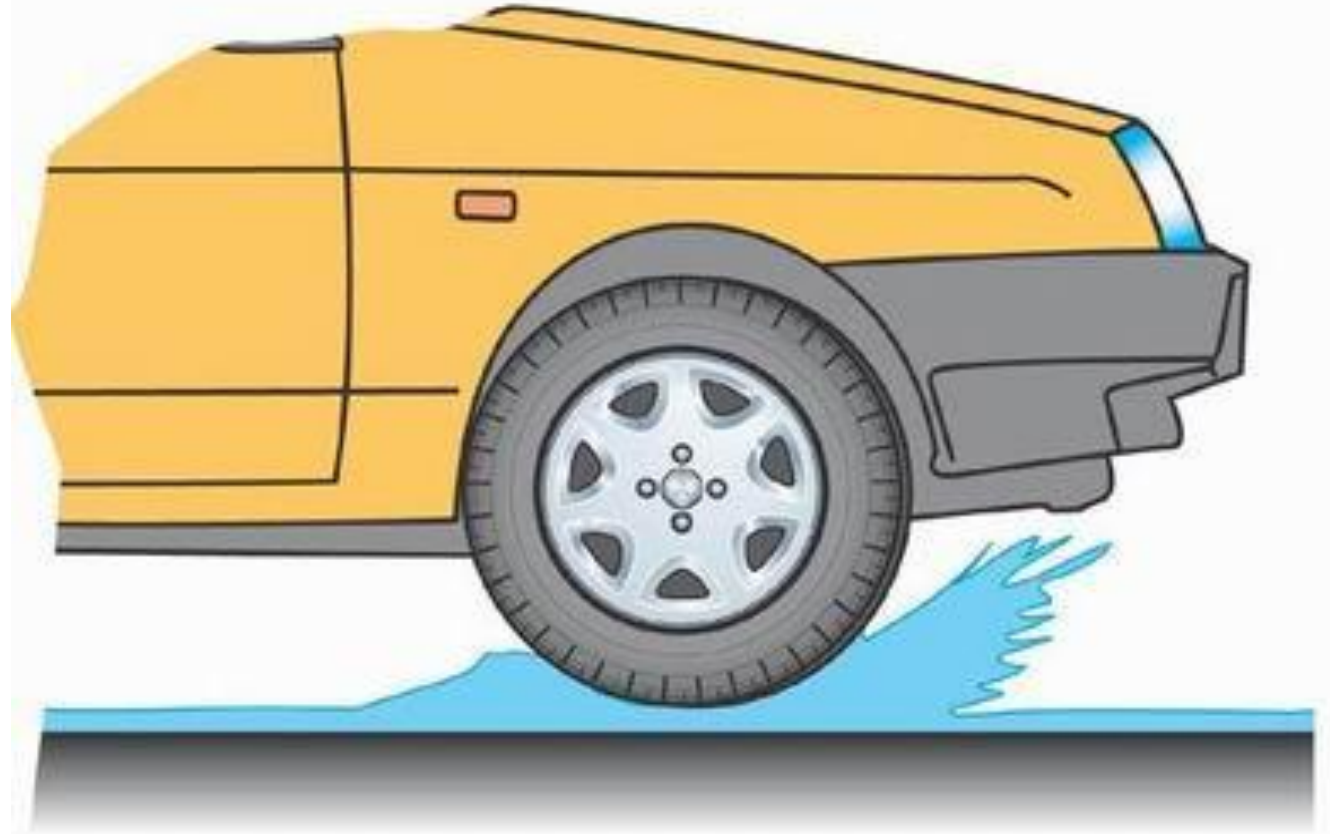


ГИДРОСКОЛЫВАНИЕ И АКВАПЛАНИРОВАНИЕ

Аквапланирование — это возникновение гидродинамического клина в пятне контакта шины — то есть полная или частичная потеря сцепления, вызванная присутствием водяного слоя, отделяющего шины движущегося транспортного средства от дорожной поверхности.



ГИДРОСКОЛЬЖЕНИЕ И АКВАПЛАНИРОВАНИЕ

ПОМНИ ОБ ОПАСНОСТИ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ



Аквапланирование

Возникает на участках дороги, покрытых слоем воды 5-8 мм, при скорости 80-90 км/ч



МЕРЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ

- снижать скорость
- не перегружать заднюю часть автомобиля
- накачивать шины немного выше нормы
- использовать шины с тонким рисунком протектора

AU
TO TO
DAY

КОНТРОЛИ ПРИ АКВАПЛАНИРОВАНИИ

1 Автомобиль попадает на участок с плотным водяным слоем на дорожном полотне.

2 Аэродинамика поднимает кузов над дорогой, давление колёс на покрытие снижается, уменьшается сцепление с поверхностью.

3 Слой воды, который находится между протектором и дорогой, не вытесняется, - вода не успевает выводиться из пятна контакта.

4 Результат - полная или частичная потеря сцепления; транспортное средство практически неуправляемо.

Что нужно делать



При появлении лужи - максимально снизить скорость движения автомобиля и входить в воду, удерживая педаль тормоза.



Всегда проезжать лужи с прямыми передними колёсами, без поворота.



Заранее включить щётки на максимальный режим.



Руки на руле держать в правильном положении («без десяти два» или «без пятнадцати три»), полностью охватив рулевое колесо. Кисти сжать, локти развести в стороны.



Как только кромка воды скрылась из поля зрения, быстро, но плавно отпустить «тормоз».

Три типичные ошибки



Перед входом в воду ни в коем случае не отпускайте резко педаль «тормоза» («нос» авто поднимается, масса воды подплывает под днище);



Не преодолевайте водные преграды на высоких скоростях (критичной является скорость более 60 км/ч);



Не проезжайте лужи на поворнутых колёсах - это может вызвать неконтролируемое вращение.

Факторы, оказывающие влияние на образование «водяного клина»:

рельеф протектора;

толщина водяной пленки дороги;

скорость движения автомашины.





АКВАПЛАНИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

