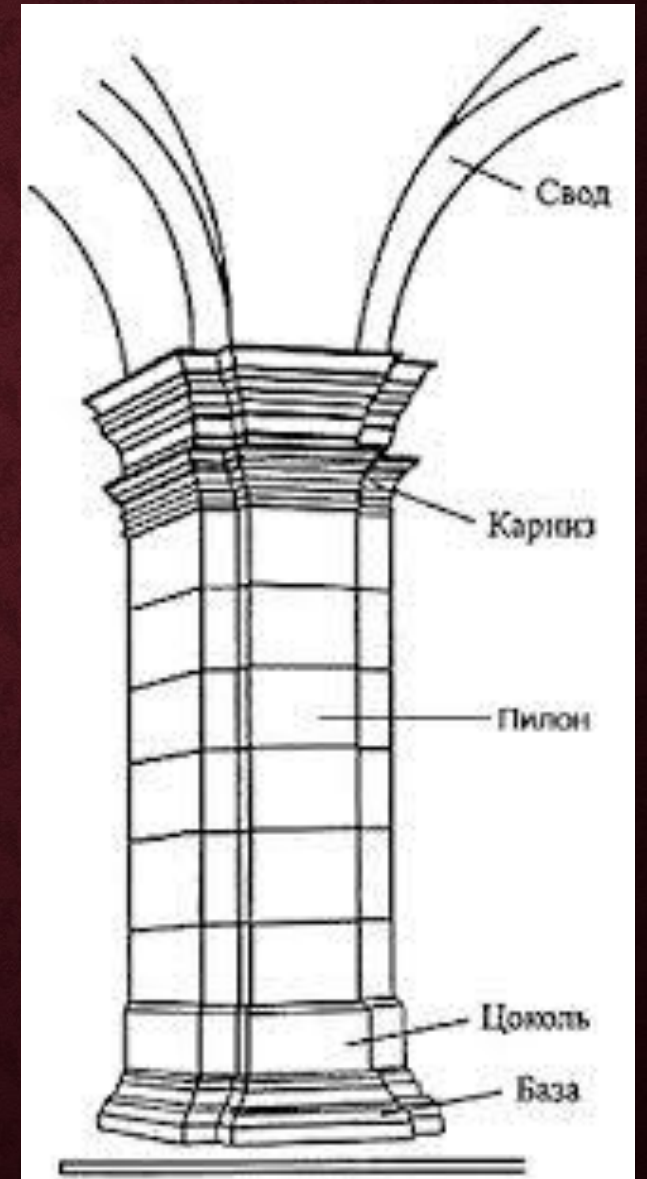
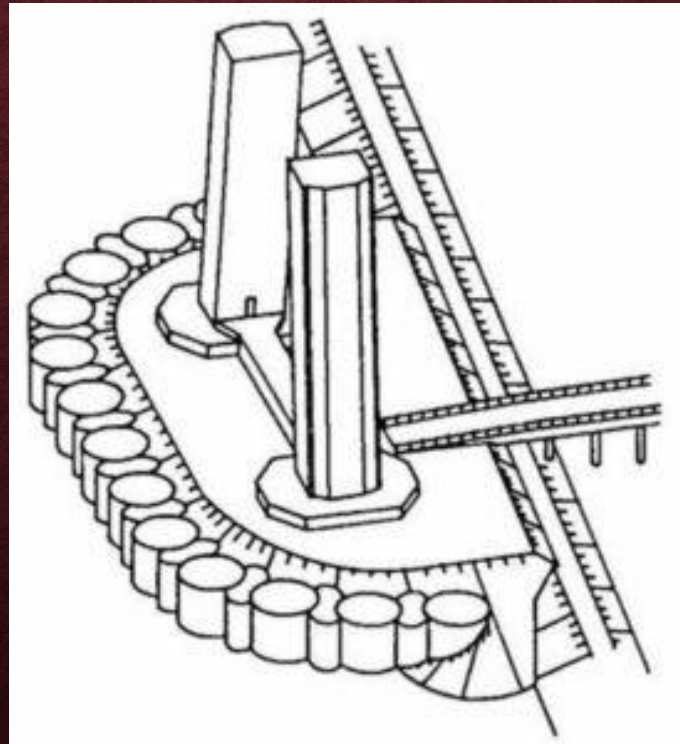


Почему конструкции не ломаются!

Пилон

Автор презентации:
Студент группы С-21
Подпальный Данил
Преподаватель
ОГАПОУ «БСК»
Присяжная Л.Н.

Пилон-представляет собой столб с большим сечением, который необходим в качестве опоры плоских и сводчатых перекрытий в определенных сооружениях.



Еще в древности египтяне при постройке величественных сооружений для богов, использовали подобные конструкции, хотя и не знали, что это.



Сегодня существует множество схем пилонов, что в процессе принятия решений и рассмотрении задач по устойчивости конструкций обычно вызывает затруднения. Но, способов, чтобы определить свободные длины и критические силы для элементов не так много и все они не влияют на сложность и детализацию постройки.

- Стоечные пилоны – называются так, потому что стойка или тело опоры моста фиксируется в фундаменте внизу, а сверху объединяется насадкой.
- Рамные – с виду похожи на стоечные, но несущий элемент выполняется из плоских или пространственных рам, а наверху имеется рамка с оголовком.
- Пустотелые – представляют собой блоки в форме прямоугольника или круглой формы, выполненной из бетона.
- Свайные – состоят из несколько рядов свай с объединенной наверху насадкой. Среди отличительных особенностей то, что они применяются не только как опора моста, но и его фундамент.



В настоящее время пилонами являются:
колонны на мостах, чаще при въезде



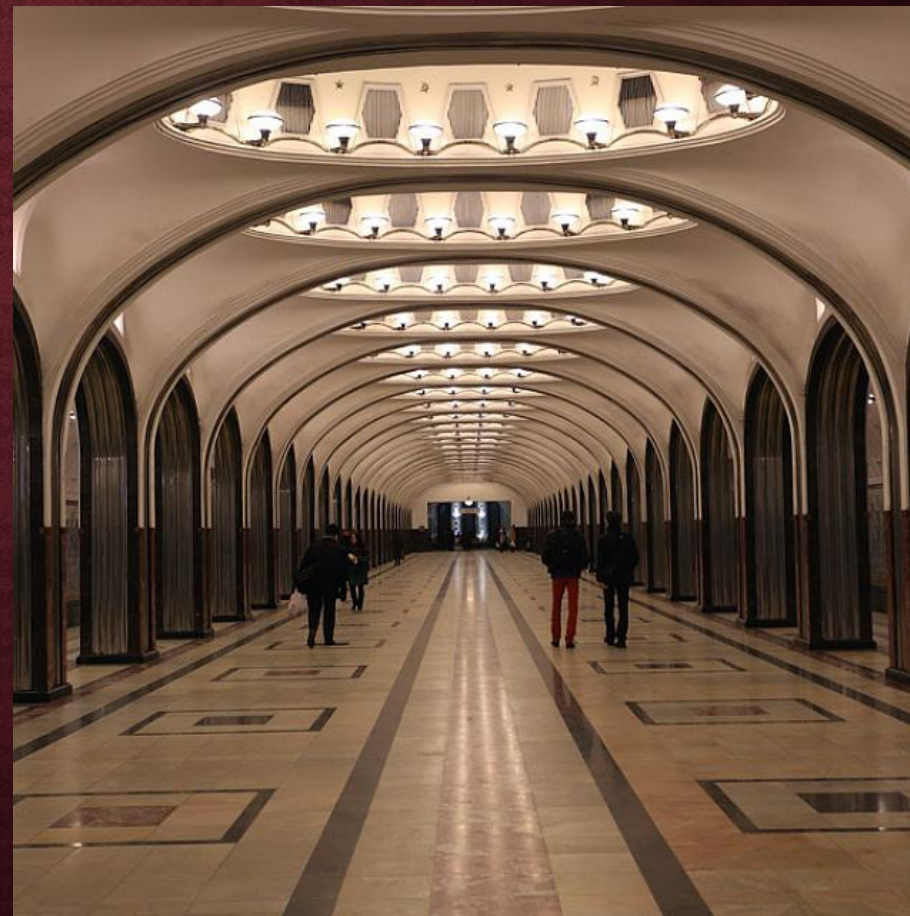
опоры перекрытий, выполненные из кирпича и камня



столбы разных конструкций –
монолитные, сборные



опоры арок при
строительстве метро,
домов, концертных и
выставочных зданий



колоннообразные столбы в парках



Так же пилон можно встретить в рекламной индустрии



Также он требуется при поддержке несущих тросов в конструкциях висячих мостов.





Спасибо за внимание