

**Тема: «Основы электробезопасности
для проводников пассажирских
вагонов»**



Переверзев Игорь Геннадьевич – доцент
кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
РГУПС, кандидат технических наук, доцент

Проводник пассажирского вагона должен иметь II группу по электробезопасности, он относится к электротехнологическому персоналу

Лица с группой II электротехнологического персонала должны иметь элементарные технические знания обслуживания электроустановки, отчетливое представление об опасности электрического тока и приближения к токоведущим частям, практические навыки оказания первой помощи пострадавшим от электрического тока. Проводники пассажирских вагонов должны знать устройство электрооборудования вагона, уметь им пользоваться и знать безопасные приемы при работе.

Проводник имеет право только обслуживать низковольтное и высоковольтное электрооборудование вагона:

- включать и выключать переключатели и тумблеры на электрощите;
- контролировать работу электрооборудования по приборам контроля системы замыкания и сигнальным лампам.



Проводнику запрещается производить ремонтные работы на электрооборудовании

Низковольтное оборудование вагона:

- генератор;
- аккумуляторные батареи;
- освещение;
- система кондиционирования и вентиляции воздуха;
- розетки на 110 В и 220 В;
- кипятильник;
- электроплитка;
- холодильник.

Высоковольтное оборудование вагона:

- котел с электрическими тэнами;
- подвагонная высоковольтная магистраль;
- высоковольтный ящик;
- высоковольтное межвагонное соединение;
- розетки на 110 В и 220 В;
- нагревательные элементы (тэны);
- котел.

Требования охраны труда при эксплуатации электрооборудования вагона

1. При обнаружении любых неисправностей радио и электрооборудования или возникновении утечки тока, замыкания на корпус любого из полюсов в электрооборудовании вагона необходимо отключить все потребители электроэнергии, кроме дежурного освещения (в ночное время) и цепей сигнализации и вызвать поездного электромеханика или начальника поезда.

2. При снижении сопротивления изоляции в электрических цепях вагона по показаниям системы контроля проводник должен вызвать поездного электромеханика или сообщить начальнику поезда

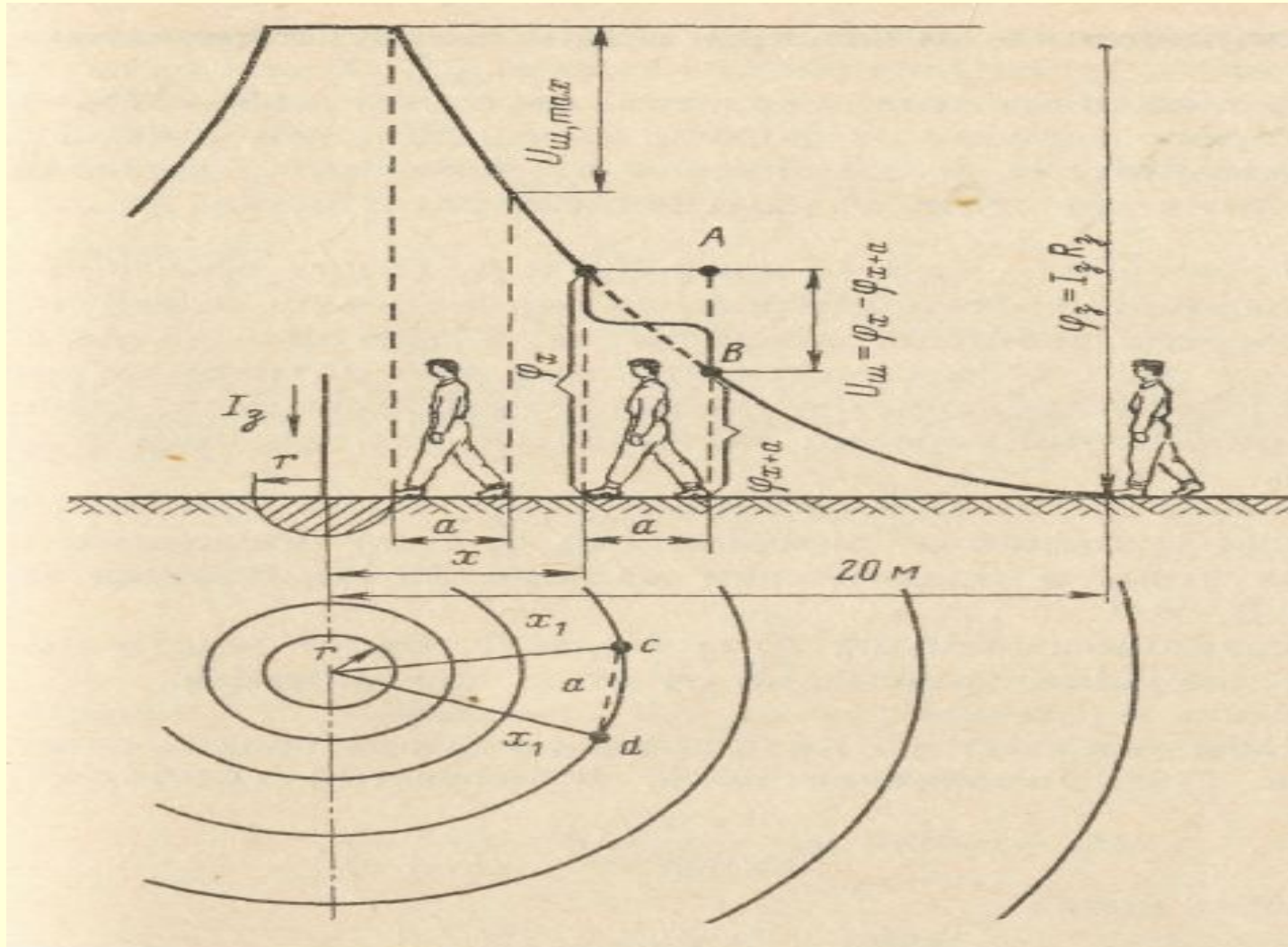
При нахождении на железнодорожном пути проводнику **запрещается:**

1. Прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;
2. Подниматься на крышу вагона для производства каких-либо работ. Складная лестница для подъема на крышу должна быть сложена и заперта трехгранным ключом на замок и опломбирована;
3. Приближаться **ближе 2 м** к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий, находящимся под напряжением, а к оборванным проводам - **ближе 8 м**
4. Проводник, обнаруживший обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы, должен немедленно сообщить об этом начальнику поезда или в ближайший район контактной сети, дежурному по железнодорожной станции, поезвному диспетчеру.

5. Прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим легко доступным токоведущим частям электрооборудования вагона;

6. Открывать подвагонные ящики с высоковольтной аппаратурой и аккумуляторными батареями, распределительные щиты, шкафы и пульты управления, кожухи электропечей, электрокалориферов, электронагревателей котла отопления.

7. В случае попадания в зону "шаговых напряжений" необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, и не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы, не отрывая ног от земли выходить из опасной зоны.



Конец занятия