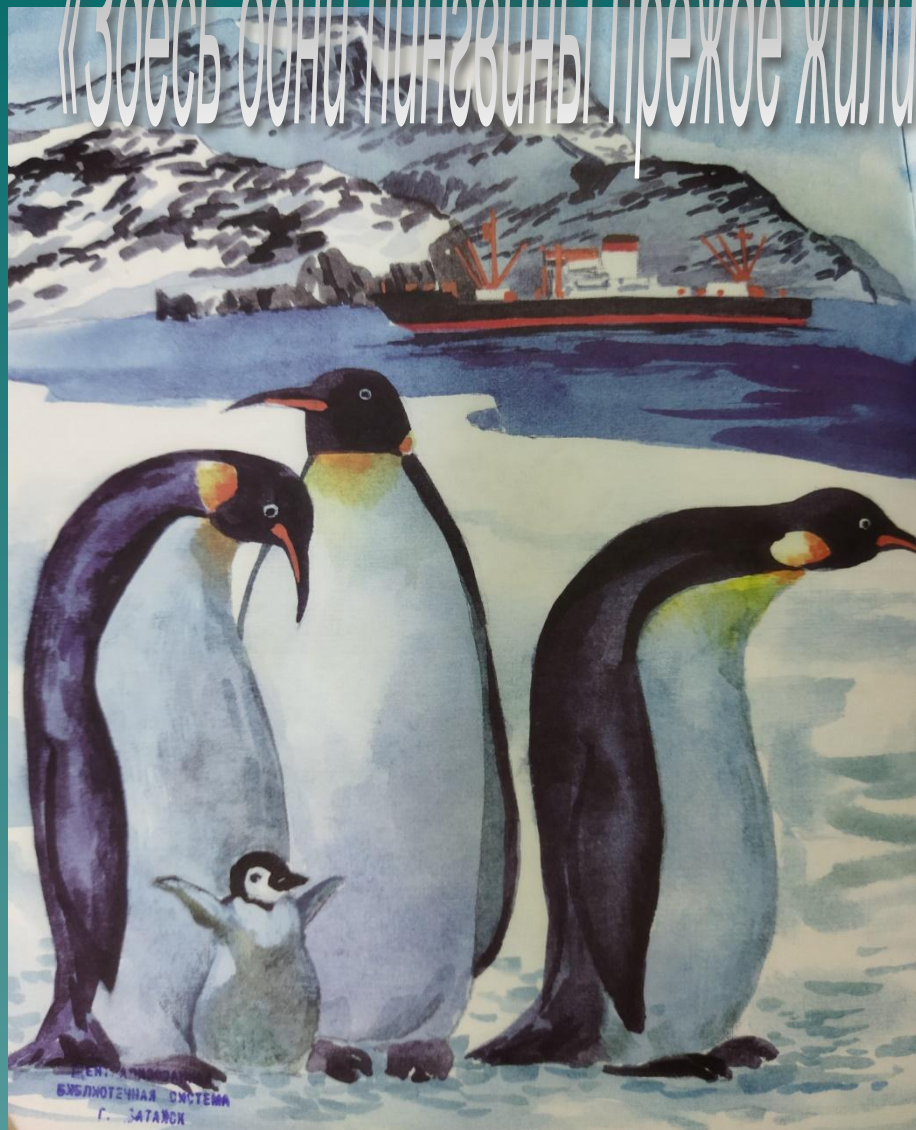


«Здесь одни пингвины прежде жили, ревниво охраняя свои снега...»



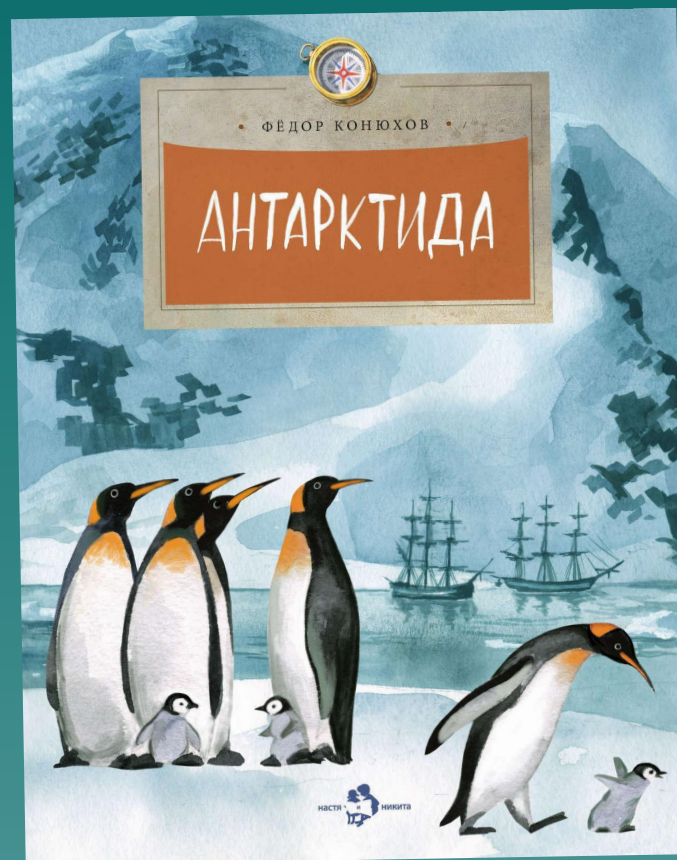
Войцех Андрей

Батайск

# Знакомьтесь – книга!



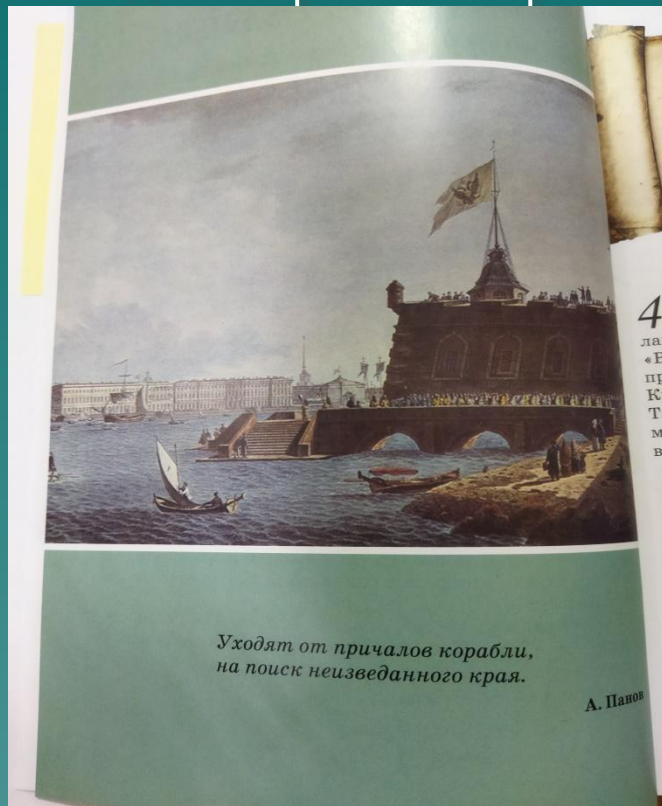
**Игорь Сенников.**  
**Неведомая Южная земля.**  
Рассказы для детей  
об истории открытия  
и исследования Антарктиды.



**Фёдор Конюхов.**  
**Антарктида.**



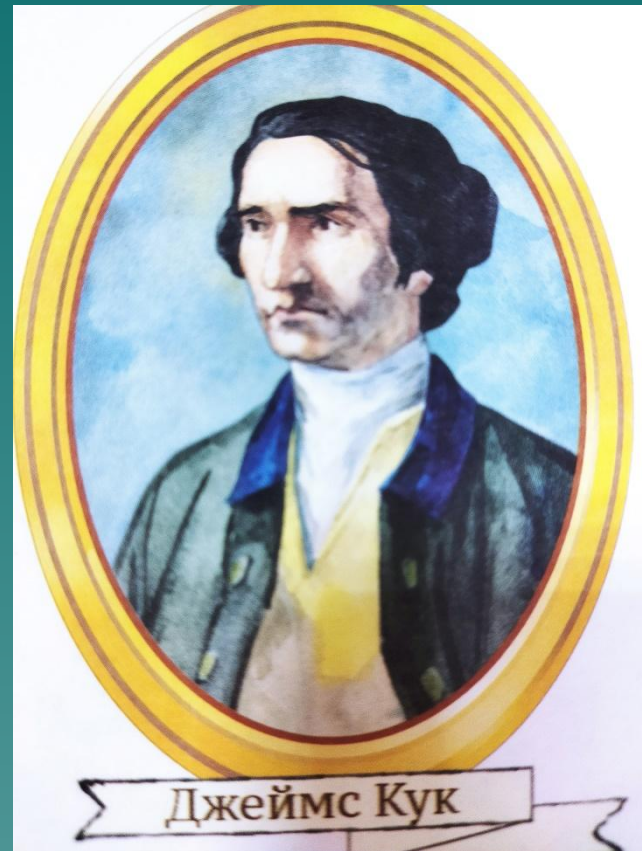
# Уходят от причалов корабли, на поиск неизведанного края. А. Панов



- ◆ Четвертого июня 1819 года в шесть часов вечера крепость Кронштадт салютовала пушечными выстрелами, уходящим вдаль шлюпам «Восток» и «Мирный».
- ◆ Шлюпы – парусные военные корабли, покидали Балтийское море, направляясь к Южному полярному кругу на поиски неведомой Южной Земли.

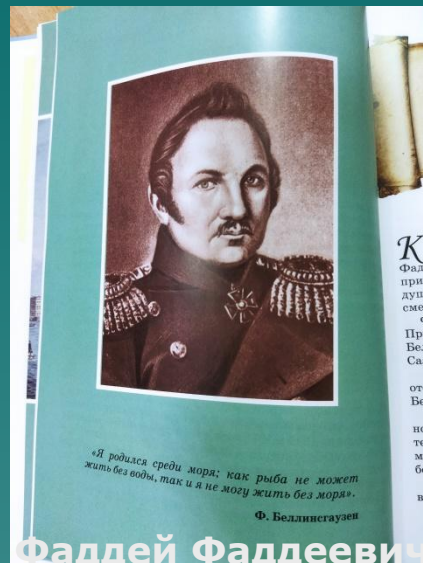
# Неизведанная земля

- ◆ Аристотель доказывал, что есть такая Земля где-то за Экватором, и она ждёт своего открывателя.
- ◆ Многие пытались найти эту Землю. Собирали экспедиции англичане, американцы, испанцы. Голландцы осваивали водные глади, открывая новые острова, проходы. Упорнее всех оказался английский мореход Джеймс Кук, но труднодоступные места его паруснику оказались не под силу. «Риск, связанный с плаванием в покрытых льдами морях, настолько велик, что я смело могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне»

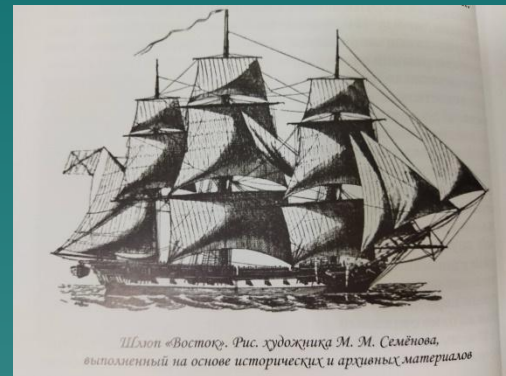


# Искала неизведанную Землю и Россия

- И вот теперь два русских парусника отправляются в научное плавание с задачей – обнаружить Южный материк. Руководил экспедицией Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен – начальник арктической экспедиции и командир шлюпа «Восток» с командой из 167 человек.



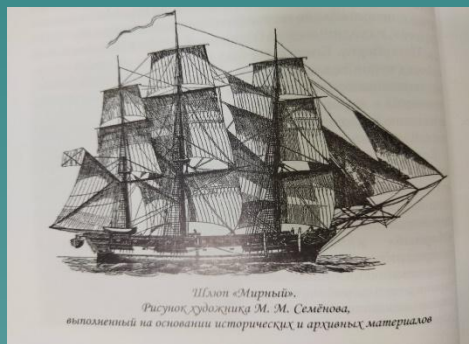
Фаддей Фаддеевич  
Беллинсгаузен



Шлюп «Восток». Рис. художника М. М. Семёнова,  
выполненный на основе исторических и архивных материалов



Михаил Петрович  
Лазарев



Шлюп «Мирный».  
Рисунок художника М. М. Семёнова,  
выполненный на основании исторических и архивных материалов

- Кораблём «Мирный» командовал лейтенант Михаил Петрович Лазарев. За плечами огромный опыт морской службы. Под его началом 124 человека.



# Подготовка к экспедиции

- ◆ Длительное плавание во льдах требовало хорошего снабжения: мореходные и астрономические инструменты, хронометры, секстанты и другие приборы.
- ◆ Создать запас противоцинговых продуктов: хвойная эссенция, лимоны, сухие и консервированные овощи и фрукты, ящики с сухарями, бочки с солёным мясом, квашеной капустой, питьевой водой.
- ◆ Для экипажей обмундирование, тёплая одежда, запасы белья, тёплая обувь, шапки. И даже взяли с собой библиотеку. Конечно, в основном были научные труды по геодезии, астрономии и навигации, но и описания морских путешествий для развлекательного чтения.

Российская экспедиция 1819–21 гг.

ПОСЛЕДНЯЯ  
ПОДГОТОВКА  
К ЭКСПЕДИЦИИ

...для 31-го октября в 7 часов вечера подняли под громкие крики «ура», сопровождаемые добрыми пожеланиями и прощальными словами. В этот день отплыли «Восток» и «Мирный». В ответ моряки на кораблях также кричали «ура». На прощание отсалтовали окружавшие Кронштадт форты-крепости, и корабли скрылись из виду. Так началась экспедиция, имеющая целью поиск Южного материка, чье наличие вызывало большие сомнения и споры в мировой географической среде.

Д. П. Боголюбов.  
Кронштадт. Прощание с кораблями вечером.

# И летучие странные рыбы покидали подводный предел... Николай Гумилёв

- ◆ Огибая Европу, пересекая экватор, в портах пополняя запасы воды и продуктов, ремонтируясь и снова вперед, и снова моря и океаны.
- ◆ Испытали «ревущие сороковые», так назвались воды выше сороковой параллели, где гуляет «дикий» западный ветер, а потом «неистовые пятидесятые», где ветер ещё злее.



И летучие странные рыбы  
Покидали подводный предел  
И бросали на воздух изгибы  
Изумрудно-блстающих тел.  
Николай Гумилёв



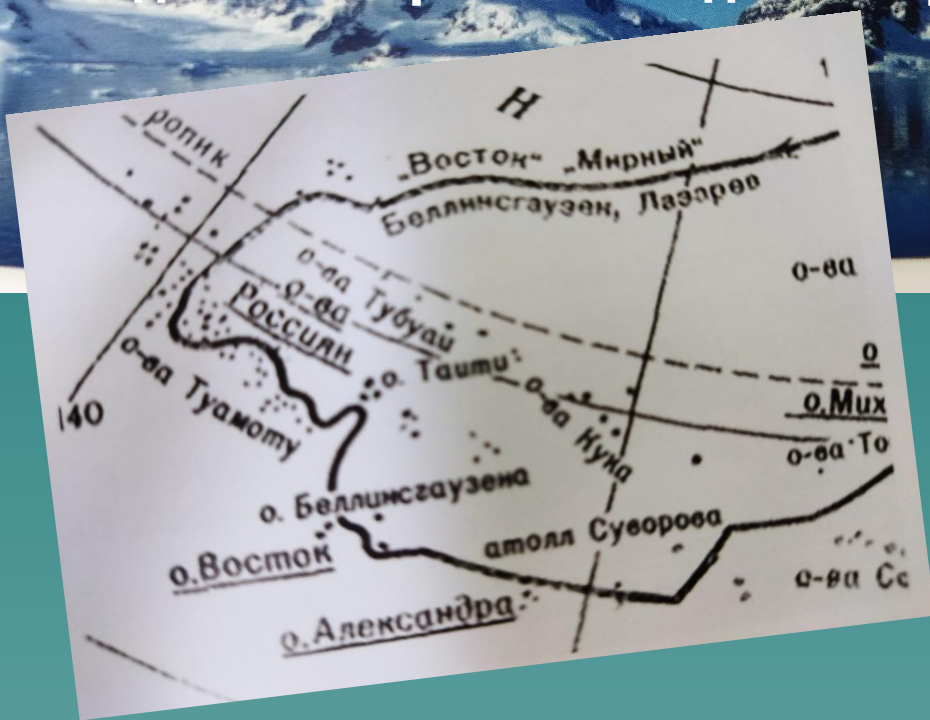
«ревущими сороковыми» расположены ещё и «неистовые пятидесятые», где гуляет «дикий» западный ветер, а потом «неистовые пятидесятые», где ветер ещё злее.

Вот туда, в ревущие и неистовые ледяные воды, в приполюсные широты, в поисках новых земель, отправились два небольших русских корабля. Никто не мог предсказать, сколько продлится это невероятно сложное путешествие.



# Трудная дорога...

- ♦ В тяжелейших условиях перехода от жары к холоду, при пониженном атмосферном давлении, борясь с дрейфующими льдами, открывая по пути новые земли, острова, акватории шли русские моряки к цели. Рио-де-Жанейро – последний порт перед Антарктидой.





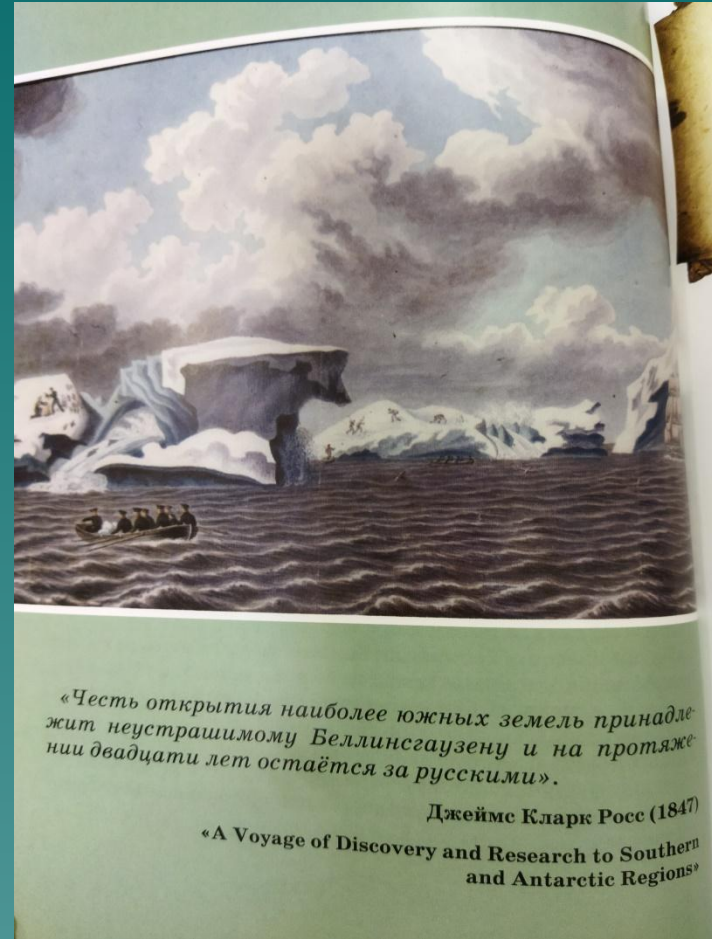
# «Земля!», - прокричал вахтенный матрос.

- ◆ Океан не спешит открывать тайны. Огромная гора льда плывёт навстречу. Самый опасный враг для корабля – айсберг. Вот и встретились с гигантским обломком ледника. Матросы смотрели на надвигающуюся громадину. Вершина была плоской и на ней сидели птицы. Выглянувшее солнце преобразило гору в сияющий разноцветный кристалл, высвечивая вторую, третью. Они все были разные, не натыкались друг на друга и плыли против ветра. Потому что подводная часть больше надводной. И глубинные течения сильнее ветра, толкающего подводную часть. Чем ближе к Южному полюсу, тем больше айсбергов. Они со всех сторон. Шлюпы пробирались почти «на ощупь». Взбесилась погода: разыгралась штормами, высокими волнами, мокрым снегом, налипающим на снасти.



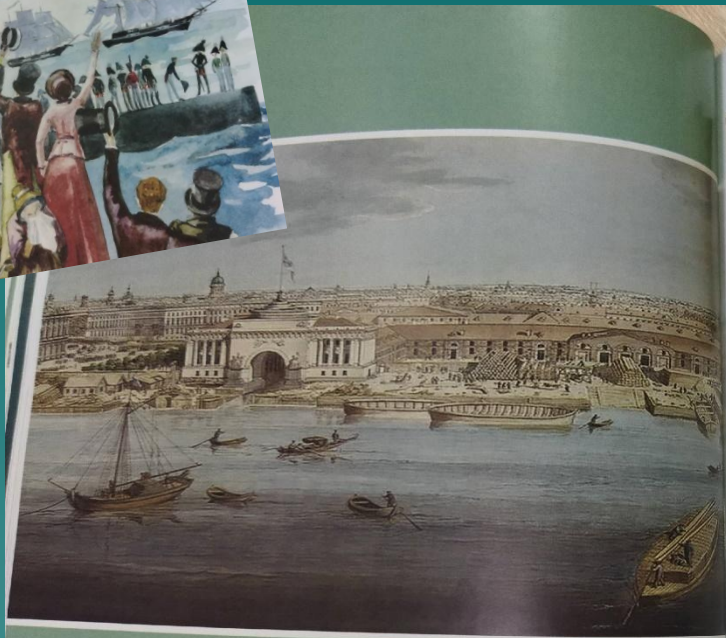
# 29 января 1821 года

- ◆ Труднейшее передвижение среди заснеженных ледовых полей длилось год. День 29 января 1821 года был обычным серым и туманным. Неожиданно туман рассеялся, и моряки увидели берег. «Уходящий в море мыс, оканчивался высокой горой, за ней другие горы, то покрытые снегом, то голые. И повсюду, сколько мог увидеть глаз, тянулись бескрайние просторы заснеженной земли с каменными осыпями и обломками скал».





# Возвращение



*Ликует русский флот. Широкая Нева  
Без ветра, в ясный день глубоко волновалась,  
Широкая волна плеснула в острину.*

А. С. Пушкин

◆ Долгий путь  
домой  
закончился 5  
августа 1821  
года, после 751

дня в плавании. Героический путь начался в Рио-де-Жанейро, куда в 1820 году прибыл русский флот. В течение всего пути команда постоянно имела контакты со льдом, шлопы существовали только в том случае, когда ветер надвигался с востока. В течение всего пути команда уходила из высоких южных широт, а чтобы не попасться за полярный круг, возвращаясь в Россию, флот шел через Атлантический океан, через Гибралтар и в Россию. В Рио-де-Жанейро необходим ремонт.

31 января корабли взяли курс на северо-восток. Первого февраля в 11 часов вечера, пройдя 160 миль, прошли мимо небольшого ледяного острова. В этот день этой встречи другие подобные острова уже не встречали.

Сотворив круг из Рио-де-Жанейро, то есть с 23 ноября 1818 года, корабли двигались по большей части к востоку, отчего полдень понемногу сдвигался, так что, когда в Рио-де-Жанейро встали в путь Рио-де-Жанейро, пройдя 660 кругов земли, каждый сдвиг полудня в сумме составил 24 часа.

орденами и  
повышениями в  
званиях.