

АВТОТРАПЫ, ЭЛЕКТРОТРАПЫ

ПАССАЖИРСКИЕ ТРАПЫ

Пассажирские трапы - наземное оборудование, предназначенное для посадки и высадки пассажиров из самолетов, не имеющих откидных посадочных устройств. К ним предъявляются следующие технико-эксплуатационные требования: хорошая маневренность; простота управления и быстрота установки в рабочее положение; надежность в эксплуатации; возможность обслуживания нескольких типов самолетов.

Существующие типы пассажирских трапов классифицируются по следующим признакам: приводу в движение; системе управления подъемным механизмом; конструкции посадочного оборудования. В отечественных аэропортах применяются самоходные и несамоходные пассажирские трапы.

Самоходные трапы подразделяются на трапы с аккумуляторным силовым оборудованием и с двигателями внутреннего сгорания. Самоходные трапы предназначены, как правило, для обслуживания нескольких типов самолетов и оборудуются лестницами с изменяющейся высотой подъема. Несамоходные трапы большей частью снабжены лестницами с постоянной высотой подъема.

По системе управления подъемным механизмом различают трапы с гидравлической системой управления, механическим управлением и с ручным приводом.

По конструкции посадочного оборудования пассажирские трапы делятся на открытые и закрытые, оборудованные навесами, защищающими пассажиров от непогоды.

Наибольшее распространение получили самоходные трапы СПТ-104, СПТ-154, СПТ-20, СПТ-21, ТПС-22.

Пассажирские самоходные трапы состоят из силового оборудования, шасси трапа, трансмиссии, подъемной лестницы и системы управления.

Большинство самоходных пассажирских трапов (отечественных и зарубежных) снабжено электрическим силовым приводом. Наибольшее распространение получила система электрического силового оборудования, использующая в качестве источника электрической энергии аккумуляторные батареи, которые питают тяговый двигатель, предназначенный для передвижения трапа, и электродвигатель для обслуживания

Трап СПТ-104(СПТ-154)

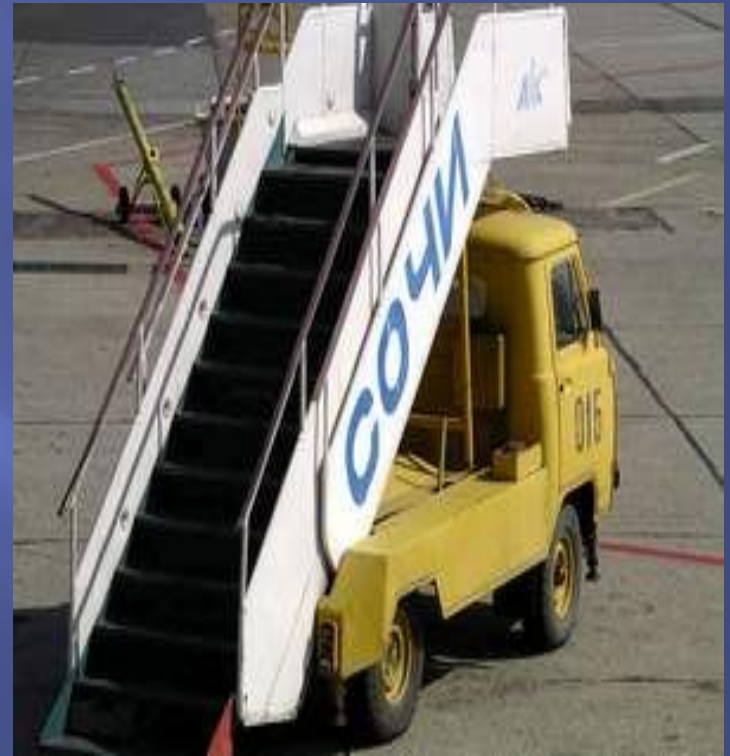
SPT-104



Смонтирован на самоходном шасси, представляющем собой сварную раму, на которой установлены электродвигатель, передний и задний мосты, рулевое управление, аккумуляторная батарея, передние и задние колеса, рессоры, тормозное устройство. Трап оборудован тормозным устройством, зажимающим колодками шкив на электродвигателе. Лестница трапа может быть установлена под различным углом в зависимости от высоты

СПТ -21

Пассажирский трап СПТ-21 разработан на доработанном шасси грузовика УАЗ-452Д. СПТ-21 предназначен для посадки пассажиров и высадки их из самолёта. Управление осуществляется одним водителем-оператором. Рама базового автомобиля усилена двумя дополнительными рамами. Лестница трапа состоит из двух частей: стационарной и выдвижной. Стационарная часть крепится к раме шасси и имеет 11 неподвижных ступенек и одну откидную.



ТПС-22

Унифицированный пассажирский самоходный трап ТПС-22, смонтированный на шасси автомобиля УАЗ-452Д позволяет регулировать высоту лестницы в диапазоне 2400-3900 мм при угле наклона более 43°. Шаг ступенек 220 мм, ширина 280 мм. Эксплуатационная скорость передвижения трапа 3-30 км/ч.



© А.Мельников, 2006

FOTO-AVTO.NAROD.RU



ТА-С

В конструкции узлов трапа заложены агрегаты и системы, учитывающие особенности эксплуатации спецтранспорта в северных климатических поясах.

В зависимости от диапазонов обслуживаемых высот Трапы ТА-С выпускаются в двух исполнениях:

ТА – С 4.1 с диапазоном обслуживаемых высот 2,3 – 4,1 м

ТА – С 5.8 с диапазоном обслуживаемых высот 3,3 – 5.8 м

Представляет собой конструкцию, состоящую из подъемной лестницы параллелограммного типа с верхней площадкой, установленную на самоходное шасси с электроприводом или приводом от дизельного двигателя.



DENGE TPS5400

Фиксированное ковровое покрытие для лестницы и платформы.

Лестница оборудована складными поручнями с полным ковровым покрытием. Модель выполнена по сходному принципу складных поручней пассажирского посадочного мостика.

Водитель может отстроить нужную высоту трапа по положению главного цилиндра и цилиндра наклона. Ранжирование может быть отмечено по названиям самолетов, чтобы облегчить работу оператора.

