

Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема 2 Технико–эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта



Автобус относится к категории пассажирских автомобилей.

Автобус – разновидность пассажирского автомобиля имеющая девять и более мест для сидения..

Выделяют два основных вида автобусов:

- транспортные (пассажирские);**
- специальные.**

Вторая категория создана на базе первой, доработана и дополнена в соответствии со спецификой перевозок.

Машины, перевозящие пассажиров, различаются по ряду признаков.



Городские автобусы

Востребованы для перевозки пассажиров в черте города, что обычно подразумевает поездки по хорошим дорогам. Главные требования – большая вместимость и возможность быстрого и удобного пассажирообмена на остановках. Городские автобусы имеют низкий пол, большие накопительные площадки, широкий проход, несколько крупноразмерных дверей, подножки небольшой высоты, удобные поручни. Хорошее естественное и искусственное освещение, вентиляционное и отопительное оборудование обеспечивают комфортные условия во время поездки.



Пригородные автобусы

Предназначены для поездок **между населенными пунктами**. Отличия от городских моделей: большее количество сидячих мест, а следовательно, меньшая площадь для стоячих пассажиров, более высокая скорость. Часто компоновку делают универсальной, что позволяет использовать транспорт с одинаковой эффективностью на городских и пригородных маршрутах. Маршрутные автобусы, эксплуатируемые преимущественно в сельской местности, обладают высокой проходимостью



Междугородние и туристические автобусы

Предназначены для дальних перевозок пассажиров по автомагистралям. Должны обеспечивать высокую скорость при условии полной безопасности пассажиров и других участников дорожного движения. В компоновку входят: просторный багажный отсек, узкий проход, обычно одна дверь, откидывающиеся сиденья. Накопительные площадки отсутствуют. Комфорт поездок обеспечивает наличие вентиляционной системы, индивидуальных светильников, аудио- и видеоаппаратуры. В транспорте категории «люкс» присутствуют: холодильник, термонагреватели для напитков, гардероб, санузлы. В туристических моделях – микрофоны, громкоговорители.



По габаритам

Вместимость напрямую зависит от габаритов транспорта, прежде всего от его длины. Ширина по стандарту не должна превышать 2,5 м. По длине различают модели:

- особо малые – до 5 м;
- малые – до 7,5 м, вместимость – до 40 мест;
- средние – до 9,5 м, количество мест – до 65;
- большие – до 12 м, до 110 мест;
- сочлененные особо большие – до 16,5 м, вместимость – до 110 мест.



По количеству этажей

- Одноэтажные – традиционный вариант.
- Полуторазэтажные. Современный выбор многих туристических фирм, благодаря хорошему обзору, вместительному багажному отсеку.
- Двухъярусные. Используются турфирмами для дальних поездок и коротких экскурсий. Нижний этаж может быть переоборудован под буфет. В качестве городского транспорта двухэтажные модели в РФ не применяются.



Специальные автобусы

- медицинские – реанимационные, лаборатории;
- школьные;
- вахтовые;
- рекламные;
- ритуальные;
- для аварийно-спасательных служб..



Виды перевозок

по административно-территориальному признаку

- а) городские перевозки (8-10 км)
- б) пригородные (до 50 км)
- в) местные (сельские)
- г) междугородние (внутриобластные 100-200 км; межобластные 300-400 км; межреспубликанские 500-800 км)
- д) международные.

Виды перевозок

по назначению

- а) экскурсионные
- б) служебные
- в) школьные
- г) вахтовые
- д) специальные.



Преимущества!

- а) возможность устанавливать транспортную связь на всей территории города;
- б) относительно высокую скорость передвижения (легковые таксомоторы и маршрутные), большая комфортабельность и удобство поездки;
- в) возможность работать самостоятельно, без участия других видов транспорта;
- г) возможность круглосуточного обслуживания пассажиров по любым направлениям;
- д) небольшая потребность в капиталовложениях, небольшие первоначальные затраты на освоение новых маршрутов;
- е) доставка пассажиров и их багажа от места отправления к месту назначения («до порога»)