

ВПП КСК «ОМБА»

Доклад на тему парашютный спорт.

Выполнил Симаков Данила Алексеевич

11 апреля 2020 года

Содержание.

1. История.
2. Основные парашюты.
3. Запасные парашюты.
4. Возможные неполадки в воздухе.
5. Порядок действий при осуществлении прыжка.
6. Подготовка к приземлению.
7. Приземление в густой кустарник или лес.
8. Приземление в водоём.
9. Приземление на дом.

История парашютного спорта.

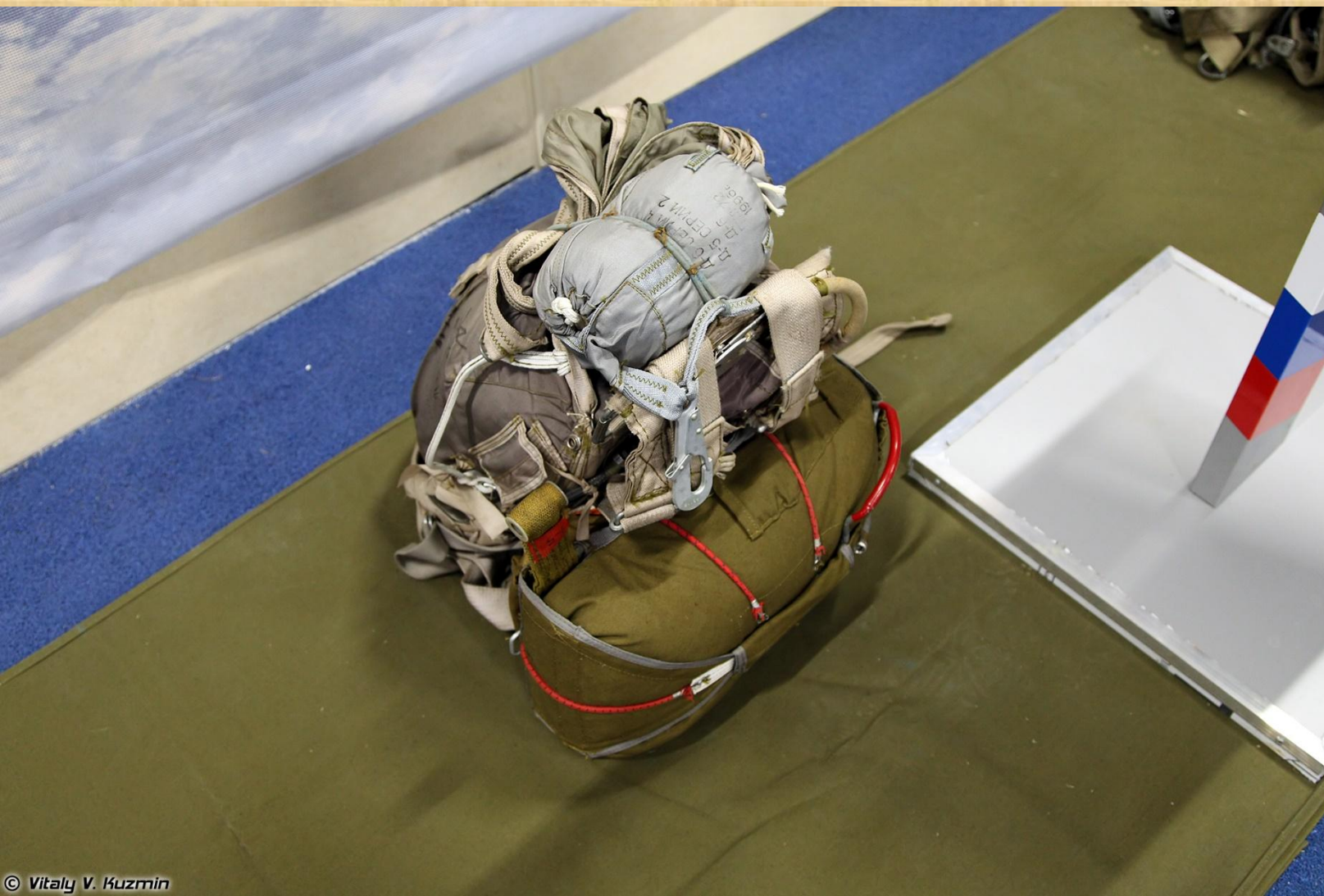
Первые парашюты известны ещё с XV века: Леонардо да Винчи в 1485 году в своих рукописях описал парашют из накрахмаленного полотна размером 12x12 локтей. Но у таких парашютов был недостаток – при планировании человек раскачивался как в маятнике. В 1834 году в куполе парашюта были сделаны отверстия для воздуха, из-за чего эта проблема была решена. В XIX веке стали популярны прыжки с парашютом, были известны целые семьи, которые зарабатывали на жизнь прыжками с парашютом на публику. В 1951 году был проведён первый Чемпионат мира по парашютному спорту.

Основные парашюты Российской Федерации.

Для первых самостоятельных прыжков советуют Д1-5У (Дуб), так как чаще всего парашюты этой модели открываются без помощи парашютиста благодаря тросу, закреплённому в самолёте. Так же этот парашют является очень надёжным и практически безотказным.

После нескольких прыжков с Д5-1У, обычно переходят на парашюты серии Д6 чаще всего они оснащены прибором для автоматического открытия парашюта через 3 секунды после выхода за борт, а также кольцом для ручного открытия купола. Он более лёгкий нежели Д1-5У. Но максимальный вес парашютиста ограничен 1 центнером.

Парашют Д6.



Парашют Д1-5У с тросом для принудительного открытия.



Основные парашюты Российской Федерации.

Парашют Д10 – более современный аналог парашюта Д6. Отличается от него большей высотой возможного десантирования (до 4000 метров), большей возможной массой парашютиста и иной формой купола.

Профессиональные парашюты или же «крыло» предназначены для прыжков с большей высоты, и в отличие от Д1-5У или Д6, для полностью управляемого полёта. Но они имеют большую цену, более сложное управление и схему приземления. Так же они отличаются иной формой купола – похожей на крыло, в то время как у других – полусферическая форма.

Парашют Д10.



Парашют типа «Крыло».



Запасные парашюты.

В случае отказа основного парашюта для сохранения жизни парашютиста используется запасной парашют. От обычных парашютов отличаются меньшими размерами, расположением на животе (основные парашюты в сложенном виде носят как рюкзак), меньшим весом. В тандеме с Д6, Д5-1У, Д10 используется парашют ПЗП-50.

В связке с парашютами типа «крыло» используются различные запасные парашюты, например Octagon, Beamer и иные.

В запасных парашютах чаще всего используется та же форма купола, что и у основного парашюта.

Запасной парашют ПЗП-50.



Парашют запасной Beamer.



Возможные неполадки в воздухе.

В воздухе с вами могут случиться частичный или же полный отказ парашюта.

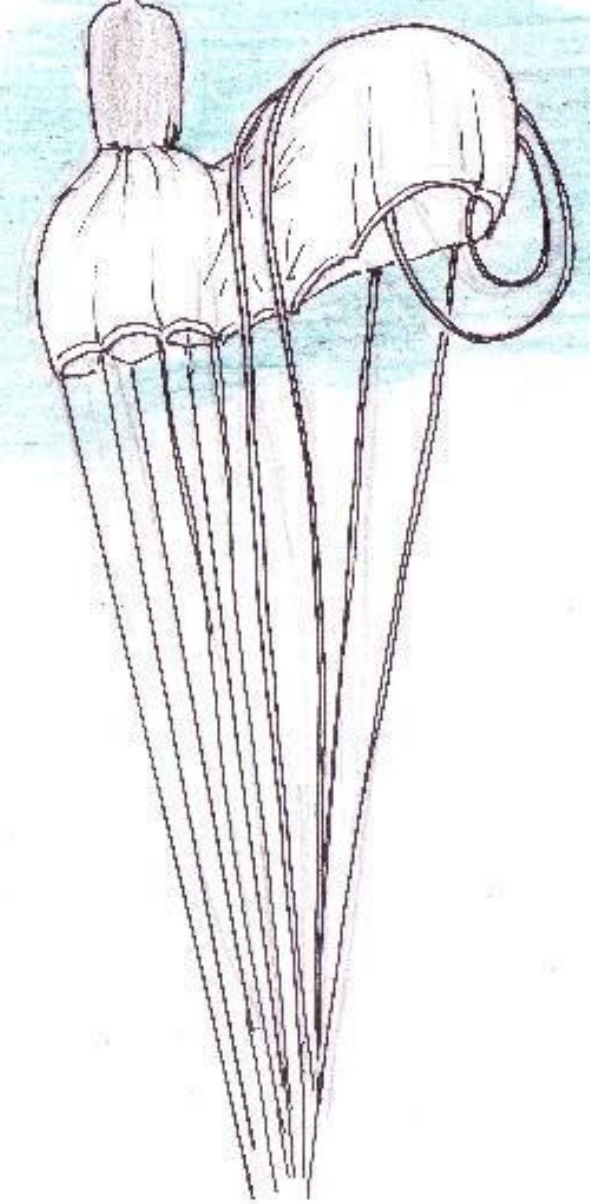
К частичному отказу относят перехлест строп парашюта, частично не наполняется воздухом, разрыв одной секции купола. В данных случаях следует не паниковать и попытаться исправить отказ, если не получается это сделать то не стоит паниковать и следует приготовиться к посадке с чуть большей скоростью чем обычно.

К полному отказу относят невыход купола из сумки, разрыв более двух строп, разрыв купола. В таких случаях следует незамедлительно открывать запасной парашют и готовится к намного более жёсткой посадке, чем обычно.

Частичные отказы парашюта.



4. Образование дуги строп №№ 23, 24 и захлестывание ее на купол (образование перехлеста купола стропами)



Полный отказ парашюта.



Порядок действий при осуществлении прыжка.

В самолёте следует проверить прикрепил ли инструктор трос «медузы» (стабилизирующего парашюта) в самолёте. При выходе из самолёта стоит принять стойку для прыжка: ноги согнуты в коленях, корпус сгруппирован, руки лежат на кольце. После команды выпускающего «Пошёл!» следует выпрыгнуть вперёд из самолёта, после чего прижать ноги к корпусу и начать считать в слух: «501, 502, 503, кольцо, 504, 505, купол!» При команде «кольцо» следует выдернуть кольцо двумя руками, голову прижав к груди. При команде купол поднять голову и осмотреть купол на наличие частичных или полных отказов.

Правильный и неправильный выход из самолёта.



Подготовка к приземлению.

После осмотра купола, следует просмотреть примерное место приземления. При наличии водоёмов, деревьев, густого кустарника, домов, антенн, линий электропередачи и прочих помех следует попытаться управлять полётом так, чтобы не попасть на помеху в приземлении. Когда линия горизонта начинает подниматься следует свести ноги вместе, выставить их вперёд, стопы выставить параллельно земле, смотреть прямо. При приземлении следует напрячь ноги, если вас тянет в сторону и вы начинаете заваливаться – не сопротивляйтесь и падайте. После погасите купол потянув за стропы ведущие к дальнему краю купола. Полежите некоторое время, проверив целостность ног.

Приземление в деревья, густой кустарник.

Если вам не удалось увести себя от приземления в деревья или кустарник, то вам следует свести ноги вместе, выставить их вперёд, стопы поставить параллельно земле, руки скрестить, схватившись за стропы, венами к себе, голову прижать к груди. После приземления осмотритесь и попытайтесь занять максимально устойчивое положение, чтобы не упасть с дерева. Оцените расстояние до земли: если расстояние меньше 2-х метров, то следует раскрыть грудную перемышку подвесной парашюта, открепить с одной стороны запасной парашют, раскрыть ножные перемышки и спрыгнуть. Если расстояние до земли слишком большое, то следует ожидать помощь, подавая звуковые сигналы.

Приземление парашютиста в лес.



Приземление в водоём.

В случае, если вы не можете избежать приземления в водоём, то следует открепить с одной стороны запасной парашют, усесться более устойчиво, открепить грудную перемычку, отцепить ножные перемычки, вытащить одну руку из подвесной системы. Когда до приземления в воду останется менее секунды, следует выпрыгнуть из подвесной системы в воду и плыть максимально далеко от места приводнения, чтобы не накрыло куполом парашюта. После плыть к берегу, запомнить место приводнения, идти к месту сбора, рассказать где вы приводнились. Так вы поможете персоналу аэродрома спасти парашют.

Приземление на дом.

Приземление на дом может быть двух видов: приземление на крышу и приземление в стену дома. Если вы приземляетесь в стену дома, то следует выставить ноги вперёд, стопы поставить параллельно стене дома, при касании оттолкнуться от стены дома. Если вы приземляетесь на крышу дома, то может быть две ситуации: вы приземляетесь на край крыши и вы приземляетесь в центр крыши. Если вы приземлились в центр крыши, то старайтесь обхватить выступающую часть крыши (труба, антенна) и погасить купол. Если вы приземлились на край крыши, то следует спрыгнуть с крыши, до тех пор, пока купол не опал, иначе вас может стащить с крыши, и купол не сможет помочь, так как он не успеет наполниться воздухом и погасить инерцию вашего падения.

Спасибо за внимание.