

A photograph of a railway station at sunset. In the foreground, a freight train with a red locomotive is stationary on the tracks. The locomotive has the number '389' and '33С5К' on its front. In the background, a passenger train is blurred, moving quickly past. The sky is a mix of orange and pink, and the tracks lead into the distance.

История Приволжской железной дороги

*Выполнил: студент
группы МСС-1-014
Кузнецов Никита
Владимирович*

Характеристика

Приволжская железная дорога объединяет Саратовскую, Волгоградскую и Астраханскую области. Через магистраль проходят сразу два ключевых транспортных коридора страны: Север – Юг и Кузбасс – порты Азово-Черноморского бассейна. Приволжская железная дорога граничит с Юго-Восточной, Северо-Кавказской, Южно-Уральской, Куйбышевской и Казахстанской магистралями.

Эксплуатационная длина Приволжской железной дороги – 4,3 тыс. км, развернутая длина главных путей – 6,3 тыс. км. Ежедневно здесь курсируют более 920 грузовых, 149 пассажирских и 147 пригородных поездов, работает 35 вокзалов и 194 станции. Деятельность магистрали обеспечивают свыше 30 тысяч человек из 126 подразделений филиалов ОАО «РЖД», дочерних и зависимых обществ. Многие предприятия являются градообразующими.

Приволжская магистраль – один из крупнейших налогоплательщиков регионов присутствия – играет значимую роль в их социально-экономическом развитии. По итогам 2020 года (с учетом структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД») перечислено в бюджеты всех уровней около 3,8 млрд рублей. В бюджеты Саратовской области перечислено более 1 млрд 761 млн рублей, Волгоградской области – свыше 1 млрд 368 млн рублей и Астраханской области – более 638 млн рублей.

Приволжская магистраль стабильно развивает железнодорожную инфраструктуру и создает максимально комфортные условия для удовлетворения спроса на пассажирские и грузовые перевозки.

История дороги

1) История Приволжской магистрали началась во 2-ой половине 19 века. Своё летоисчисление дорога ведёт с июля 1871 года.

2) В январе 1892 года было образовано одно из самых крупных железнодорожных предприятий дореволюционной России – Общество Рязано-Уральской железной дороги (РУЖД). Общая длина её путей составляла 4377 верст.

3) В 1896 году в районе станции Увек была построена первая в России паровая паромная железнодорожная переправа через Волгу. Позже, в 1935 году, здесь был возведён железнодорожный мост – крупнейший мост первой пятилетки.

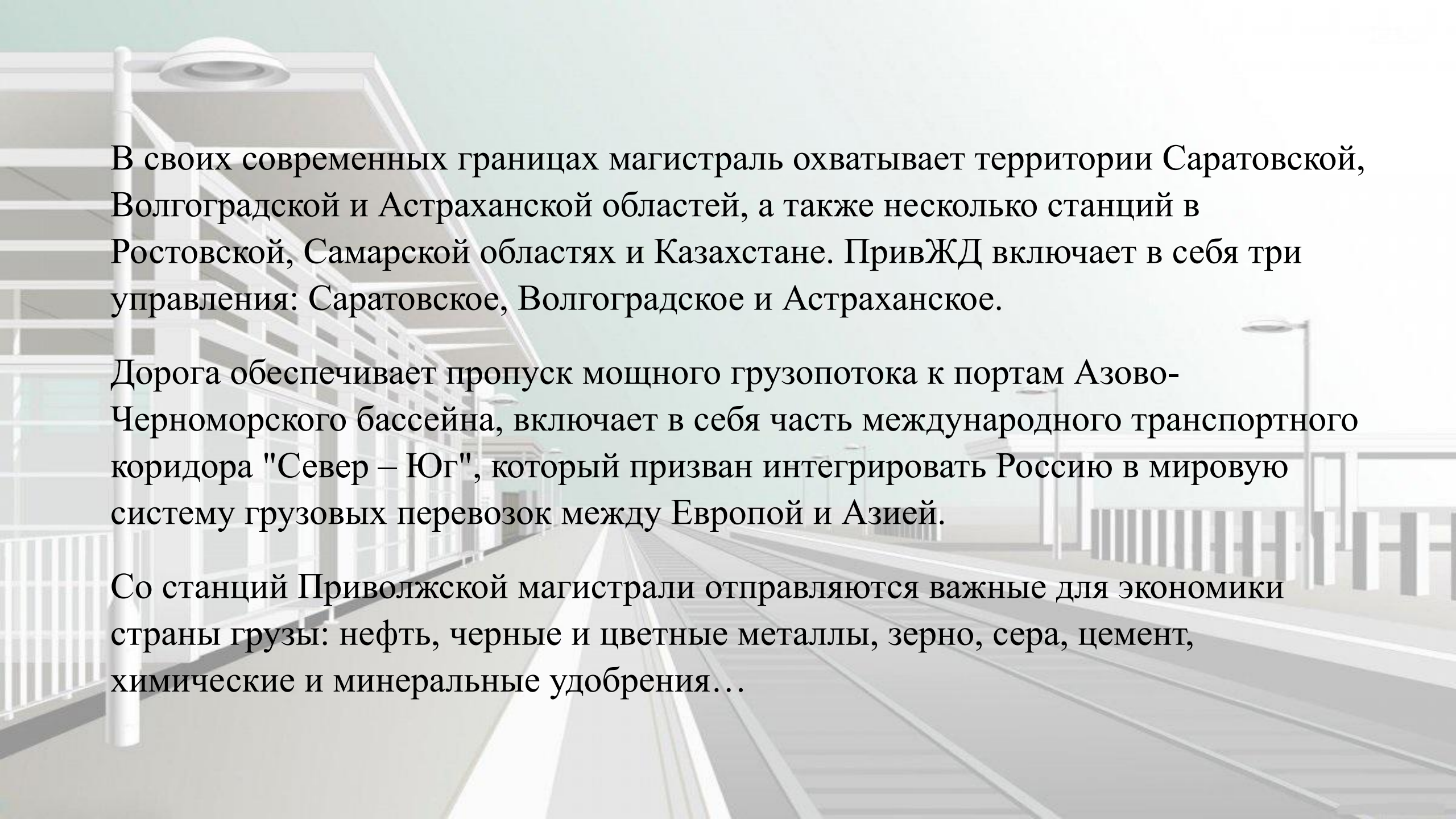


Дорога в годы Великой Отечественной войны

В годы Великой Отечественной войны железная дорога приобрела важное стратегическое значение.

Осенью 1941 г. Госкомитетом Обороны было предписано построить линии Ахтуба — Паромная и Астрахань — Кизляр с одновременным сооружением переправ через Волгу у Астрахани и Сталинграда. Уже через год от Паромной стали ходить эшелоны. В 1942 г. пущена в эксплуатацию линия Иловля — Петров Вал — Саратов. В 1943 г. были построены еще три линии: Гурмак — Сарепта, Ельшанка — Садовая и Садовая — Причальная. Дорога, построенная в рекордно короткие сроки, получила название Сталинградской. В 1953 г. путем объединения Рязано-Уральской и Сталинградской дорог образована Приволжская железная дорога. Приволжская железная дорога расположена на юго-востоке Европейской части России. Связывая промышленные центры Поволжья, дорога является важным транспортным звеном между центральными регионами России, Украиной, Средней Азией и Сибирью.

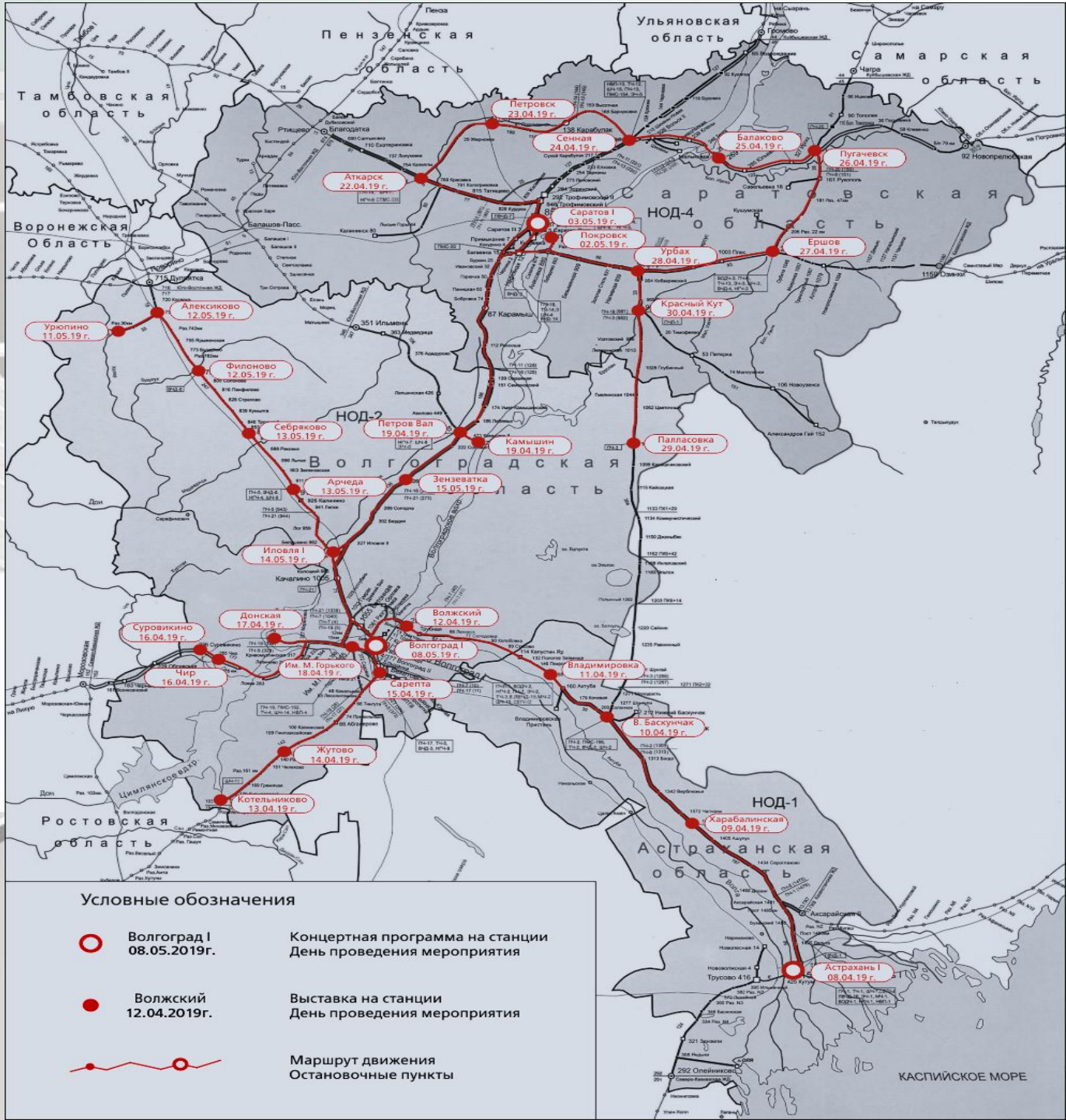




В своих современных границах магистраль охватывает территории Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей, а также несколько станций в Ростовской, Самарской областях и Казахстане. ПривЖД включает в себя три управления: Саратовское, Волгоградское и Астраханское.

Дорога обеспечивает пропуск мощного грузопотока к портам Азово-Черноморского бассейна, включает в себя часть международного транспортного коридора "Север – Юг", который призван интегрировать Россию в мировую систему грузовых перевозок между Европой и Азией.

Со станций Приволжской магистрали отправляются важные для экономики страны грузы: нефть, черные и цветные металлы, зерно, сера, цемент, химические и минеральные удобрения...



Закладка здания управления ПривЖД



Управление РУЖД было построено в начале XX века на территории современного Волжского района города Саратова.

В течение 1904 года в Саратове шла дискуссия о строительстве, так как Правление АО РУЖД уже собиралось перевести Управление РУЖД в Москву. Общество купцов и мещан Саратова, обеспокоившись потерей сотен арендаторов квартир и просто покупателей – представителей среднего класса: инженеров и техников железной дороги, заказало проект здания Управления. В середине 1905 года проект был готов. Общество купцов и мещан Саратова решило сломать Старый Гостиный двор, чтобы освободить место под строительство здания. 21 мая 1905 года "Саратовский дневник" сообщил, что "Городской архитектор А.М.Салько изготовил чертежи здания РУЖД – 4-этажное, взял 400 руб."

Постройка здания ПривЖД

Срок строительства был выдержан, и 1 октября 1909 года в здании РУЖД состоялся молебен по поводу перехода многих отделов и служб в новое помещение.

К 1 октября 1910 года в Обществе купцов и мещан был практически решён вопрос о строительстве 2-й очереди здания. План и смету на постройку выполнил тот же А.М. Салько.

Строительное отделение Губернского Правления своим Протоколом №589 от 28 ноября 1911 года утвердило проект пристройки к существующему дому Общества для помещения Управления РУЖД по Часовенной улице.

О закладке "...дополнительного здания РУЖД на Пешем базаре" сообщил "Саратовский вестник" 2 сентября 1912 года.

В феврале 1914 года все остальные службы Управления РУЖД были переведены в отстроенную часть здания. В номере от 17 апреля 1914 года "Саратовский вестник" подвёл итоги: "Построена 2-я очередь здания РУЖД".

В 2019 году здание управления Приволжской железной дороги отметило 110-летний юбилей.



An aerial view of a railway yard at night. A train is visible in the center, moving towards the viewer. The yard is filled with tracks, overhead power lines, and support structures. The scene is illuminated by warm, yellow lights, creating a dramatic atmosphere. The text "Благодарю за внимание" is overlaid in the center in a white, bold, italicized font.

Благодарю за внимание