

Україна — космічна держава

Виконав
Учень 9 класу
Стецюк Олександр

Україна і космос - нероздільні

Україна була і лишається космічною державою. Вона зробила свій внесок у скарбницю світової космічної науки. Зв'язок міцно встановився на зорі космонавтики, і витравити його зараз просто неможливо. В останні роки діяльність у цій галузі дещо уповільнилась, але, як вважають у Національному космічному агентстві України, зараз Україна виходить на новий виток в освоєнні космосу.



**Україна - третя у світі
державна після Росії та США
за кількістю запусків
космічних ракет- носіїв
вітчизняного виробництва.
Приймала участь у понад
100 різних космічних
програмах.**



Перший поштовх

Перший поштовх для розвитку ракетної техніки в Європі дав українець - генерал-лейтенант Олександр Засядько, який ще у середині 19 століття розробив цілу серію різних бойових ракет та створив у російській армії ракетну роту. Першим, хто додумався використати ракети для польоту людини у космос теж був українець - Микола Кибальчич. Пристрій для реактивних польотів Кибальчич розробив у останні дні свого життя - ескіз космічного корабля було видряпало уламком гудзика на стіні тюремного каземату. Перед самою стратою Кибальчичу вдалося передати папери з розробками реактивного літального апарату адвокатові, але їх вилучила царська “охранка”. Унікальний винахід надовго було поховано в архівах спецслужб...

НКАУ

Сьогодні НКАУ координує роботу більш ніж 40 підприємств - у тому числі таких гігантів, як "Південмаш", де виробляються ракетно-носії, КБ "Південне" ім. М.Янгеля, де вони проектуються, підприємства "Комунар", "Хартрон", "Укркосмос", "Обрій", "Київський радіозавод", мережа науково-дослідних центрів і інститутів. Всі вони зосереджені в шести географічних пунктах - Києві, Дніпропетровську, Харкові, Львові, Чернігові і Криму. Для керування супутниками в Україні також створений єдиний наземний автоматизований комплекс керування (НАКК), що включає центри керування польотами космічних апаратів, прийому наукової інформації, її опрацювання, контролю навігаційного поля і космічного простору.



Продукція України

Основна продукція, якою можуть похвалитися українські виробники - це в першу чергу ракети-носії, що доставляють супутники на орбіту. Їхній спектр широкий - від "космічного пікапа" типу "Циклон-3", що бере на борт 600 кг вантажу, до "ваговика" "Зеніт-3SL", що витягає за межі планети добрих шість тонн. Зараз йдуть роботи над створенням потужної ракети-носія "Циклон-4" із високоточною системою керування і збільшеного запасу палива, із наступного року їх планується запускати по одиниць у рік.



Цікавий той факт, що українська космічна галузь спроможна виготовляти далеко не лише транспорт - ракети-носії. Якщо авіаційне бортове устаткування вітчизняного виробництва не завжди відповідає міжнародним нормам, то в космосі - інша картина, і досвід у наших виробників уже є. Україна спроможна виготовляти устаткування для потреб космосу. Так, покладене на нас завдання по розробці і виробництву систем керування космічними апаратами "Компарус" для МКС (міжнародна космічна станція) "Альфа" виконали на сто відсотків. Апаратура радіоуправління (вона являє собою чотирьохконтейнерний варіант, два з яких - наші, а два контейнери - російські) зараз відмінно діє в службових модулях МКС "Зоря" і "Зірка" безпосередньо на орбіті.

Сучасний етап

29 жовтня 2014 ракета-носій «Antares» з космічною вантажівкою «Cygnus», який повинен був доставити понад дві тонни вантажу до МКС, вибухнула в момент старту на космодромі Воллопс на атлантичному узбережжі США. Перший ступінь ракети, що вибухнула-носія «Antares» була розроблена КБ «Південне» . Слідом за цим, США прийняли рішення призупинити співпрацю з ВО «Південмаш» за проектом «Антарес» 27 січня 2015 експрезидент України Л. Д. Кучма виступив із заявою, що в разі закриття ВО «Південмаш» Україна може втратити статус космічної держави .

У травні 2015 колектив державного підприємства «Південмаш» попросив українську владу ліквідувати ракетобудування в країні, або вжити невідкладних заходів щодо забезпечення підприємства держзамовленням.

21 травня 2015 була затверджена космічна програма України на період до 2022 року, відповідно до якої в 2015-2022 рр. планується запуск шести космічних апаратів ("Либідь", "Либідь-2", "Січ-2-1", "Січ-2М", "Січ-3" і "Іоносат").

7 серпня 2015 керівництво ДКАУ повідомило про намір створити космічний центр "Південний" шляхом поетапного об'єднання двох існуючих підприємств ("Південний машинобудівний завод" і КБ "Південне")"для подолання кризової ситуації".

Українець був у космосі

Каденюк Леонід Костянтинович народився 28 січня 1951 року в невеликому селі Клішківці, на Буковині в інтелігентній родині. Обоє батьків Леоніда були вчителями. Але юний Каденюк не пішов слідами рідних, а вибрав кар'єру воєнного. В Загалом, за свою кар'єру пілота Каденюк здійснив політ на більш ніж 50 типах та моделях літаків різного призначення. В 1977-1979 роках Леонід Каденюк пройшов підготовку і отримав кваліфікацію космонавта-випробувача. Крім того, він отримав унікальні інженерні і льотні навички під час підготовки до космічних польотів. Зокрема, Леонід вивчив космічні кораблі "Союз", "Союз-ТМ", "Буран", орбітальної станції "Салют", частково орбітальний комплекс "Мир" і американський космічний корабель багаторазового використання Space Shuttle.

