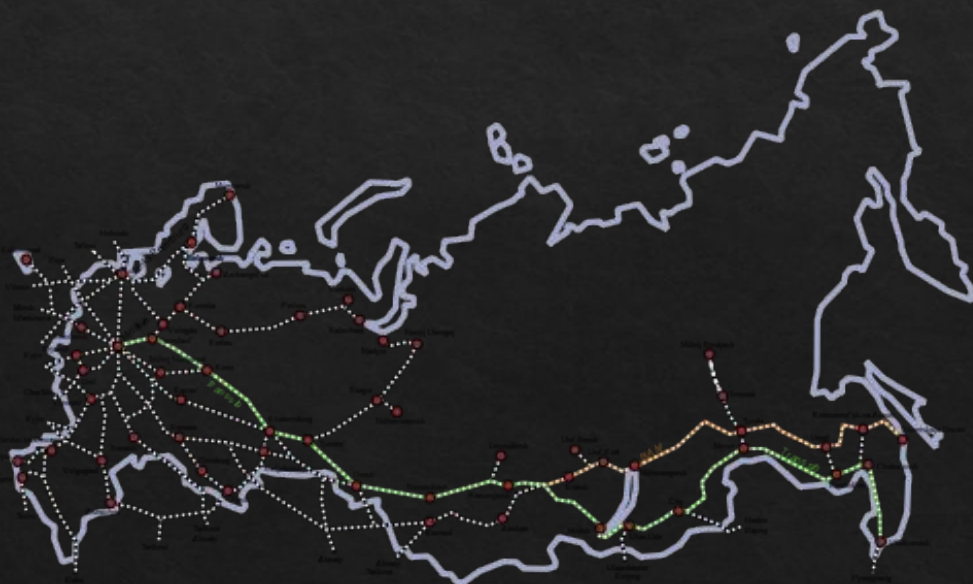


# Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт - основной вид транспорта в России. Его называют "стальным хребтом страны".



- ◆ Железнодорожный транспорт – один из видов транспорта общего пользования. Он эффективен для перевозки грузов на средние и дальние расстояния, а пассажиров – на линиях пригородного сообщения и на дальние расстояния.
- ◆ Главная задача железных дорог России – обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части РФ.



Железнодорожный транспорт  
разделяют на:

- ◆ Транспорт общего пользования
- ◆ Магистральный, или внешний транспорт
- ◆ Ведомственный транспорт
- ◆ Внутрихозяйственный транспорт





## Недостатки:

- ◇ ограниченная маневренность из-за «привязки» к колее
- ◇ высокая первоначальная стоимость основных фондов
- ◇ высокая металлоёмкость, трудоёмкость, низкая производительность труда



- ◆ Общая протяжённость российских железных дорог составляет около 86 тыс. км.
- ◆ В отрасли работают 1,3 млн человек, что составляет почти 2 % всего трудоспособного населения России.



- ◆ По общей протяжённости железнодорожных путей Россия занимает 3-е место, уступая только США и Китаю. По протяжённости электрифицированных дорог Россия занимает 2-е место в мире (1-е место с 2012 занимает Китай).



- ◆ Достоинства: Высокая грузоподъемность, низкая себестоимость перевозок, всепогодность, возможность строить железные дороги почти повсеместно.



- ◆ В Европейской части России наибольшая густота железнодорожной сети, ее конфигурация напоминает колесо. Центр – Москва, от которой во все стороны расходятся 11 железных дорог. Дороги радиальные пересекаются кольцевыми. На восток страны протянулись широтные магистрали. И на востоке их мало. К крупным железнодорожным магистралям относятся:
  - ◆ - скоростная железная дорога Москва – Санкт-Петербург,
  - ◆ - дорога к незамерзающему порту Москва – Мурманск,
  - ◆ -Печорская магистраль: Коноша (ударение на первый слог) – Котлас – Воркута,
  - ◆ -самая длинная в мире дорога – Транссибирская магистраль: Челябинск – Новосибирск – Иркутск – Владивосток,
  - ◆ -Байкало–Амурская магистраль: Усть-Кут – Тында – Комсомольск-на-Амуре.



# ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА





# Транссибирская железнодорожная магистраль

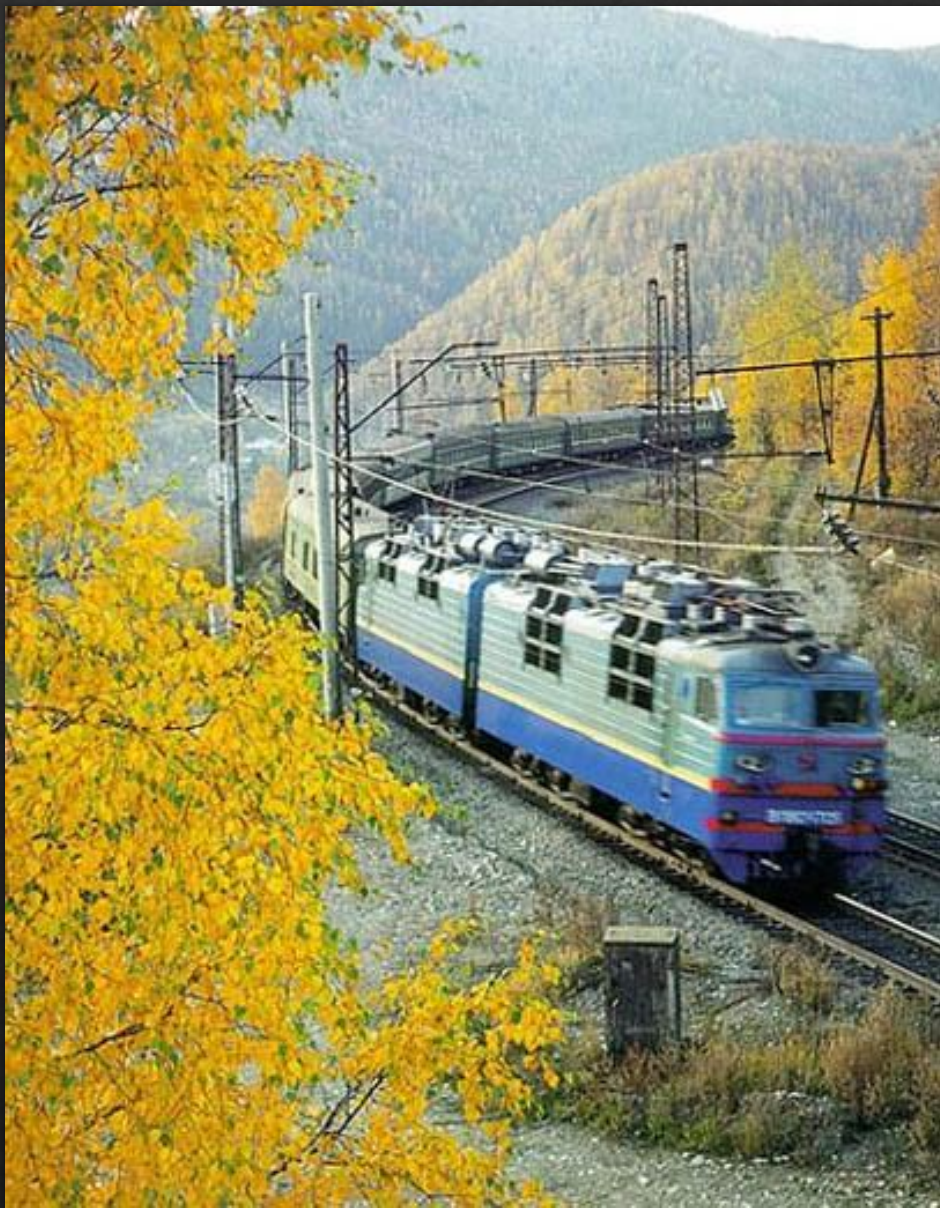


Транссибирская магистраль сегодня является самым быстрым путем доставки контейнера из Азии в Европу — грузы проходят расстояние свыше 10 тыс. км и восемь часовых поясов за девять суток.

- ◆ На долю железнодорожных магистралей сегодня приходится свыше 80 % внутреннего грузооборота и 40 % пассажирских перевозок.







- ◆ Среди преимуществ железнодорожного транспорта главное это относительно низкая стоимость проезда, безопасность и надежность, большая перевозная способность, довольно большая скорость. На поезде эффективно и удобно перевозить тяжелый груз на большое расстояние. Кроме того, поезда меньше загрязняют окружающую среду, чем любые другие виды транспорта.



ПЛАТФОРМА  
2  
НА МОСКВУ

ПЛАТФОРМА  
1  
НА МОСКВУ

ЭР2 - 1227





- ◆ В начале ноября 2013 года начал курсировать первый в новейшей истории России двухэтажный пассажирский поезд.





- ◇ В Петербурге презентовали самый быстрый поезд в России – «Сапсан». До Москвы на нем можно будет добраться за 3 часа 45 минут.
- ◇ Поезд может развивать скорость до 250 км/ч. Но на испытаниях он достиг и в течение двух минут удерживал скорость 291 км/ч.

