



ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов железнодорожном транспорте РФ

Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе и при телефонных средствах связи

Содержание презентации

Содержание урока

1. Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.
2. Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.

Цель урока

1. Изучение порядка организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.
2. Изучение порядка организации движения поездов при телефонных средствах связи.

Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе

Порядок организации движения поездов при электрожезловой системе

Электрожезловая система применяется на однопутных малодеятельных участках.

Безопасность движения поездов обеспечивается тем, что на перегоне одновременно может находиться только один поезд.

Правом выезда на перегон является **ЖЕЗЛ**.

Жезл дает право проследования по всему перегону до станции приема.

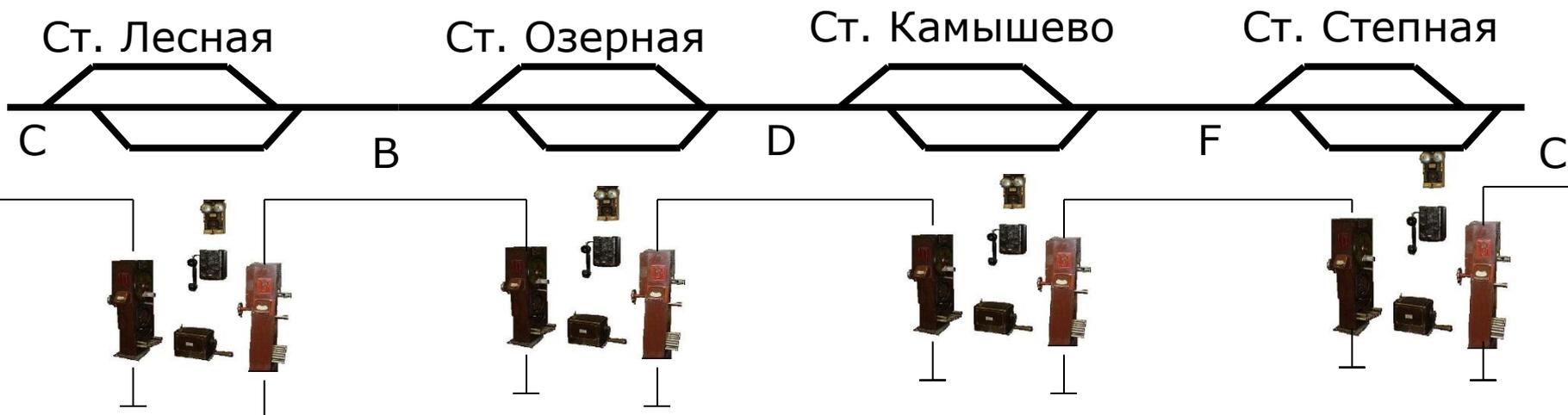


Порядок организации движения поездов при электрожезловой системе



- Существует 8 серий жезлов.
- Серии обозначаются буквами латинского алфавита:
A, B, C, D, E, F, K, M
 - На каждом перегоне используется жезлы одной серии.
 - Серии жезлов могут повторяться не чаще, чем через три перегона.

Оборудование однопутного участка при эл. жезловой системе



Порядок организации движения поездов при электрожелезной системе



Порядок организации движения поездов при электрожезловой системе

Развинчивающийся жезл используется для:

1. Отправления на перегон поезда с подталкивающим локомотивом, следующим до станции приема отдельно от поезда.
2. Отправления на перегон двух поездов с разграничением по времени.

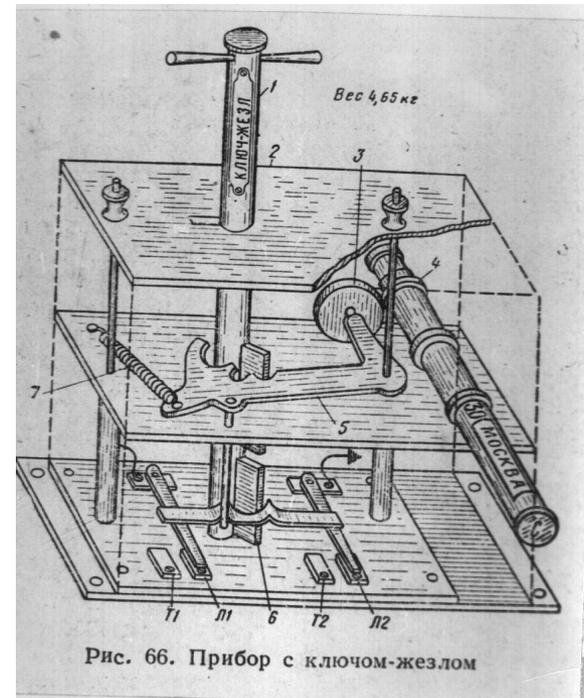


Порядок организации движения поездов при электрожелезной системе

Ключ-жезл используется для:

Отправления на перегон подталкивающего локомотива, который возвращается на станцию отправления

Отправления на перегон поезда и вслед ему хозяйственного поезда



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При телефонных средствах связи на перегоне может находиться только один поезд, а поезда могут следовать как по правильному так и по не правильному железнодорожным путям вне зависимости от показаний проходных светофоров.



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При телефонных средствах связи разрешением на занятие поездом перегона служит **Путевая записка** - бланк формы **ДУ-50**, вручаемая машинисту поезда.

Бланки Путевых записок заполняются лично ДСП станции или оператором при ДСП станции.

МПС — СССР Форма ДУ-50 Утверждена МПС в 1986 г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штемпель) « _____ » _____ 19 _____ г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____ Дежурный по станции _____ (белого цвета)	МПС — СССР Форма ДУ-50 0355826 Утверждена МПС в 1986 г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штемпель) « _____ » _____ 19 _____ г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета) Моск. тип. № 8 ВГО «Союзучетиздат».
--	---

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи



Поездными **телефограммами** между соседними железнодорожными станциями обмениваются лично ДСП этих станций или по их указаниям операторы при ДСП станции



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

В Путевой записке указывается время ее заполнения.

Форма ДУ-50 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штемпель) <u>Ст. Шушары</u> « <u>1</u> » <u>мая</u> 20 <u>15</u> г. <u>16</u> ч. <u>20</u> мин. Выдана на поезд № <u>3102</u> (толкачу поезда № _____) Дежурный по станции <u>Петрова П.П.</u> (Бланк белого цвета)	Форма ДУ-50 0355826 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штемпель) Ст. Шушары « <u>1</u> » <u>мая</u> 20 <u>15</u> г. <u>16</u> ч. <u>20</u> мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № <u>3102</u> отправиться с <u>5</u> пути по <u>3</u> пути и следовать до входного сигнала станции <u>Витебская товарная</u> (до _____ км) с возвращением обратно. _____ Блокировка не действует. Дежурный по станции <u>Петрова П.П.</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк белого цвета)
--	---

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

Путевая записка дает машинисту право следовать **до входного сигнала соседней** железнодорожной станции, а при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути и отсутствии входного светофора - до сигнального знака «Граница станции» со скоростью установленной владельцем инфраструктуры для данного участка.

Форма ДУ-50 <input type="text" value="0355826"/>
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.
ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штемпель)
« ____ » _____ 20 ____ г.
_____ ч. _____ мин.
Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до выходного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.
Блокировка не действует.
Дежурный по станции _____
(ненужное зачеркнуть)
(Бланк белого цвета)



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При безостановочном следовании поездов Путьевые записки должны подаваться машинисту поезда вложенными в ручной подаватель и, как правило, со стороны помещения ДСП станции.

Форма ДУ-50 <input type="text" value="0355826"/>
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.
ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штемпель)
« ____ » _____ 20 г.
_____ ч. _____ мин.
Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до выходного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.
Блокировка не действует.
Дежурный по станции _____
(ненужное зачеркнуть)
(Бланк белого цвета)



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При отправлении поезда с железнодорожного пути, на котором имеется выходной светофор, выдавать письменное разрешение на проезд запрещающего сигнала выходного светофора при наличии Путьевой записки не требуется. Отправление поездов в этом случае производится в порядке, предусмотренном п.24, Приложения №9 к ИДП.*

*ДСП по р/с даёт указание об отправлении (подаёт сигнал отправления). Для замыкания маршрута отправления ДСП **может** открыть выходной светофор на разрешающее показание. **Кроме того ДСП должен убедиться в получении машинистом письменного разрешения** (п.24 Приложения №9 к ИДП)

Форма ДУ-50	0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.	
ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА	
Станция (штемпель)	
« ____ » _____ 20 г.	
_____ ч. _____ мин.	
Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____	
отправиться с _____ пути по _____	
пути и следовать до выходного сигнала станции	
_____ (до _____ км)	
с возвращением обратно.	
Блокировка не действует.	
Дежурный по станции _____	
(ненужное зачеркнуть)	
(Бланк белого цвета)	



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При следовании поезда с использованием двойной тяги или с подталкивающим локомотивом **на протяжении всего перегона** Путевая записка вручается **только** машинисту ведущего локомотива.



Форма ДУ-50 0355826
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)

« ____ » _____ 20 г.
_____ ч. _____ мин.

Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
отправиться с _____ пути по _____
пути и следовать до выходного сигнала станции
_____ (до _____ км)
с возвращением обратно.

Блокировка не действует.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк белого цвета)

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При следовании поезда с подталкивающим локомотивом **на часть перегона** Путевая записка вручается **также и машинисту толкача**.



ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 Утверждена МПС в 1986 г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штмпель) « » 20 г. ч. мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____ Дежурный по станции _____ (белого цвета)	ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 0355826 Утверждена МПС в 1986 г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штмпель) « » 20 г. ч. мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)
--	---

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При наличии на двухпутных перегонах путевых постов ДСП станции отправления уведомляет ДСП поста об отправлении поезда.



ДСП поста при свободности от поезда следующего межпостового перегона открывает проходной сигнал и пропускает поезд без остановки, вручая машинисту Путевую записку на ходу.

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

Если же впереди лежащий межпостовой перегон занят, то прибывающий поезд задерживается у проходного светофора с запрещающим показанием до освобождения перегона.



Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При неисправности проходного светофора на путевом посту ДСП поста при свободности впереди лежащего перегона встречает поезд непосредственно у светофора и вручает машинисту Путевую записку на право дальнейшего следования. Вверху Путевой записки делается отметка:

"Светофор на посту неисправен"

Светофор на посту неисправен



ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 Утверждена МПС в 1986 г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штемпель) « » _____ 20 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____ Дежурный по станции _____ (белого цвета)	ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 0355826 Утверждена МПС в 1986 г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штемпель) « » _____ 20 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)
---	---

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 Утверждена МПС в 1986 г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штампель) « » 20 г. ч. мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____ Дежурный по станции _____ (белого цвета)	ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 0355826 Утверждена МПС в 1986 г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штампель) « » 20 г. ч. мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)
---	---

Об отправлении поезда по правильному железнодорожному пути с возвращением обратно ДСП станции отправления извещает ДСП соседней станции (ДСП поста) телефонограммой. Машинисту отправляемого поезда выдается Путевая записка с добавлением в ее тексте слов **"до км с возвращением обратно"**.

Поезда, возвращающиеся обратно на железнодорожную станцию отправления, при наличии на перегоне путевых постов проследуют эти посты **безостановочно.**

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При отправлении поезда в порядке регулировки по неправильному железнодорожному пути вверху бланка Путевой записки, выдаваемой машинисту, делается отметка: **"По неправильному пути"**.

По неправильному пути

ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 Утверждена МПС в 1986 г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штампель) « » 20 г. ч. мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____) Дежурный по станции _____ (белого цвета)	ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 0355826 Утверждена МПС в 1986 г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штампель) « » 20 г. ч. мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)
--	---

Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи

При закрытии на двухпутном участке одного из путей с установлением однопутного движения по незакрытому пути вверху бланка Путевой записки в этих случаях делается отметка:

.... путь для движения закрыт".

..... путь для движения закрыт

ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 Утверждена МПС в 1986 г. КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штемпель) « » 20 г. ч. мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____ Дежурный по станции _____ (белого цвета)	ОАО «РЖД» Форма ДУ-50 0355826 Утверждена МПС в 1986 г. ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штемпель) « » 20 г. ч. мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)
---	---