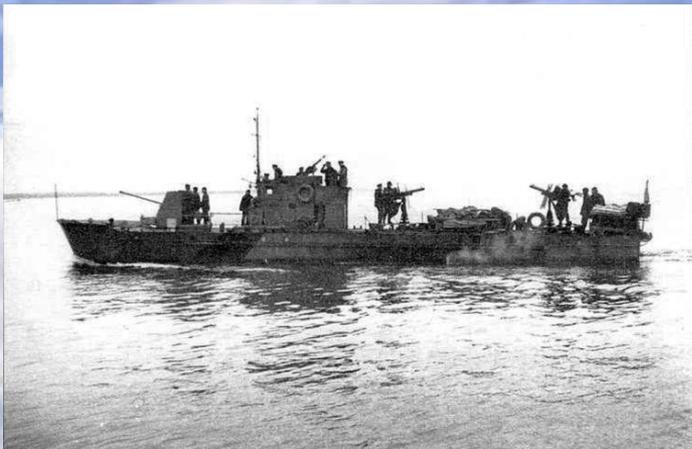




*На защите водных  
рубежей*

Бронированный морской охотник  
“БМО” проект 194

ММВиТП 1941-1945 гг.



Блокада Ленинграда - одна из самых трагических и печальных страниц Великой Отечественной войны. Именно в это тяжелое время в условиях нехватки металла, оборудования, людей, титаническим трудом и героизмом ленинградцев был создан Бронированный морской охотник (БМО). Проект был разработан в рекордные сроки всего за 15 дней.

Проект был начат летом 1942 года по заданию командующего Балтийским флотом вице-адмирала В.Ф.Трибуца - в минимально возможный срок создать быстроходный, хорошо вооруженный небольшой бронированный катер, для борьбы с подводными лодками противника, для конвоирования кораблей и высадки десанта. Такие корабли уже были, как например - Морской охотник МО-4, но им не хватало брони для защиты от обстрела авиационными пулеметами.

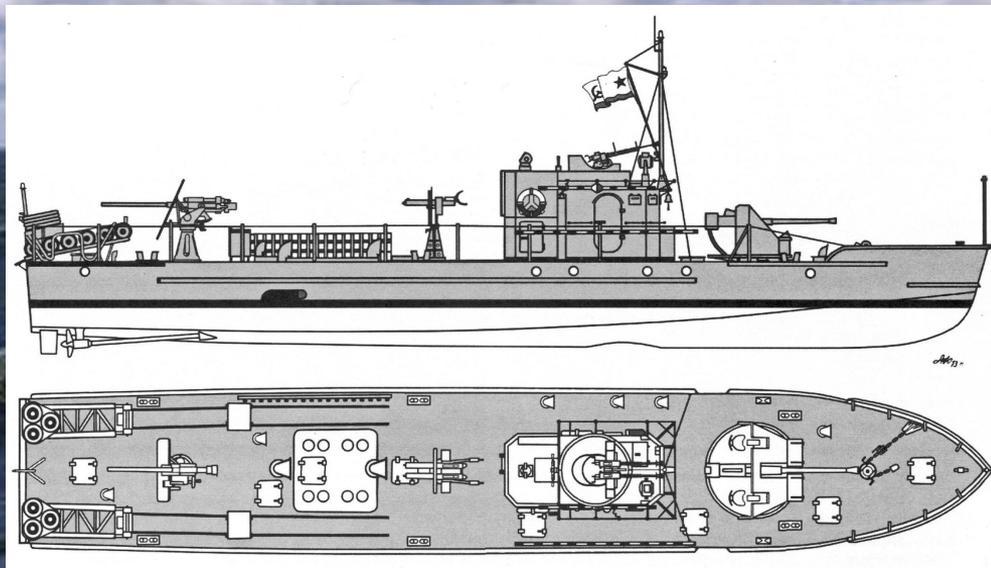
Таким кораблем, полностью отвечающим всем заявленным требованиям стал Бронированный морской охотник “БМО” - прямые борта, плоская палуба, простая рубка в центре корабля и высокая боевая эффективность.

В проектировании корабля принимала участие и женщина-конструктор - Александра Николаевна Донченко (1910-1983 гг.). Александра Николаевна - инженер-капитан 1-го ранга, руководитель группы проектировщиков военных кораблей и подводных лодок. Член КПСС, кандидат технических наук, из семьи потомственных черноморских корабелов, окончила Николаевский кораблестроительный институт, являлась единственной в СССР женщиной, окончившей Военно-морскую академию в Ленинграде.



За разработку и испытания Бронированного морского охотника, сокращение сроков постройки и, как следствие, перевыполнение плана на 50 % (сданы 9 катеров вместо предусмотренных 6), хорошую подготовку ходовых испытаний (без аварий были сданы 15 БМО) - приказом по КБФ №: 121 от: 22.11.1943 года инженер-майор Донченко награждена орденом Красной Звезды.

Главная особенность бронированного морского охотника это производство на заводах блокадного Ленинграда. Именно поэтому борта корабля прямые и плоские, для облегчения рабочего процесса, без использования горячей гибки листовой стали (в осажденном городе её невозможно было осуществить).



Корпус корабля был сварным и состоял из трех блоков. На его среднюю (бронированную) часть и боевую рубку шли броневые листы толщиной до 12 мм, предназначенные для легких танков.



создатель модели БМО - Кузнецов А.М.

Головной корабль был построен всего за два месяца, и был спущен на воду 5 ноября 1942 года, при 95% готовности. Испытания начались в конце ноября в Финском заливе, но из-за того, что залив почти замерз, испытания не были завершены до конца года. Закончить их удалось только весной 1943-го. В ходе испытаний были откорректированы рабочие чертежи и корабль был запущен в серийное производство.



Всего с 1943 по 1945 год было построено на Ленинградских верфях 66 кораблей из них 10 было потеряно:

- БМО 318, БМО 503, БМО 506, БМО 512, БМО 517, БМО 522 “Чкаловский пионер”, БМО 527 “Тамбовский осоавиахимовец” - затонули, подорвавшись на минах;
- БМО 510, БМО 511 - были повреждены артиллерией и затонули;
- БМО 524 “Балтиец” - был атакован 24-ю “Ю-87” и 8-ю “ФВ-190” и потоплен;

Службу корабли несли только в составе Балтийского флота.



## Корабль имеет следующие тактико-технические характеристики:

- длина - 24,8 м
- ширина - 4,2 м
- высота борта - 2,2 м
- осадка - 1,6 м
- водоизмещение стандартное 55,2 т, полное - 61,0 т
- бронирование - борт в районе моторного отделения - 10 мм; палуба над моторным отделением - 8 мм; стенка рубки - 12 мм; крыша рубки - 8 мм
- двигатели - 2 мотора «Паккард W-8» общей мощностью 2.400 л.с., для экономического хода 1 мотор «ЗИС-5» мощностью 68 л.с.
- скорость - 26 узлов (максимальная), 6 узлов (экономическая)
- экипаж - 22-25 человек



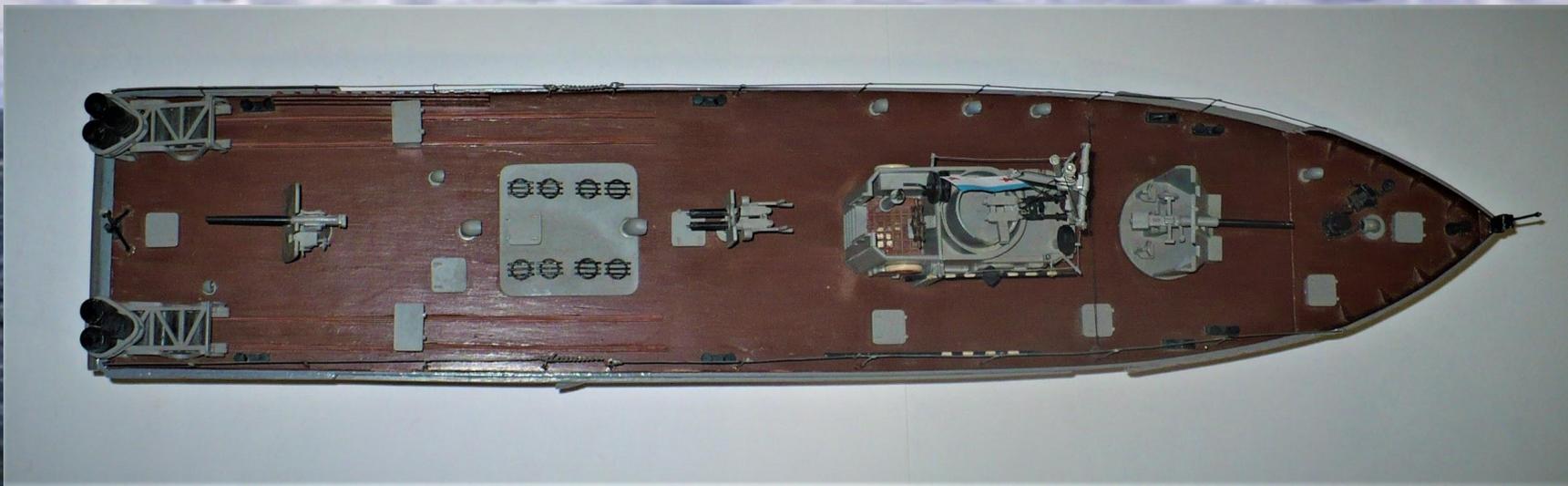
## Вооружение:

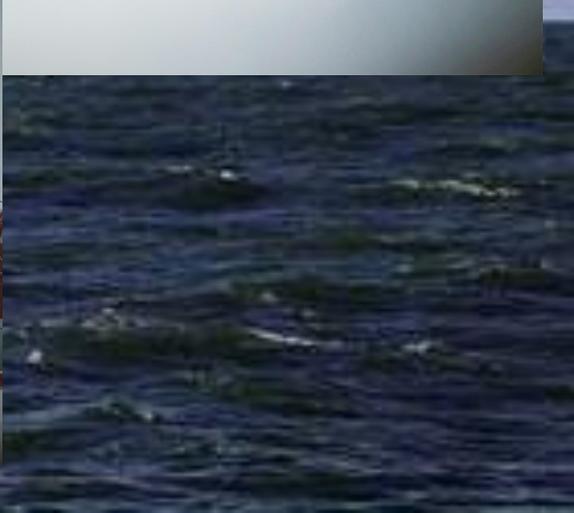
- радиоэлектронное вооружение - радиостанция, шумопеленгатор “Цефей”, ГАС “Тамир-1” или “Дракон”;
- артиллерия - одно 45 мм орудие в корме, один 37 мм зенитный автомат в носу, один спаренный 12, мм пулемет “Кольт” на палубе, один спаренный 12,7 мм пулемет ДШК на турели с броневым барбетом на рубке;
- бомбовое - 2 бомбосбрасывателя 16 глубинных бомб «ББ-1»;
- минное - рельсы и кормовой скат 10 мин заграждения типа «КБ»;
- химическое - 6 морских дымовых шашек в корзинах и 6 запасных;

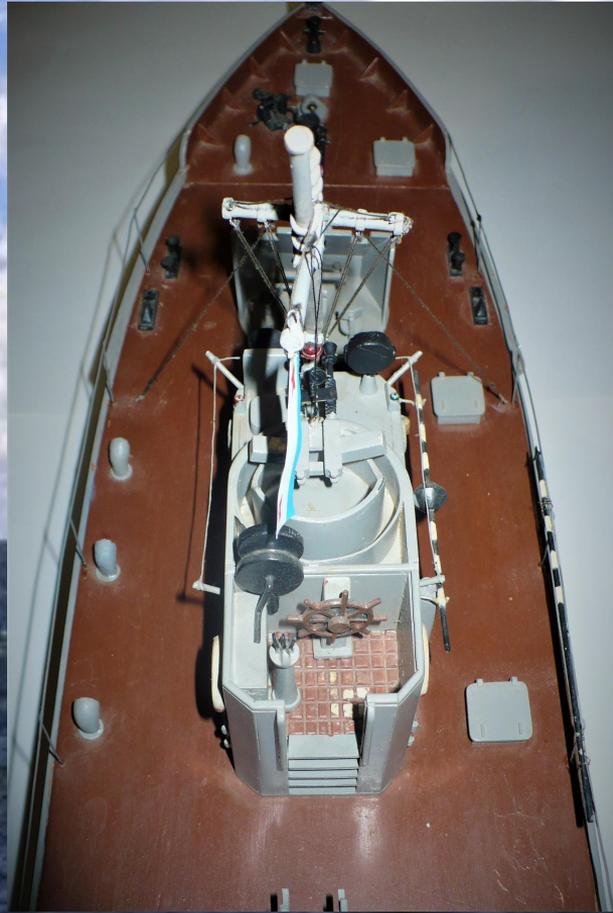


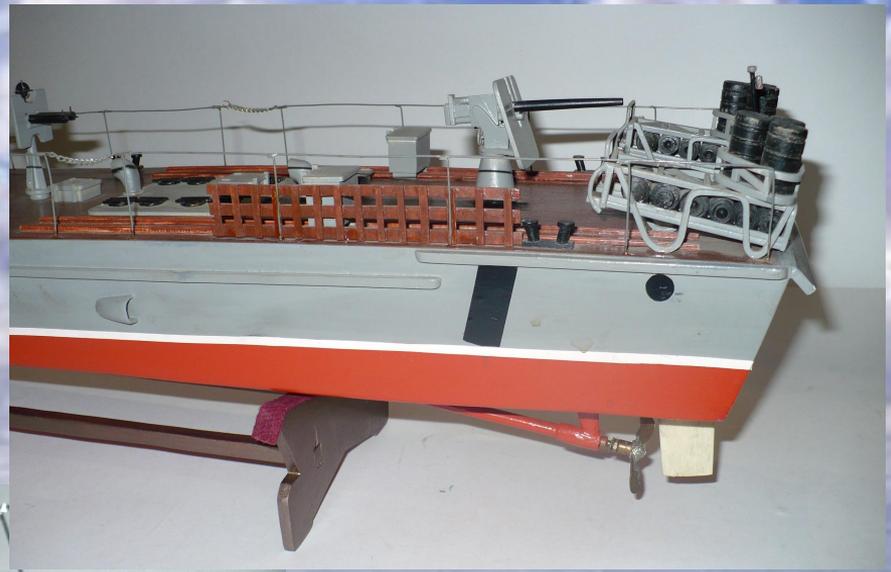
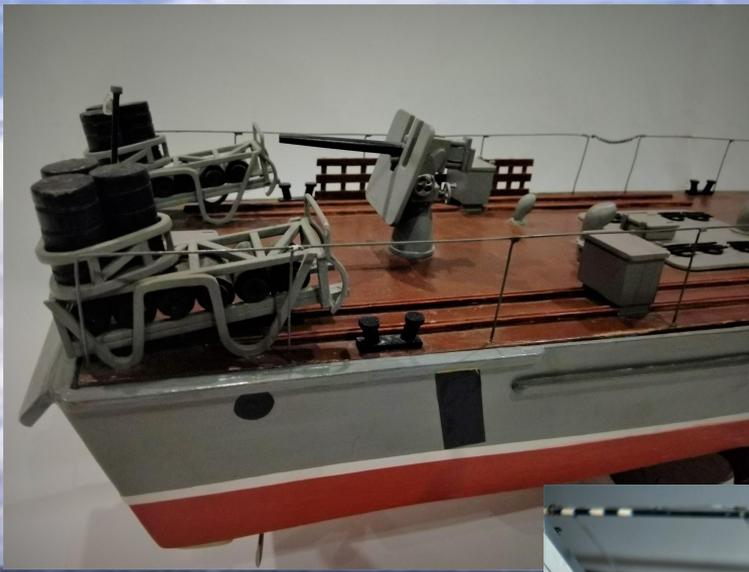
Корабль разделен на три сварных блока:

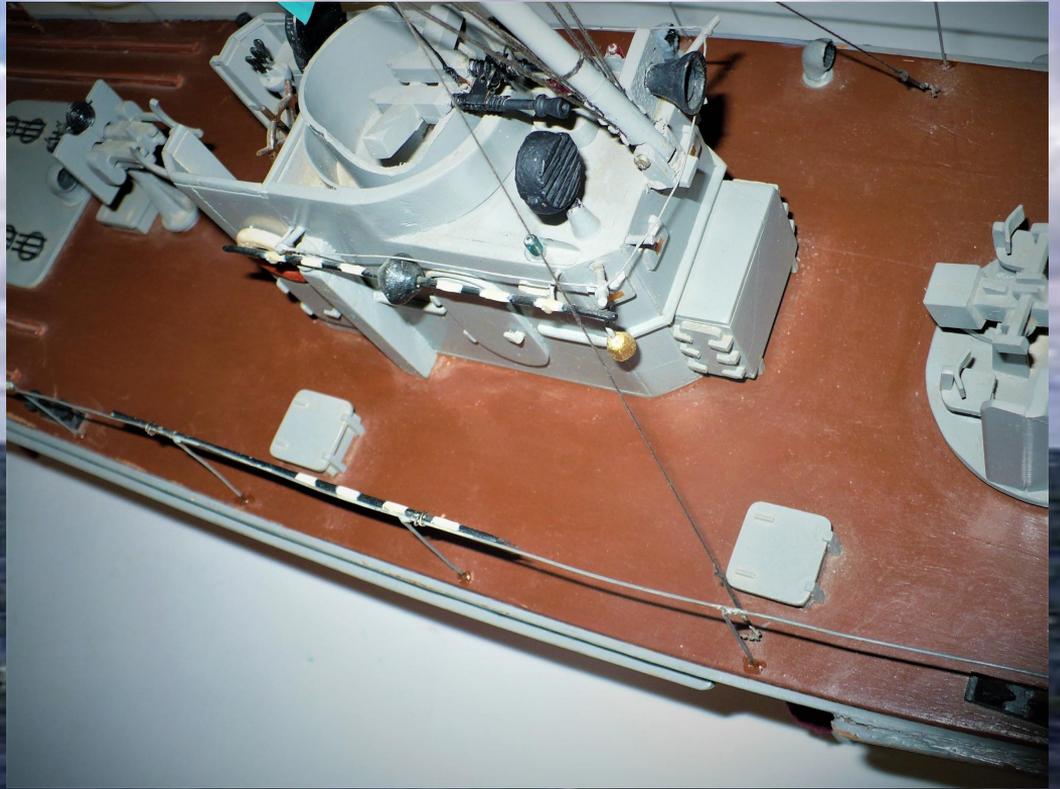
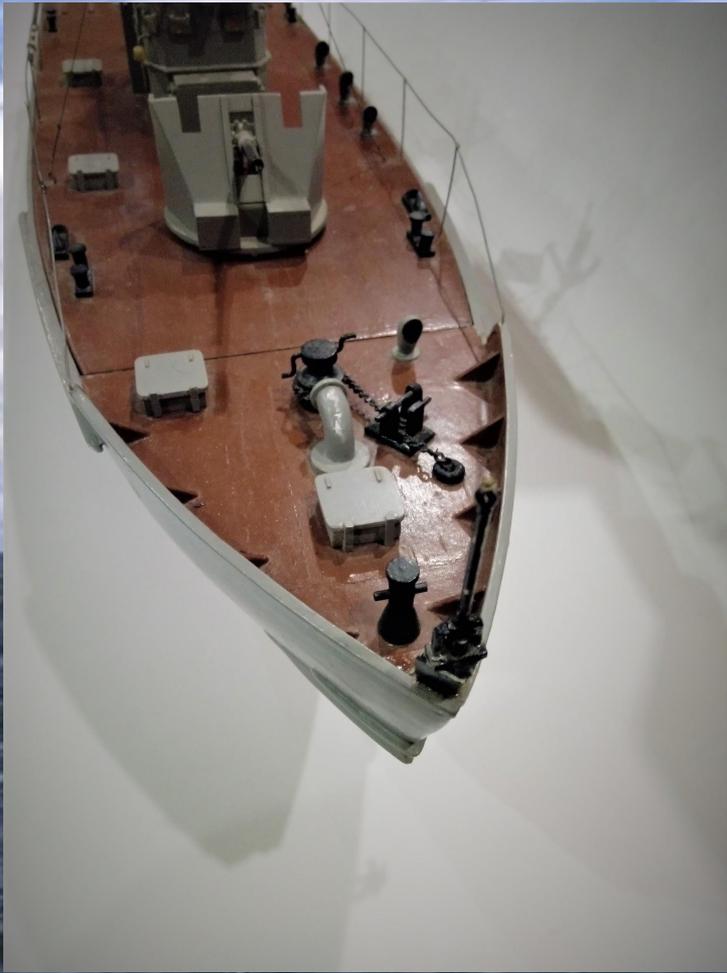
- **передняя часть** (помпы, погреб боезапаса ГК, радиостанция, боезапас пулеметов);
- **средняя бронированная часть** (моторное отделение, топливные баки);
- **задняя часть** (боезапас пулеметов, винты);











Бронированный морской охотник - замечательный образец эффективного корабля с очень удобным, удачно подобранным и расположенным вооружением. Новый тип боевого корабля, оснащенный мощным универсальным вооружением, защищенный броней, пришелся по душе военным морякам. Корабль оказался незаменимым и в борьбе с подводными лодками врага, мог преследовать и уничтожать их в надводном и в подводном положениях. Один БМО мог защищать стратегическую точку от катеров противника, оставаясь в засаде в некотором расстоянии от неё. Многие из созданных при участии А. Н. Донченко кораблей успешно действовали в боях при прорыве и снятии блокады Ленинграда. Бронированные морские охотники поддерживали с моря наступающие части Советской Армии, освобождавшей Прибалтику.

Материалы для презентации взяты из открытых интернет-источников.

Макет БМО в масштабе 1:25, представленный на фотографиях, сделан вручную Кузнецовым Александром Михайловичем для участия в судомодельных соревнованиях и передан в дар Мемориальному музею военного и трудового подвига 1941-1945 гг.

